



Klasse Reglement

van het
**Nederlands Kampioenschap
voor GT & Touring Cars 2021**

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap GT & Touring Cars voor Auto's uit de jaren 1966-1981 (verder te noemen NK GTTC) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Het Nederlands Kampioenschap GT & Touring Cars is ingesteld door de KNAC Nationale Autosport Federatie (verder te noemen KNAF) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De Stichting Dutch Historic GT&TC Racing Drivers Club (verder te noemen Stichting GRDC) treedt op als promotor van het kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK GTTC 2021.

Het bestuur van de Stichting GRDC – verder te noemen het Bestuur – wordt door het bestuur van de HARC gemachtigd (mandaat) om in haar naam dit klasse reglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het Bestuur als gemachtigde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoedt of geacht mag worden te vermoeden, dient zij hierover onverwijld contact op te nemen met het bestuur van de HARC als zijnde haar volmachtgever.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC en het BSA en de KNAF.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK GTTC is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International 2021, Annexe K 2021 (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen G1, G2, H1, H2 en I in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik FIA Historic Technical Passport (hierna te noemen HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere Auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC.

2.1a Toegelaten Auto's

De Deelnemer dient te beschikken over een FIA HTP of (tijdelijk een) HARC HCP behorend bij zijn / haar Auto.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als (tijdelijke) vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK GTTC:

Bij aanvang 1^{ste} race: Eerste pagina van het HARC HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse zie onder 2.2.

Bij aanvang 2^{de} daarop volgende seizoen: HARC HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's

Bij aanvang 3^{de} daarop volgende seizoen: Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

2.2 Indeling NK GTTC

Voor het NK GTTC wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K toegepast. De juiste subklasse indeling van een Auto is vermeld op het HTP (of HARC HCP).

Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) Auto's:

De indeling voor GT, GTS Auto's uit periode G1 (1966-1969), G2 (1970- 1971), H1 (1972-1975), H2 (1976) en I (1977-1981) kan aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm ³	13	18	23	28	33
1150 – 1300 cm ³	14	19	24	29	34
1300 – 1600 cm ³	15	20	25	30	35
1600 – 2500 cm ³	16	21	26	31	36
meer dan 2500 cm ³	17	22	27	32	37

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'GT' of 'GTS' geplaatst, bijvoorbeeld GTS 15.

De indeling voor Touring (T) en Competition Touring (CT) Auto's voor alle periodes na 1965 tot en met 1981 kunnen aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	G1	G2	H1	H2	I
Tot 1150 cm ³	11	16	21	26	31
1150 – 1300 cm ³	12	17	22	27	32
1300 – 1600 cm ³	13	18	23	28	33
1600 – 2500 cm ³	14	19	24	29	34
meer dan 2500 cm ³	15	20	25	30	35

Afhankelijk van het type Auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld T12.

Als blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 7 Auto's, dan worden de periodes G1 en G2, samengevoegd voor het hele seizoen. Dit ter beoordeling van de HARC/GRDC/. Dit zal door middel van een Series bulletin goedgekeurd door de BSA/KNAF worden bekrachtigd.

GTP en overige Auto's

Naast de officiële Klasse Indeling behoudt het GTTC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende Auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de GRDC / GTTC en afgestemd zijn met het HARC bestuur..

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art. 2.1a. Deze deelnemers komen **NIET** in aanmerking voor het Kampioenschap en de podium ceremonie.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende Auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.4.2).

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde Auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

Banden van Auto's uit de periode G (G1 en G2 – gebouwd van 01-01-1966 tot 31-12-1971) dienen een "E" of "DOT" merk te hebben (met uitzondering van banden met opdruk "Not for highway use" of "For Racing only") met een aspect ratio in overeenstemming zoals in de van toepassing zijnde Periode (Annexe K, art. 8.4.1).

Over de volledige omtrek van de band moet er in de breedte minimaal 50% profiel aanwezig zijn op het loopvlak (min = referentie Michelin TB5R)

2.3a Voor Auto's uit de perioden H en I zijn slicks en regenbanden toegestaan (Annexe K, art. 8.2.5); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de Auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

2.4 Wagenhoogte

Voor alle deelnemende Auto's geldt een minimale wagenhoogte van 60 mm.

2.5 Verlichting

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd achter op de Auto op een voor achteropkomende Auto's goed zichtbare plaats.

De voorzijde van de auto moet voorzien zijn van duidelijke werkende verlichting, dit mogen de bestaande koplampen zijn. De koplampglazen dienen door een transparante folie te worden afgeplakt.

2.6 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klasse indeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde Auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het College van Sportcommissarissen en de wedstrijdleiding van het evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de deelnemer;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen.

De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de wedstrijdleader van het evenement ter finale beoordeling voor dat evenement voorzien te zijn van de door het NK GTTC of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of een HARC HCP (verwijzing naar FIA homologatienummer voor de Auto en te melden tot welk jaar / bladzijde de Auto is opgebouwd) dat de auto conform de FIA Code Sportif International, Annexe K te kunnen worden getoond (zie ook art. 2.1a).

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

Voor de handhaving van dit reglement zijn de KNAF en HARC of in het buitenland de lokale Nationale Sport Autoriteit (verder te noemen ASN) verantwoordelijk.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglementen Boek 2021, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2021 en het Autorensport Reglement Nationaal van toepassing.

De Wedstrijdleiding en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meer onderdelen van de auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de Deelnemer/inschrijver.

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In het Parc Fermé dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen. In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door het college van Sportcommissarissen.

2.9 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Autorensport Reglement Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK GTTC deelnemende Auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) en op de motorkap(neus), dit ter beoordeling aan de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door het bestuur aan de Deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Het startnummer "1" wordt toegekend aan de 'Nederlands Kampioen GT & Touring Cars Algemeen' van het vorige seizoen.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 11 van het KNAF Reglementen Boek. Ten aanzien van sponsoring kan de het GRDC Bestuur aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het Bestuur aan te wijzen plaatsen op de Auto.

Alle Auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen, kan worden gemeld aan de Wedstrijdleiding, waarna een passende straf kan worden opgelegd.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GRDC en/of de HARC en/of sponsors van het NK GTTC en/of de HARC, dit ter beoordeling van het HARC bestuur. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/Deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

- 2.10** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De Deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

3. DE WEDSTRIJDEN

De stichting GRDC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casus quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK GTTC bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de Supplementary Regulations van het evenement anders is aangegeven:

-
- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten + 1 ronde
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Wedstrijdleader kan afwijken van deze standaardafspraken, indien deze onmogelijk zijn binnen een Evenement.
- In de driversbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten Deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK GTTC staat open voor Deelnemers met:

- Een geldige KNAF EU licentie of hoger
- Een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo), of een hogere licentie.
- Een vergelijkbare of hogere licentie afgegeven door een niet EU ASN, maar geautoriseerd door die ASN.

3.2 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk worden opgegeven welke Deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de vertegenwoordiger van de GRDC en aan de wedstrijdleiding te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van deelname. Alleen de reguliere geregistreerde Deelnemer kan in aanmerking voor punten komen.

3.3 Kwalificatie voor deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt hetzelfde als voor de individuele Deelnemers. Hierbij moet wel de volgorde zoals beschreven in artikel 3.2 van dit reglement in acht worden genomen.

Wanneer een auto -ongeacht het aantal deelnemers- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de deelnemer / de equipe een schriftelijk verzoek ingediend worden via wedstrijdsecretariaat aan de Sportcommissarissen, om achteraan op de grid te mogen starten.

Indien het NK GTTC een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven Auto's aan het NK GTTC dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: de snelste incidentele deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van GRDC op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.4 Rijdersbriefing

Tijdens ieder evenement zal een op een nader bekend te maken tijdstip en locatie op het betreffende circuit een rijdersbriefing worden georganiseerd. Deelnemers zijn verplicht bij deze bespreking te verschijnen. Bij het afwezig zijn dan wel te laat verschijnen, kan de deelnemer worden bestraft door de Sportcommissarissen tijdens het evenement.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het Autorensport Reglement Nationaal

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

3.6 GEBUIK SAFETY CAR, VIRTUAL SAFETY CAR

Als de omstandigheden op de baan erom vragen, zulks ter beoordeling van de Wedstrijdleder, heeft hij de mogelijkheid om de race tijdelijk te neutraliseren door middel van een safety car of een virtual safety car. De maximum snelheid tijdens een virtual safety car is 60km/h tenzij anders aangegeven in de Supplementary Regulations.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het kampioenschap

Deelnemers die gebruik maken van de registratie voor deelname aan de wedstrijden van het hele seizoen ('package deal') en incidentele deelnemers/equipes die de

registratie bijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschap punten toegekend. Deze deelnemers moeten lid zijn van de HARC en zich inschrijven bij de stichting GRDC.

4.2 Puntentelling en klassemment

Met inachtneming van artikel 6 van het Autorensport Reglement Nationaal zijn voor het Nederlands Kampioenschap voor GT & Touring Cars de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende Auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende Auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassemmentpunten moet een reguliere geregistreerde Deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste Deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Als er twee of minder Deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de Deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassemment wordt behaald.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met zeven of meer Deelnemers

1^e in de klasse 10 punten

2^e in de klasse 8 punten

3^e in de klasse 6 punten

4^e in de klasse 5 punten

5^e in de klasse 4 punten

6^e in de klasse 3 punten

7^e in de klasse 2 punten

Aan alle andere geklasseerde Deelnemers: 1 punt

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - als er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

Ingeval het NK GTTC in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, kan een klassemment of uitslag opgesteld worden waarin alleen de deelnemers voorkomen die aan het NK GTTC deelnemen. De registratie van een deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK GTTC.

Een equipe van twee deelnemers die het gehele seizoen een auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het kampioenschap. De samenstelling van de equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een deelnemer niet alle wedstrijden/races van het kampioenschap in dezelfde Auto rijdt, zal de deelnemer indien de auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per

klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op de website van het NK GTTC www.nkgttc.nl.

4.3 Puntenverlies bij herhaaldelijke overtreding van het reglement.

Als een deelnemer meer dan één keer wordt bestraft binnen een seizoen voor een overtreding van het reglement, kunnen alle behaalde punten voor het kampioenschap komen te vervallen. Dit ter beoordeling van het college van Sportcommissarissen.

4.4 Nederlands Kampioenschap NK GTTC

De deelnemer die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen GT & Touring Cars Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen GT & Touring Cars in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

4.5 Ex-aequo

Wanneer twee of meer deelnemers een gelijk aantal punten in het algemeen klassement hebben behaald, zullen de organisatoren van het NK GTTC de uiteindelijke klassering bepalen aan de hand van artikel 9 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt op voorstel van het NK GTTC bestuur ter beoordeling aan de HARC aangeboden, die deze kalender vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek 2021, het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, het Autorensport Reglement Nationaal, dit klasse reglement en Supplementary Regulations.

Iedere inbreuk op de reglementen kan worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen, dat is aangewezen door de desbetreffende ASN. Deze Sportcommissarissen kunnen sancties opleggen conform de rechten en plichten die zij ontlenen aan internationaal vastgelegde reglementen (FIA Annuaire du Sport Automobile).

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, nemen de Sportcommissarissen in samenspraak met de Wedstrijdleider en het HARC bestuur een beslissing.

Stichting Dutch Historic GT&TC Drivers Club

Secretariaat:

Kistenmakerseiland 16, 1121 PD Landsmeer

Mobiel: + 31 (0) 6 1234 4862; Email: secretariaat@nkgttc.nl ; Website: www.nkgttc.nl