



BIJZONDER REGLEMENT

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek 2021, het Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op: 14 juni 2021

LET OP: Indien aanvullende maatregelen nodig zijn in verband met geldende regionale en nationale wetgeving omtrent het Covid-19 virus dan zullen deze in een extra bulletin en de rallygids worden gecommuniceerd.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

NED Historic rally: 90,5 % verhard

JUMBO Short rally: 90,5 % verhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

NED Historic rally: 187,00 km

JUMBO Short rally: 187,00 km

Aantal klassementsproeven:

NED Historic rally: 8 (2 x 4 kp's)

JUMBO Short rally: 8 (2 x 4 kp's)

Totale lengte klassementsproeven:

NED Historic rally: 100,15 km

JUMBO Short rally: 100,15 km

Aantal etappes:

NED Historic rally: 1

JUMBO Short rally: 1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

NED Historic rally:

Nederlands Historisch Rallykampioenschap (NHRK)

JUMBO Short rally:

Nationaal Short Rallykampioenschap (NSRK)

Nationaal Junior Short Rallykampioenschap (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt

JUMBO Short rally:

Ladies Cup (LC)

Nissan 350Z Challenge

SLK Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummer
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 21/06-AK, datum: 31-05-2021
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport ZuidWest Brabant
Locatie / adres permanent secretariaat: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 uur tot 21:00 uur
Telefoonnummer: +31 (0)76 596 3006
E-mailadres: secretariaat@gtcrally.eu
- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Marc de Groot
Secretaris: Amber Elst
Leden: John Elst, Jouri Dockx, Adrie Gommers, Timothy Heeren, Ralf Hereijgers, Chantal Hereijgers-Pol, Roberto de Looijer, Jack Mathijssen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Pieter Stokman, Jean-Pierre Veraart.
- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: Peter Oord
Leden: Paul van Gogh
John Raven
Anton Schreuders (adjunct)
Angela Keuper
Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
BSR Observer: NNB
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
Andre Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleider NED Historic rally: Niels Leermakers
Wedstrijdleider JUMBO Shortrally: Maarten van de Meerakker
Assistent wedstrijdleider(s): Ralf Hereijgers
Jan Seinen
Piet Oostvogels
Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
Arie Kroeze
Hoofd Veiligheid: Rudy van der Linden
Hoofd Technische keuring: NNB
Hoofd Medische Dienst: Jan-Pieter Slijkhuis
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander
Hoofd Persdienst: Hugo van Opstal
Proevenchefs: NNB
NNB
NNB
NNB
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 (0) 617020393

3 Programma:

Publicatie van het Bijzonder Reglement:
Maandag 24 mei 2021, via www.gtcrally.eu

Opening van de Inschrijving:
Dinsdag 1 juni 2021, 20:00 uur via www.rallydocs.eu

Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief:
Maandag 14 juni 2021, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum van de inschrijving:
Maandag 28 juni 2021, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:
Vrijdag 2 juli 2021 (zie hoofdstuk art. 12.5)

Publicatiedatum van de deelnemerslijst:
Zaterdag 3 juli 2021, via www.gtcrally.eu

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:
Vrijdag 9 juli 2021 van 12:00 uur tot 23:00 uur
Zaterdag 10 juli 2021 van 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement

Elektronisch Publicatiebord: via www.gtcrally.eu

Documentencontrole: Elektronisch via inschrijfsysteem
Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 5 juli 2021 23:59 uur
Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 5 juli 2021, 23:59 uur – boete van € 250,00
Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 8 juli 2021, 23:59 uur – niet toegelaten tot de start

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen:
Zaterdag 10 juli 2021 van 08:30 uur tot 11:00 uur
Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Uitgifte datalogger en tracking systeem:
Zaterdag 10 juli 2021 van 08:30 uur tot 11:00 uur
Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Inname Vrijwaringsclausule (documenten nacontrole indien van toepassing):
Zaterdag 10 juli 2021 van 08:30 uur tot 11:00 uur
Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Verkenning klassementsproeven:
Zaterdag 10 juli 2021 van 10:30 uur tot 15:30 uur
Volgens verkenschema, zie bijlage 2

Serviceterrein – locatie en openingstijden:
Locatie: terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal
Openingstijden: Vrijdag 9 juli 2021 van 13:00 uur tot 23:00 uur
Zaterdag 10 juli 2021 van 07:00 uur tot zondag 11 juli 02:00 uur

Perskamer – locatie en openingstijden:
Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Openingstijden: zaterdag 10 juli 2021 van 10:00 uur tot zondag 11 juli 02:00 uur

Technische keuring - locatie en tijdstip:
Locatie: Sloot Auto Groep, De Ambachten 24, 4881 XZ Zundert
Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021 van 14:00 uur tot 15:30 uur (aangewezen tijdstip per acceptatiebrief)
Inname datalogger systeem – locatie en tijdstip:
Locatie: start/finishpodium op serviceterrein
Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021 van 15:00 uur tot 15:45 uur

1^e vergadering sportcommissarissen:
Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021 vanaf 15:30 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:
Locatie: digitaal publicatiebord via www.gtcrally.eu
Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021, 16:30 uur

Parc Fermé voor de start – locatie en tijdstip:
Er is geen wachtpark voor de start

Start van de rally (1^e deelnemer) - locatie en tijdstip:

Locatie: startpodium (TC0) op het serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021, NED Historic rally: 17:47 uur start 1e deelnemer

Jumbo Short rally: 18:09 uur start 1e deelnemer

Aanrijden podium via opgenomen route in routeboek

Ceremoniële start (indien van toepassing) - locatie en tijdstip:

Locatie: startpodium (TC0) op het serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 10 juli 2021, NED Historic rally: 17:47 uur start 1e deelnemer

Jumbo Short rally: 18:09 uur start 1e deelnemer

Uiterst tijdstip indienen technisch protest: NED Historic rally: zaterdag 10 juli 22:11 uur, eerste deelnemer bij TC8

Jumbo Short rally: zaterdag 10 juli 22:33 uur, eerste deelnemer bij TC8

Finish van de rally - locatie en tijdstip:

Locatie: finishpodium op het serviceterrein

Tijdstip: verwacht zaterdag 10 juli 2021, NED Historic rally: 22:38 uur finish 1e deelnemer

Jumbo Short rally: 23:00 uur finish 1e deelnemer

Parc-Ferme na de finish – locatie en tijdstip: NVT

Inname tracking systeem en eventueel gehuurde fitting kits – locatie en tijdstip

Locatie: Direct na het finishpodium

Tijdstip: direct na het finishpodium krijgt iedere deelnemer een plak toegewezen om de auto te parkeren. 1 persoon van de equipe dient bij de auto te blijven tot een medewerker van RallySafe zich heeft gemeld.

Nakeuring - locatie en tijdstip:

Locatie: Sloot Auto Groep, De Ambachten 24, 4881 XZ Zundert

Tijdstip: zondag 11 juli 2021 vanaf 00:10 uur

2^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Tijdstip: zondag 10 juli 2021 vanaf 23:15 uur

Publicatie officieel eindklassement: **Autosport Federatie**

Locatie: digitaal publicatiebord via www.gtcrally.eu

Tijdstip: zondag 11 juli 2021, 23:45 uur

Publicatie definitief eindklassement:

Locatie: digitaal publicatiebord via www.gtcrally.eu

Tijdstip: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Locatie: finishpodium op het serviceterrein

Tijdstip: verwacht zaterdag 10 juli 2021, 22:38 uur finish 1e deelnemer NED Historic rally

23:00 uur finish 1^e deelnemer Jumbo Short rally

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken dat onjuiste prijzen zijn toegekend dan zorgt de organisatie er voor dat dit gecorrigeerd wordt.

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via website www.rallydocs.eu

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale rallylicentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opm:

- Voor het HNRK geldt: licentie minimaal Rally Nationaal Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3, NC3, RC4, NC4, RC5 en NC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30 (NED Historic rally en JUMBO Short rally gecombineerd)

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

NED Historic rally:

| Klasse | NL Historisch |
|--------|---|
| 2021 | Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) |
| HC1 | HWRC 2.0 *) |
| HC2 | Groep CT8: boven 2000 cc -H8 Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) |
| HGT | Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5) |
| HC3 | Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3) |
| HC4 | Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2) |
| HC5 | Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1) |

*) alleen bij historische rally's

1e registratie op of voor 31.12.1993

JUMBO Short Rally:

Internationaal

| Klasse | FIA groepen |
|--------|--|
| 2021 | Internationale Homologatie |
| RC 2 | Groep Rally2 |
| | Groep Rally2 kit (VR4K) |
| | Group NR4: boven 2000 cc (N44) |
| | S2000: 2000 cc atmosferisch |
| RGT | RGT auto's |
| RC 3 | Rally3 |
| RC 4 | Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) |
| | R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) |
| | R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) |
| | Groep A: tot 2000 cc |
| RC 5 | Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) |
| | Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) |

Nationaal

| Klasse | NL groepen | | |
|--------|---|---|----------------|
| | Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar | G - gemodificeerd GROEP S - C - G | P - Production |
| 2021 | | | |
| NC2 | HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44) | Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84) | |
| NGT | Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) ** | Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6) | |
| NC3 | Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) ** | Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5) | Groep PN4 |
| NC4 | Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc | Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5) | Groep PN3 |
| NC5 | Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2) | Groep G: tot 120 pk (GA5) | Groep PN2 |

**) alleen als er geen historische (short)rally is

- 4.4 Inschrijfgelden, geldend voor zowel NED Historic rally als JUMBO Short rally
- 4.4.1 Met reclame van de organisator : van 1 juni 2021 tot en met 14 juni 2021 : € 395,-
: van 15 juni 2021 tot en met 30 juni 2021 : € 475,-
Zonder reclame van de organisator : van 1 juni 2021 tot en met 14 juni 2021 : € 695,-
: van 15 juni 2021 tot en met 30 juni 2021 : € 775,-

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@gtcrally.eu

- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- één rallyschild vermeldende het startnummer
 - twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
 - twee voorportierstickers met extra reclame
 - vier raamstickers, vermeldende het startnummer
 - één routeboek
 - één overzichtskaart met de klassementsproeven
 - één servicepakket: 64m² serviceplaats
 - één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
 - één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking, direct naast het serviceterrein gelegen
 - één rallykrant/publieksinfo
 - 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

4.5 Betalingsmogelijkheden:

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC RABONL2U; IBAN NL42RABO0160560489 T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant
Het inschrijfgeld dient uiterlijk bij het sluiten van de inschrijvingsperiode van de rally door de organisator ontvangen zijn. Zolang de betaling niet is ontvangen door de organisator is ook de inschrijving niet geaccepteerd

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100 % aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

4.7 Herstart

nvt

5 Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende

equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: ntb

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: ntb

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

Tankgelegenheden zijn ingericht : Remote fuel zone: Ron Poppelaars transport, Ettensebaan 12, 4882 TB Zundert
: commercieel tankstation: ESSO Express Rucphen
: op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de digitale inschrijving moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

10 Documentencontrole

10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- deelnemer licentie

- rijder en navigator licentie

- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

- rijder en navigator rijbewijs

- ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigators

- kentekenbewijs van de wedstrijdauto

- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

- betalingen;

10.2 Tijdschema

De digitale controle van de documenten vindt voorafgaande aan de dag van de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

11.3 omdat een deel van de rally in het donker wordt verreden moet bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring de extra verlichting op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

Locatie: startpodium (TCO) op het serviceterrein

NED Historic rally: 17:47 uur start 1e deelnemer

Jumbo Short rally: 18:09 uur start 1e deelnemer

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

Locatie: startpodium (TCO) op het serviceterrein

NED Historic rally: 17:47 uur start 1e deelnemer

Jumbo Short rally: 18:09 uur start 1e deelnemer

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Het is medewerkers van RTL GP Rallyspecial toegestaan om, onder begeleiding van een official van de organisatie, "beeldragers" te wisselen in het hergroeperingsgebied en eventueel Parc Fermé.

12.4 Rallysafe tracking systeem

12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.

Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.

12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.5 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 9 juli 2021, 13:00 uur.

- Iedere deelnemer krijgt een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.

- Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m² (8 x 8 mtr) met als ondergrond gras.

In het servicevak per equipe is een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.

- Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@gtcrally.eu

- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:

- 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50

- 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.

- De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
- Enkel voertuigen welke voorzien van de servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt: .

1. Algemeen Klassement 1e - 3e plaats, 2 bekens
2. NED Historic rally
Klassenklassement (HC1; HC2; HGT; HC3; HC4; HC5 - zie art. 4.3)
Jumbo Short rally:
Klassenklassement (RC2/NC2; RGT/NGT; RC3/NC3; RC4/NC4; RC5/NC5 - zie art. 4.3)
1- 4 starters per klasse: 1e plaats, 2 bekens
5-8 starters per klasse: 1e - 2e plaats, 2 bekens
vanaf 9 starters per klasse: 1e - 3e plaats, 2 bekens
3. Cup-klassen, mits de Jumbo Short rally is opgenomen als wedstrijd op de cup-kalender van dit jaar.+
1- 4 starters per klasse: 1e plaats, 2 bekens
5-8 starters per klasse: 1e - 2e plaats, 2 bekens
vanaf 9 starters per klasse: 1e - 3e plaats, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

- BIJLAGE 1: Tijdschema
- BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning
- BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.
- BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)
- BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

BIJLAGE 1: Tijdschema

| (Sunrise: 05:33 - Sunset: 21:58) Saturday 10 July 2021 | | | | | | | | |
|--|---|------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| TC-SS | Location - locatie | Afst / Dist KP / SS | Afst / Dist Route/liasion | Total Afst / Dist | Metalled Road (KM) | Unmetalled Road (KM) | HISTORIC 1e Auto 1e Car | SHORT 1e Auto 1e Car |
| Fuel 1 | Distance to next refuel (remote) | | | 38,320 | | | | |
| 0 | Start Rally - Podium service Achtmaal | | 0,000 | 0,000 | | | 17:47 | 18:09 |
| 1 | Rijsbergen 1 | | 11,850 | 11,850 | | | 0:17 | 18:04 |
| SS 1 | | 11,210 | | | 8,490 | 2,720 | 0:03 | 18:07 |
| 2 | Klein-Zundert 1 | | 5,350 | 16,560 | | | 0:16 | 18:23 |
| SS 2 | | 9,910 | | | 9,220 | 0,690 | 0:03 | 18:26 |
| Fuel 2 | Distance to next refuel (service) | | | 55,180 | | | | |
| 3 | Achtmaal - de Hel 1 | | 22,220 | 22,220 | | | 0:44 | 19:10 |
| SS 3 | | 15,460 | | | 14,290 | 1,170 | 0:03 | 19:13 |
| 4 | Achtmaal - Ostaaijen 1 | | 2,960 | 18,420 | | | 0:15 | 19:28 |
| SS 4 | | 13,500 | | | 13,350 | 0,150 | 0:03 | 19:31 |
| 4A | Regroup Achtmaal 1 In | | 1,040 | 14,540 | | | 0:14 | 19:45 |
| 4B | Regroup Achtmaal 1 Out = Service IN | | 0,000 | 0,000 | | | 0:15 | 20:00 |
| Service A - Achtmaal | | | | | | | | |
| Fuel 3 | Distance to next refuel (remote) | | | 38,320 | | | | |
| 4C | Service Out | | 0,000 | 0,000 | | | 0:30 | 20:30 |
| 5 | Rijsbergen 2 | | 11,850 | 11,850 | | | 0:17 | 20:47 |
| SS 5 | | 11,210 | | | 8,490 | 2,720 | 0:03 | 20:50 |
| 6 | Klein-Zundert 2 | | 5,350 | 16,560 | | | 0:16 | 21:06 |
| SS 6 | | 9,910 | | | 9,220 | 0,690 | 0:03 | 21:09 |
| Fuel 4 | Distance to next refuel (service) | | | 55,180 | | | | |
| 7 | Achtmaal - de Hel 2 | | 22,220 | 22,220 | | | 0:44 | 21:53 |
| SS 7 | | 15,460 | | | 14,290 | 1,170 | 0:03 | 21:56 |
| 8 | Achtmaal - Ostaaijen 2 | | 2,960 | 18,420 | | | 0:15 | 22:11 |
| SS 8 | | 13,500 | | | 13,350 | 0,150 | 0:03 | 22:14 |
| 8A | Regroup Achtmaal 2 In | | 1,040 | 14,540 | | | 0:14 | 22:28 |
| 8B | Regroup Achtmaal 2 Out - Finish rally 2021 podium | | 0,000 | 0,000 | | | 0:10 | 22:38 |
| Total GTC Rally KP - SS 1-12 | | 100,160 | 86,840 | 187,000 | 90,700 | 9,460 | | |

Section 1
Section 2

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

Zaterdag 10 juli 2021

| Klassementsproef | Tijd | Lengte (km) ca. |
|-------------------------|---------------|-----------------|
| SS Rijsbergen | 10:30 – 14:30 | 11,20 |
| SS Klein-Zundert | 10:30 – 14:30 | 10,20 |
| SS Achtmaal - de Hel | 11:30 – 15:30 | 15,90 |
| SS Achtmaal - Ostaaijen | 11:30 – 15:30 | 14,00 |

BIJLAGE 3: Contactpersoon Rijders en Werkschema

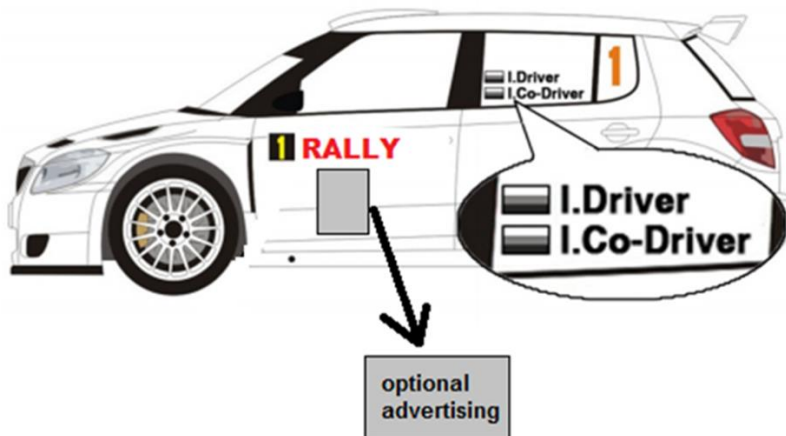


Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22
inschrijving@gtcrally.eu

Aanwezigheid:

| Zaterdag 10 juli 2021 | | |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------|
| TC | Location | time |
| TC0 | Start van de rally, podium | 16:20 – 18:20 uur |
| TC4A | Regroup In 1 – service Achtmaal | 18:30 – 20:30 uur |
| TC8A | Regroup In 2 – service Achtmaal | 21:10 – 23:10 uur |
| | | |

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen. Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>