



Aanvullend technisch reglement 2021

Bulletin 1

Klasse: Rotax Max junior en Max senior:

De meetmethode met de stalen bal van 27,5 mm zoals aangegeven bij de klasse Junior 3.40 en Senioren 4.41 komt voorlopig te vervallen.

Dit omdat gebleken is dat er bij het produceren (Lassen) van de uitlaat variatie's zitten zodat deze meeting niet meer klopt. Rotax gaat kijken voor een nieuwe manier van meten.

Uitlaat systeem:

Een stalen kogel van 27,5 mm diameter moet door de uitlaatbocht 180 graden kunnen rollen. (Demper gedemonteerd)



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie