



1. ORGANISATIE:

- 1.1. De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters.

2. TOEGELATEN DEELNEMERS:

- 2.1 Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldig door een bij FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2 Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij de minderjarige aanwezig te zijn.
- Voor 2021: De junioren die gezien hun leeftijd in 2020 eigenlijk het laatste jaar in de Toerwagen Jeugd en Juniorbuggy mochten rijden hebben toestemming om in 2021 in diezelfde klasse deel te nemen. De aanvrager/rijder dient wel de juiste klasse op zijn licentie vermeld te hebben.

3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:

- 3.1 De organiserende vereniging van een autocross wedstrijd die onderdeel uitmaakt van de Autocross Masters kampioenschap, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen organiseren zoals hierboven onder punt 1.1 omschreven staat.
- 3.2 Het Autocross Masters kampioenschap 2021 bestaat uit 4 wedstrijden. Het kampioenschap is zonder schrapwedstrijd.
- 3.3 Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters.)
- 3.4 Beslissingen over afgelasting van de wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5 Als een wedstrijd niet op de afgesproken datum kan worden gereden kan deze worden verzet naar een reserve/andere datum, na goed overleg met het BSAC en de betreffende organisator. Er zal rekening worden gehouden met andere evenementen van gelijke aard. Dit zal altijd z.s.m. bekend worden gemaakt, voor begin van de eerst volgende wedstrijd van Autocross Masters. Dit zal bekend worden gemaakt via de site en Facebook.
- 3.6 Het AM kampioenschap wordt verreden in 10 verschillende klasse's:

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc



4. AUTO'S:

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

5. RENNERSKWARTIER:

- 5.1** Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.

6. CIRCUIT/BAAN:

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het Algemeen Reglement Autocross
- 6.2** Het circuit/baan moet minimaal 650 mtr zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 mtr zijn. Mits mogelijk, anders kan dit afwijken.
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 mtr breed zijn, en mag daarna geleidelijk aan terug lopen naar 25 mtr. Mits mogelijk, anders kan dit afwijken.
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 mtr van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn.

7. VALSE START:

- 7.1** Als de startopstellers en/of starter een valse start constateert, (een auto beweegt vanaf zijn startpositie), word de start niet afgebroken. De betreffende rijder wordt in de uitslag op de laatste plaats gezet van alle auto's die rijdend aankomen aan de finish. Hier tegen is geen protest mogelijk. Als er een herstart komt, zal de rijder geïnformeerd worden dat hij in een eerdere start een valse start heeft gemaakt. Met een complete herstart start de rijder op zijn oorspronkelijke plaats, bij herstart na meerdere ronden start hij op de positie waar hij reed volgens de jurylijst ten tijden van de rode vlag situatie.

8. Ronde telling

- 8.1** Als de jurybus staat tussen de start en de 1^e bocht, telt de 1^e passage over de transponderlus niet, en is de 2^e passage over de transponderlus tellend als 1^e ronde. Staat de jurybus voorbij de 1^e bocht, gezien vanaf de start, dan is de 1^e passage over de transponderlijn ook meteen de 1^e ronde.

9. HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:

- 9.1** Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdt de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschied dan volgens opstelling van de eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. Er volgt een compleet nieuwe herstart en er word opgesteld

volgens de posities als de eerdere opstelling. De auto(s) die bij de eerste start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet verwacht als de sleuteltijd verstreken is, een AM medewerker zal d.m.v. een klok de tijd bijhouden!

10. HERSTART NA RODE VLAG, EN ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

10.1 Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman één volledige of meerdere ronden heeft gereden volgt er een nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is hierin bindend. Alle rijders mogen hun startplaats kiezen, dit wel op de juiste startlijn = 5 – 5 – 5 of 4 – 3 – 4 – 3 – 2 opstelling. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht van de baan af kunnen komen mogen niet meer mee herstarten, een wedstrijdleader kan hierin anders beslissen. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleader beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijden van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Als dit in de laatste ½ finale of finale gebeurt, zal de herstart start zijn 10 min nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet verwacht als de sleuteltijd verstreken is, een AM medewerker zal d.m.v. een klok de verstreken tijd bijhouden!

11. HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE:

11.1 Bij een rode vlag in de superfinale, als minder als 1 volledige ronde door de kopman is gereden (is 2 passages over de transponderlus, omdat kopman bij de start vóór de lus start) volgt er een compleet nieuwe start op de baan zoals de eerste opstelling was. Alle deelnemers die de 1^e start gestart zijn mogen dan opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op het startveld aanwezig waren mogen niet mee herstarten. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Is er 1 complete, of meerdere ronden (=dus minimaal 2 passages over de transponderlus) afgelegd door de kopman dan wordt er verdeeld over de baan met tussenruimtes van ± 25 meter opgesteld. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De auto's die op het moment van de rode vlag situatie niet meer deelnamen aan de

wedstrijd mogen niet meer mee herstarten. Er wordt opgesteld volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus bij de jurywagen. De jurylijst is hierin bindend. Een herstart zal telkens maximaal zijn 10 min na dat de laatste auto, die aan de herstart mee mag/kan doen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet gewacht, een AM medewerker van de start zal d.m.v. een klok de verstreken tijd bijhouden!

12 EINDE WEDSTRIJD NA RODE VLAG:

- 12.1** Na 3 ronden (4 x leider over lus) bij 4 te rijden ronden.
Na 4 ronden (5x leider over lus) bij 5 te rijden ronden.
Na 5 ronden (6 x leider over lus) bij 6 te rijden ronden.
Na 6 ronden (7 x leider over lus) bij 8 te rijden ronden.
Na 8 ronden (9 x leider over de lus) bij 10 te rijden ronden.
Na 9 ronden (10 x leider over de lus) bij 12 te rijden ronden.
Na 12 ronden (13 x leider over de lus) bij 16 te rijden ronden.
Na 15 ronden (16 x leider over de lus) bij 20 te rijden ronden.
Voor ronde telling zie punt 8.1 Ronde telling

13. HERSTART:

- 13.1** Na drie maal een herstart, telt de laatste volledige doorkomst, en stopt de sessie/manche.

14 CONTROLE NA KLASSE FINALE:

- 14.1** Telkens na afloop van de Finale wedstrijden, zullen de eerste 8 voertuigen in het parc ferme geleid worden alwaar door de 1^e 5 rijders van de finale uitslag een lot moet worden getrokken. Op 1 lot staat: aanbieden aan Technische Commissie. De TC zal beslissen of het voertuig gecontroleerd wordt. De controle gebeurt direct na de Superfinale in het parc ferme, of op een door de TC aangewezen plaats. De TC kan altijd beslissen om (ook) een andere auto te controleren.

15 START SUPERFINALE:

- 15.1** De start van de Superfinale op de baan, geschied met de nationale vlag van desbetreffende land.

16 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:

- | | | |
|-------------|---------------------------------------|-----------|
| 16.1 | <u>Zaterdag:</u> manches | 15 auto's |
| | finales | 16 auto's |
| | <u>Zondag:</u> manches | 15 auto's |
| | herkansingen + ½ finale's en finale's | 16 auto's |
| | Superfinale | 24 auto's |

17. VOERTUIGEN:

17.1 Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

17.2 Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

Slotbepaling: In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur na verkregen goedkeuring van de KNAF.

