

BIJZONDER REGLEMENT

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S - BMW RACING CUP 21 juni 2021

Artikel 1. Evenement

Datum	21 juni 2021
Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Naam	BMW RACING CUP
Status	Club Sport
Klassen/auto's	BMW M240i
Lengte/duur races	<i>Zie gepubliceerde tijdschema</i>

Artikel 2. Organisatie

2.1 Organisator

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Website	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	21.306
Organisatiecommissie	Davy Lemmens, Hans Weijs en Dennis Bus
Contactpersoon rijders	Marth de Graaf

2.2 Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Website	www.knaf.nl

2.3 Hoofdofficials

Sportcommissarissen	-	-
Wedstrijdleader	Sander de Geus	Licentienummer: KNAF 28970
Ass. Wedstrijdleiders	Joop Oudsen Paul Beck	Licentienummer: KNAF 2815 Licentienummer: KNAF 10619
Race Control official	Bas Hennink	Licentienummer: KNAF 27538
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Licentienummer: KNAF 4000
Technische commissie	Leo Schaap (HTC)	Licentienummer: KNAF 2815
Hoofd communicatie	Ramon Bakker	Licentienummer: KNAF 40751

Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Licentienummer: KNAF 35512
Hoofd flagmarshal (HBO)	Rob Bunschoten	Licentienummer: KNAF 35512
Hoofd tijdwaarneming	Alexander vd Griend	Licentienummer: KNAF 46626
Medische staf HPSO	Eric Koolen n.n.b	Licentienummer: KNAF 35510 Licentienummer: nnb
<i>Judge of Fact</i> Start procedure R1, R2	Bas Hennink	Licentienummer: KNAF 27538
<i>Judge of Fact</i> Pitstop overtreding (8.5)	Bas Hennink	Licentienummer: KNAF 27538

2.4 Locatie mededelingen bord

Mededelingenbord	Binnen of buiten de wedstrijdtoeren.
Informatie over	Versie van geldige tijdschema
	Informatie over technische keuring
	Trainingstijden groep A en groep B
	Wedstrijdresultaten (Race 1 en Race 2)
	Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	Plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Cm.com Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km
Rijrichting	Rechtsom
Tijdwaarneming	De tijdwaarneming vindt plaats door een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.

Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 4. Inschrijving en licenties

Voorinschrijving	Inschrijving uitsluitend bij digitale voorinschrijving. Inschrijven op wedstrijd dag is expliciet niet mogelijk.
Controle inschrijving & tekenen vrijwaring	Locatie: Pitbox 7/8 Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Artikel 8 is verplicht voor deelname aan dit evenement.
Rijder licenties	KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.
Inschrijver	Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om te allen tijde aan alle geldende reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	In de pitboxen
Tijd	Zie tijdschema
Geluid	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2021 artikel 11.6 Voor CM.com Circuit Zandvoort geldt voor dit evenement: 88dBa
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training of race beëindigen via de pitstraat.
Technische (voor)keuring	Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het evenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de geldende reglementen voldoet.

Artikel 6. Rijdersbriefing

Plaats	De Rijdersbriefing wordt gehouden in Mediacenter of TC gebouw of pitbox 7/8 afhankelijk van de geldende COVID19 regels te bepalen op dag van evenement. <i>*De tijd staat vermeld op het tijdschema.</i>
--------	---

Artikel 7. Startprocedure, trainingen, wedstrijden en klassen

Training (FP/Q)	Training zal worden opgedeeld in twee groepen A & B. Op evenement zal via secretariaat een lijst worden uitgegeven of een deelnemer zal rijden in Groep A of groep B. Een deelnemer/rijder mag slechts in één groep rijden.
Startprocedure	“Staande start”, overeenkomstig het Sportief reglement artikel 8.3.
Pole position	Links.
Niet aan kwalificatie deelgenomen	Conform artikel 8.1 zal een verzoek ingediend moeten worden.

Artikel 8. Pitsstraat

Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd door lussen van tijdwaarneming en het gebruik van een lasergun.
Training, kwalificatie	Gedurende de (tijd)training is het toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de (tijd)training te hervatten.
Roken	Roken in de pits, pitboxen en op het pitsdak is absoluut verboden, dit geldt ook voor een zgn. e-sigaret.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits en de paddock mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 9. Vlagsignalen

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	<p>Conform artikel 8.7 van Sportief reglement zal neutralisatie in eerste instantie worden uitgevoerd door middel van de zgn. "Code60" procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen. Iedere deelnemer die deelneemt aan dit evenement is verplicht de procedure te kennen.</p> <p>Code60 rondetijd bij 4.259m is 4:15,54 min <i>Sector 1 is 1:28,8 sector 2 is 1:27,0 sector 3 is 1:19,7</i></p>
------------------------------	--

Artikel 10. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	<p>Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er geen algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De wedstrijdleader zal een aantal auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de TC.</p> <p>Indien noodzakelijk worden deze auto's apart genomen.</p>
Protesten	<p>Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot de wedstrijdleiding of het organisatiecomité. Formele protesten zijn niet mogelijk binnen Club Sport.</p>

Artikel 11. Prijzen

<p>Na afloop van het evenement is er een huldiging voor de winnaars van het dagklassement, artikel 10.2.</p>
--

Artikel 12. Verzekering/Vrijwaring

<p>Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autoresport Reglement Club Sport 2021 Art. 8.</p>
--

Artikel 13. Reglement wijzigingen

Artikel	Tekst goedgekeurde reglement	Tekst dit evenement, moet zijn:
Deel 2 - Technisch Reglement <u>Artikel 12.</u> Bijrijdersstoel.	<i>"Vervallen (maart 2021)"</i>	<i>"Een bijrijdersstoel (rechts) mag gemonteerd zijn en mag blijven zitten tijdens het Evenement. De bijrijdersstoel moet conform Autoresport Reglement ClubSport artikel 12.9 zijn. Er mag slechts één Deelnemer in de Auto zitten op de linker stoel tijdens het Evenement. "</i>

<https://www.knaf.nl/nieuws/corona-protocollen>