



POWERED BY  **HANKOOK**  
PERFORMANCE TIRES

## TECHNISCH REGLEMENT 2021

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins.

De races van de MAZDA MX-5 CUP hebben de status Benelux Kampioenschap 2021 en voldoen aan de KNAF regels. Dit houdt o.a. in dat de Auto's identiek aan elkaar moeten zijn met uitzondering van de kleur van de Auto en de aanvullende sponsoruitingen.

### Begrippenlijst:

- **Cup organisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v. , Schapendreef 78 , 4824AM BREDA
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda
- **KREIJNE MAZDA:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de Auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de Auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.

- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cup organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan Deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de MX-5 Cup Auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.
- **Afkortingen:**  
ARN: Autorensport Reglement Nationaal.

## **1. Toegelaten Auto's**

Deelname aan de MAZDA MX-5 CUP 2021 (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een door een via de Cup organisatie geleverde en geregistreerde (op chassisnummer) Mazda MX-5 ND Cup Auto opgebouwd en aangevuld met de racekit.

## **2. Technische Omschrijvingen**

### **2.1 Keuring**

Alvorens toegelaten te worden tot de trainingen en races dient elke Deelnemer/inschrijver de Auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De Auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

### **2.2. Cup Homologatie**

De Auto wordt beschreven in het bijgevoegde Mazda MX-5 Cup homologatie document.

### **2.3 Logboek**

Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de Auto na de tweede race is de Deelnemer tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

### **2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen**

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken. De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel dat geheel identiek is aan het beschadigde of onbruikbare deel.

Moeren, bouten, schroeven, borgen en ringen: Aan de gehele Auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat het materiaalsoort gelijk blijft. De schroeven-moeren mogen vervangen worden door andere schroeven op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel.

### **2.5 Minimumgewicht**

Het minimum totaalgewicht van de Deelnemer en race Auto is tezamen 1.055 kg. Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de Auto en de Deelnemer inclusief volledige uitrusting gedurende kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto.

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem direct onder of achter de bestuurdersstoel te worden gemonteerd. **Er mag maximaal 40 kg achter of onder de bestuurdersplaats worden gemonteerd. Indien er meer ballast noodzakelijk is of onder de bestuurdersstoel is geen ruimte (ter beoordeling van de TC) dient dit rechts op de bijrijders plaats op de bodem te worden bevestigd.**

Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van **4 (vier) 8.8** kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en verstevigingplaten volgens tekening 253 (CSI Annexe J), dat

versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm<sup>2</sup> per bevestigingspunt. Deelnemers dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum autogewicht te bereiken.

Met uitzondering van een aangepaste Auto die is voorzien van bedieningen van gas, rem en koppeling ten behoeve van een invalide bestuurder. De wijzigingen hiervoor zijn vastgelegd in een aparte bij-homologatie.

## **2.6 Motor**

De Auto dient te zijn voorzien van een door de Cup organisatie verzegelde motor. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de Deelnemer. De Deelnemer dient na iedere officiële training/ race het totale aantal zegels te controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cup organisatie gemeld te worden. Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden.

De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan de motor zijn uitsluitend toegestaan door de TC aangewezen supplier. Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

### **2.6.1 Ontsteking**

Het standaard motormanagementsysteem zonder enige aanpassing zal worden toegepast. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan het motormanagementsysteem zijn uitsluitend toegestaan door een door de TC aan te wijzen organisatie.

### **2.6.2 Koeling**

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

### **2.6.3 Brandstofsysteem**

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de Auto. Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligd is verboden.

### **2.6.4 Luchtfilter**

Het originele luchtfilterhuis met het originele luchtfilter of het door de Cup organisatie geleverde K&N Filter dient toegepast te worden. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door dit luchtfilter worden geleid. Het luchtfilter mag op geen enkele wijze worden bewerkt of aangepast.

### **2.6.5 Smering**

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient ongewijzigd te blijven. Enige constructie of toevoeging voor extra koeling met in achtname van het voorgaande is verboden.

### **2.6.6 Vliegwiel**

Het originele vliegwiel met starterkrans dient ongewijzigd te blijven.

### **2.6.7 Uitlaatsysteem**

Uitsluitend het aangepaste uitlaatsysteem zoals vermeld in de race kit van de Cup moet worden gebruikt. Een defecte uitlaat dient te worden vervangen en mag niet worden gerepareerd. Voor de bepalingen omtrent het geluidsniveau is artikel 11.4 van het ARN zonder beperkingen van toepassing.

### **2.6.8 Motor- en versnellingsbakophanging**

Met uitzondering van de in de race kit genoemde motorsteun dient de ophanging ongewijzigd te blijven.

## **2.7 Transmissie**

### **2.7.1 Versnellingsbak**

De Auto dient te zijn voorzien van de standaard Mazda, door de TC, verzegelde versnellingsbak. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek welke in overeenstemming is met het chassisnummer van de afgeleverde Auto. De Deelnemer dient na iedere officiële kwalificatie/race het totale aantal zegels te controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cup organisatie gemeld te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de Deelnemer dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden. De verzegeling van de versnellingsbak wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan de versnellingsbak zijn uitsluitend toegestaan door een door de TC aan te wijzen supplier. Iedere versnellingsbak zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het technisch reglement worden beschouwd.

### **2.7.2 Koppeling**

De Auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van de standaard drukgroep en koppelingsplaat is verplicht.

### **2.7.3 Differentieel**

Montage van een sper is niet toegestaan.

### **2.7.4 Aandrijfassen**

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

## **2.8 Wielophanging**

De standaard wielophanging is aangepast voor de Cup versie met gebruikmaking van de onderdelen uit de race kit.

### **2.8.1 Voorwielophanging**

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend door de Cup organisatie geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Uitsluitend de door de Cup organisatie geleverde topmounts van de voorschokdempers voor een instelbare camberverstelling van de voorwielen zijn toegestaan. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

### **2.8.2 Achteras**

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend door de Cup organisatie

geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Het is toegestaan om de spring/camber van de achteras af te stellen binnen de verstelmogelijkheden.

### **2.8.3 Wielgeometrie**

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

### **2.8.4 Stabilisator**

Het aanbrengen van aanpassingen of wijzigingen is niet toegestaan.

### **2.8.5 Verstevingen wielophanging**

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

### **2.8.6 Wiellagers**

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden

### **2.8.7 Veerwegbegrenzer**

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

### **2.8.8 Veren wielophanging**

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door de veren genoemd in de race kit inclusief de genoemde veerschotels.

### **2.8.9 Schokdempers**

De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt.

## **2.9 Wielen en banden**

### **2.9.1 Wielen**

Enkel de wielen van het merk Team Dynamics geleverd door de Cup organisatie en zoals vermeld in de racekit mogen gebruikt worden. Keuze van wielmoeren is vrij.

### **2.9.2 Banden**

Er mag uitsluitend gereden worden met door Racetyres B.V. geleverde en per Evenement gemerkte racebanden, slick en regenband.

## **2.10 Bodemvrijheid**

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant wordt gehaald, mag geen enkel deel van de Auto de grond raken. De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een relatieve vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities (bestuurder in de Auto), zie ook CSI Annexe J artikel 252 sub 2.1. Zie bijlage Cup homologatie.

## **2.11 Remsysteem**

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke wijziging mechanisch, hydraulisch of softwarematig is verboden. De remblokken genoemd in de race kit dienen gemonteerd te worden.

Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen.

Het is toegestaan om via luchtslangen (max. 63 mm) de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

Het is verplicht om de remblokken van het merk Pagid te gebruiken geleverd door Intrax BV.

Het is verplicht om de versterkte roestvrij staal ommantelde remslangen te gebruiken (6 stuks bestaande uit 2 stuks remleidingen voorzijde en 4 stuks remleidingen achterzijde).

### **2.12 Stuurinrichting**

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient NIET verwijderd te worden maar is wel onklaar gemaakt.

Het in de racekit omschreven stuurwiel is verplicht. Naar keuze van de Deelnemer kan een spacer tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden. Een afneembaar stuur is toegestaan.

De stuuruitslag kan worden beperkt door het aanbrengen van spacers. Het gebruik van de spacers is niet verplicht. De spacers dienen aan de volgende specificatie te voldoen: Binnendiameter 25 mm buitendiameter 75 mm, lengte 24 mm. Verdere wijzigingen zijn verboden.

### **2.13 Carrosserie**

Onder alle omstandigheden dient het vervangen of repareren van carrosseriedelen te geschieden volgens de methoden die zijn beschreven door Mazda in het reparatiehandboek. Iedere Auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform in dit Reglement worden beschouwd. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

#### **2.13.1 Carrosserie buitenzijde**

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Tevens is het toegestaan gaas aan te brengen achter de honingraat grille ter bescherming van de radiator.

#### **2.13.2 Carrosserie interieur**

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

Het monteren van een voetsteun voor de linkervoet en het aanbrengen van afdekplaten op de binnenste deurbekleding en rondom de schakelpook is toegestaan.

#### **2.13.4 Versteving bumper.**

Het is toegestaan met RVS plaatjes de bevestiging van de voor- en achterbumper te verstevigen.

### **2.14 Elektrisch systeem**

#### **2.14.1 Bekabeling**

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

#### **2.14.2 Transponder**

De Auto dient voor de tijdwaarneming te zijn uitgerust met een Mylaps transponder welke is voorzien van een vaste elektrische voeding. Het gebruik van telemetrie is verboden. Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annex L in acht genomen dienen te worden.

### **2.15 Dataloggingsysteem**

Het Datalogging systeem van AIM zoals geleverd en aangesloten in de cup Auto is verplicht, deze mag geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de Auto aanwezige voedingsaansluiting. Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot diskwalificatie van Deelnemer(s) van de wedstrijd of het kampioenschap.

### **2.16 Accu**

Het merk van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd. De plus pool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

### **2.17 Dynamo**

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

### **2.18. Verlichting**

De standaard koplampen dienen te worden gebruikt. Deze mogen worden beplakt met transparante folie. De complete verlichting, achterlichten en remlichten dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur.

### **2.19 Brandstofinstallatie**

Er mag uitsluitend de benzine geleverd door V-max Racing gebruikt worden. Deelnemers dienen ten laatste twee weken voor de start van het Evenement benzine te bestellen bij V-max Racing. De bestelde benzine kan na betaling op het circuit worden afgehaald bij V-max Racing.

#### **2.19.1 Brandstoftank**

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden.

#### **2.19.2 Brandstofleidingen**

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden.

#### **2.19.3 Brandstofdruk**

Er mogen geen aanpassingen worden gepleegd welke de brandstofdruk beïnvloedt.

### **2.20 Veiligheidsvoorzieningen**

#### **2.20.1 Veiligheidsvergrendeling**

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

#### **2.20.2 Stoelen**

Een FIA gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordel is verplicht. De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 of 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplatten. Voor de bevestiging van de stoel moet van de in de race kit onderdelenlijst vermelde stoelsteun gebruik worden gemaakt. Type en merk van de stoel is vrij. Voor trainingsdoeleinden kan een rijdersstoel worden gemonteerd. Hiervoor is een speciale montagebeugel te bestellen bij de organisatie. Deze extra stoel, bevestigingsbeugels en extra gordels dienen vooraf aan het Evenement verwijderd te worden.



### **2.20.3 Veiligheidsgordels**

De door de FIA gehomologeerde gordels uit de race kit mogen gebruikt worden (artikel 253.6 van CSI Annexe J). Afwijkende gordels, mits FIA gekeurd, kunnen besteld worden bij Biesheuvel Motorsport te Nieuwendijk

### **2.20.4 Rolkooi**

De rolkooi zoals geleverd met de Auto is verplicht. Het originele KNAF certificaat dat meegeleverd wordt dient te allen tijde bij de Auto getoond te kunnen worden.

Vanaf 1 januari 2004 legt de FIA de verplichting op om alle delen van de rolkooi die in aanraking komen met de helm van de bestuurder te voorzien van een bekleding volgens specificatie artikel 253 sub 8.2.2.6 van FIA CSI Annexe J.

Daar waar het lichaam van de inzittende in aanraking kan komen met de veiligheidskooi, moet deze ter bescherming worden voorzien van brandvertragend bekleding.

Bij schades waarbij door de TC het certificaat voor de rolkooi wordt ingenomen, mag deze schade uitsluitend hersteld worden door een door de KNAF gecertificeerd bedrijf en welke door de rolkooiproducent daartoe is aangewezen.

### **2.20.5 Brandblusser/brandblussysteem**

De Auto dient voorzien te zijn van minimaal een systeemblusser volgens artikel 253.7 van CSI Annexe J. De bestuurder moet normaal gezeten achter het stuur met zijn veiligheidsgordels vast en het stuurwiel op zijn plaats, in staat zijn alle blusapparaten handmatig te bedienen. De blusser dient in de kofferruimte op de voorgeschreven plaats gemonteerd te worden. Het blussysteem is ook van buitenaf bedienbaar. De plaats waar de blusser van buitenaf bediend kan worden is met een sticker (rond van vorm met een rode E tegen een witte achtergrond) aangegeven. De bevestiging dient een vertraging van 25 G te kunnen weerstaan. Tevens mogen alleen metalen snelsluitingen (minimaal 2) worden toegepast welke met een moer vergrendeld dienen te zijn.

### **2.20.6 Raamnet**

De montage van een raamnet is verplicht, algemeen Annexe J artikel 253.11. Als alternatief mag een SFI 3.3. gecertificeerde armrestraint worden gedragen.

#### **Bevestiging:**

Het net moet aan de rolkooi boven de zijruit met snelsluitingen bevestigd zijn. De positie van het net dient zo te zijn dat het stuurwiel gezien vanaf de zijkant wordt afgedekt. Voor de netbevestiging aan de rolkooi zijn slechts schroefbare verbindingen (beugels) toegestaan. Iedere verandering aan de rolkooi zelf, bijv. boren, lassen etc. is niet toegestaan. De bevestiging moet zo uitgevoerd worden, dat deze ook in geval van een koprol van de Auto niet uit zichzelf losschiet en met slechts één hand losgemaakt hoeft te worden. Hiervoor moet een gekleurde, gemarkeerde greep of hendel aangebracht worden, waarvan de ontsluitingsrichting door middel van een pijl van buitenaf zichtbaar aangegeven moet zijn. Verder zijn ook ontsluitingsmechanismen door middel van een druktoets toegestaan, zolang er aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

### **2.20.7 Sleepoog**

Aan de voor- en achterzijde is een sleepplus gemonteerd die door de Cup organisatie zijn geleverd. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur.

### **2.20.8 Brandschot**

Het schutbord en de totale autobodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

### **2.20.9 Stroomonderbreker**

De vonkvrije Harperink stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

### **2.20.10 Videocamera**

Het is toegestaan een videocamera te installeren. De videocamera dient op de voorgeschreven wijze gemonteerd te worden. De constructie dient bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup organisatie aangebracht worden.

## **3.0 Bijlagen**

Cup Homologatie  
Logboek  
Race kit  
Bulletin 1, toegestane aanpassingen.

## **4.0 Promotor :**

**V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.**  
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

---

**Telefoon** +31(0)765430200  
**Mobiel** +31(0)653798219  
**E-mail** [dickvanelk@mazda-mx5cup.nl](mailto:dickvanelk@mazda-mx5cup.nl)  
**Website** [www.mazda-mx5cup.nl](http://www.mazda-mx5cup.nl)

