

# 16<sup>e</sup> Coppa d' Europa 2020

## BIJZONDER REGLEMENT

Checked by BSHR: 2019-09/01  
KNAF goedkeuringsnummer: 0455.19.286

Datum: 02-09-2019  
Datum: 04-09-2019

### PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

Woensdag 14 augustus 2019	08:00	Opening inschrijving	
Donderdag 31 oktober 2019	12:00	Sluiting 1 <sup>e</sup> inschrijftermijn	
Dinsdag 31 december 2019	12:00	Sluiting 2 <sup>e</sup> inschrijftermijn	
Zondag 1 maart 2020	12:00	Sluiting laatste inschrijftermijn	
Woensdag 1 april 2020	19:30 – 22:00	Documentencontrole	Van der Valk Hotel**** Zuiderval 140 NL-7543 EZ Enschede T +31 53 800 08 00 www.vandervalkhotelenschede.nl
	22:00	(Pre-)Briefing	
Donderdag 2 april 2020	06:15 – 06:45 07:30 08:01	Documentencontrole Briefing Start 1 <sup>e</sup> deelnemer in Enschede (NL)	
		Lunch	Volgt
	20:30	Aanvang diner en overnachting:	Victor's Residenz-Hotel**** Klosterweg 6-7 D-37339 Teistungen T +49 36071 840 www.victors.de
Vrijdag 3 april 2020	08:01	Start 1 <sup>e</sup> deelnemer in Teistungen (D)	
		Lunch	Volgt
	20:30	Aanvang diner en overnachting:	Penta Hotel**** Salzstrasse 56 D-09113 Chemnitz T +49 371 33410 www.pentahotels.com
Zaterdag 4 april 2020	08:01	Start 1 <sup>e</sup> deelnemer in Chemnitz (D)	
		Lunch	Volgt
	18:00	Finish 1 <sup>e</sup> deelnemer Overnachting:	Wyndham Garden Hotel**** Wilhelm-Franke-Strasse 90 D-01219 Dresden T: +49 351 47820 www.wyndhamhotels.com
	20:30	Diner, prijsuitreiking	
Zondag 5 april 2020		Ontbijt	

## 1. ORGANISATIE

### 1.1. DEFINITIE

#### 1.1.1.

Stichting RREvents organiseert de 16<sup>e</sup> Coppa d'Europa 2020: 2-5 april 2020.

Het evenement wordt georganiseerd en verreden conform:

- De FIA Code Sportif International (CSI);
- Het KNAF Reglementen Boek (KRB);
- Het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's;
- Dit Aanvullend reglement en eventuele bulletins;
- De verkeerswetgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

#### 1.1.2.1.

Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 1 april 2020 is:

Coppa d'Europa, Jules de Cortestraat 2, NL-5751 PR Deurne.

timmers@coppa-europa.org

#### 1.1.2.2.

Het adres van de Rally Headquarters zoals hierboven vermeld bij (overnachting)hotels.

### 1.2. OFFICIALS VAN HET EVENEMENT

#### Wedstrijdleiding:

Wedstrijdleider:	KNAF lic.: 1061	René Smeets (+31 475464679 of +316 5429 6099)
Plaatsvervangend wedstrijdleider:		Rudolf Dittmann (+49 24348080630 of +49 1774153137)
Assistent wedstrijdleider:		Jos Timmermans (+32 495 203463)
Wedstrijdsecretaris:	KNAF lic.: 11100	Jan Timmers (+316 4262 8666)
Hoofd uitslagendienst:	KNAF lic.: 11099	Wil Kiggen (+316 8363 4785)
Pers & Public Relations:		Rudolf Dittmann, Karola Welz
Vergunningen:		Rudolf Dittmann
Route(boeken):		Rudolf Dittmann, René Smeets
Webmaster:		Richard Voss, voss@coppa-europa.org

Controle route(boeken):

24-uurs auto:

0-auto:

Sluitwagen:

Marshals:

www.coppa-europa.org  
Jos Timmermans, Jan Timmers  
Jan Timmermans, Nellie Timmermans  
Lambert Vermeulen Sr., Tineke Vermeulen  
Wouter van de Veen, Jan Kuenen  
Bart Winter, Paul Sillen,

### 1.3.

#### TOEVOEGINGEN AAN HET REGLEMENT

Official goedgekeurde reglementen kunnen ten allen tijden gewijzigd worden, conform artikel 3 van FIA ISC. Elke reglementswijziging of toevoeging wordt gepubliceerd door middel van een genummerd en gedateerd bulletin, dat een integraal onderdeel vormt van dit bijzonder reglement. Bulletins worden gepubliceerd op internet, op het publicatiebord en/of worden aan de deelnemers uitgereikt.

Elke wijziging, verduidelijking, of een aanvulling van de route en/of tijdschema wordt gepubliceerd door middel van een routebulletin. Deze routebulletins worden gepubliceerd op het publicatiebord, bij (on-)bemande controles of zullen worden uitgereikt aan de equipes, tenzij dit door omstandigheden niet mogelijk is. Instructies in routeboeken en vermeldingen op controlekaarten hebben dezelfde geldigheid als het bijzonder reglement, bulletins en routebulletins.

### 1.4.

#### TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor het toepassen van het gestelde in dit aanvullend reglement en het wedstrijdverloop. Elk geval waarin dit aanvullend reglement niet voorziet, zal beoordeeld worden door de organisator. Het bijzonder reglement in de Engelse taal is bindend.

## 2. KAMPIOENSCHAPPEN

De 16<sup>e</sup> Coppa d'Europa 2020 telt mee voor:

- Het Nederlands Historisch Rally Kampioenschap 2020, categorie Experts
- Het Nederlands Historisch Rally Kampioenschap 2020, categorie Sport
- Het Nederlands Historisch Rally Kampioenschap 2020, categorie Toer
- Deutsche Classic Serie – DCS (to be confirmed)

<p><b>3.1.</b> <b>3.1.1.</b>  <b>3.1.2.</b> <b>3.1.3.</b> <b>3.1.4.</b>  <b>3.1.5.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>3. OMSCHRIJVING</b></p> <p><b>DEFINITIE</b> De 16<sup>e</sup> Coppa d'Europa is een regelmatigheidsrally voor klassieke auto's, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het eindklassement. Van doorslaggevend belang is het uitvoeren van routeopdrachten. De gemiddelde snelheid zal de 49,9 km/uur niet te boven gaan. Zie de bijlage voor de te gebruiken routesystemen. De volgende landen zullen worden aangedaan: Nederland, Duitsland, Tsjechië en Polen. <u>Etappe</u> = dag. <u>Sectie</u> = gedeelte van een etappe. <u>Traject</u> = gedeelte van een sectie, bijvoorbeeld bij elke verandering van appendix (kaartlees-instructies / systeem) en tussen twee tijdcontroles. De tijd interval tussen deelnemers is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleider anders beslist.</p>
<p><b>4.1.</b> <b>4.1.1.</b>  <b>4.1.2.</b> <b>4.1.3.</b>  <b>4.2.</b> <b>4.2.1.</b>  <b>4.2.2.</b>  <b>4.2.3.</b>  <b>4.2.4.</b>  <b>4.2.5.</b>  <b>4.3.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>4. TOE TE LATEN VOERTUIGEN</b></p> <p><b>ALGEMEEN</b> Na sluiting van het laatste inschrijfftermijn is het niet meer mogelijk de inschrijving te wijzigen naar de klasse CoppaGT (<a href="http://www.coppa-europa-gt.org">www.coppa-europa-gt.org</a>). Indien na sluiting van het laatste inschrijfftermijn niet met een reglementair vervangend voertuig in de ingeschreven klasse deelgenomen kan worden, is deelname uitsluitend mogelijk met een moderne(re) auto in de oorspronkelijk ingeschreven klasse, echter buiten mededinging. Zie tevens art. 5.3.5. Aan het evenement kan worden deelgenomen met auto's, die geproduceerd zijn vóór 01-01-1986 in de klassen CoppaSuper, CoppaSport of CoppaTouring. De organisator kan de deelname van een auto weigeren, wanneer deze niet past in de sfeer van het evenement. De auto's worden niet onderverdeeld naar bouwjaar en/of cilinderinhoud. De auto hoeft NIET voorzien te zijn van een FIA of FIVA identiteitskaart.</p> <p><b>UITRUSTING / EXTRA VOORZIENINGEN</b> <b>Uitrusting</b> De auto mag uitgerust zijn met een veiligheidsbeugel of veiligheidskooi. De auto moet uitgerust zijn met een sleepkabel, een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4x2 meter) en eventuele andere zaken die verplicht zijn in de landen die worden aangedaan; onder andere gevarendriehoek, twee veiligheidshesjes. De voorzittingen mogen vervangen zijn door veiligheidscompetitie stoelen, de achter zitting mag verwijderd worden. De auto mag voorzien zijn van een 'vierpunts' veiligheidsgordel. In de meeste landen wettelijk verplicht aan boord te hebben: Reservelampjes, geldige brandblusser van minimaal 1 kg. En per inzittende 1 geel waarschuwingsvest. <b>Verlichting</b> Een auto mag niet meer dan 6 lampen aan de voorzijde voeren. (Imitatie-)gasontladinglampen en/of Led verlichting is niet toegestaan. Overtreding tegen "verkeerde" verlichting wordt bestraft met 300 strafpunten. <b>Communicatiemiddelen</b> Het gebruik van bijvoorbeeld een mobiele telefoon is niet toegestaan. In noodgevallen (bijvoorbeeld opgave melden, ongeval melden) is het gebruik toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding. <b>Navigatieapparatuur</b> De aanwezigheid van enige vorm van navigatie apparatuur is in de auto en/of op de persoon niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding. <b>Controle</b> De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te controleren en/of te doorzoeken om het gestelde in artikel 4.2.2., 4.2.3., 4.2.4. te controleren. Indien een lid van de equipe dit niet toestaat zal de equipe onmiddellijk worden uitgesloten van verdere deelname.</p> <p><b>AFSTAND-, SNELHEID- EN TIJDMETING</b> Mechanische, elektronische of GPS gestuurde afstandmeters, of een combinatie hiervan, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn toegestaan.</p>
<p><b>5.1.</b> <b>5.1.1.</b>  <b>5.1.2.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5. TOE TE LATEN DEELNEMERS / INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVINGEN</b></p> <p><b>RIJBEWIJS</b> De equipe moet bestaan uit een bestuurder en een navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier (en op de officiële startlijst). Deelnemers mogen van plaats wisselen (rijder/navigator), maar een auto mag alleen bestuurd worden, als men een geldig rijbewijs heeft. <b>STARTBEWIJS</b> Elk teamlid ontvangt bij de documenten controle een "Rally Pass", die geldig is voor de duur van het evenement, indien men geen licentie van de nationale ASN heeft.</p>

<p><b>5.2.</b> <b>5.2.1.</b></p>	<p><b>INSCHRIJVING</b> <b>Klassen</b> Ingeschreven kan worden in de klassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CoppaSuper voor ervaren en geroutineerde deelnemers met rally geprepareerde automobielen.</li> <li>• CoppaSport voor deelnemers met minder c.q. weinig ervaring, waarvoor iets minder wedstrijdkilometers en 'n iets lagere gemiddelde snelheid.</li> <li>• CoppaTouring voor onervaren teams, beginners en genietters.</li> </ul> <p><b>5.2.2. Inschrijfmogelijkheden</b> Inschrijven kan door het invullen en per post opsturen van het inschrijfformulier of via de website: www.coppa-europa.org De inschrijving is geaccepteerd wanneer het totale inschrijfgeld ontvangen is. De startvolgorde per klasse wordt in principe toegekend naar aanleiding van het tijdstip waarop aan bovenstaande verplichting voldaan is. Verzoeken van equipes om startnummers bij elkaar in de buurt te krijgen, worden in principe niet gehonoreerd om samenwerking/route-uitwisselingen tegen te gaan, zodat andere equipes hierdoor niet benadeeld (kunnen) worden. Zie tevens art. 8.5.2. <i>onsportief gedrag</i>.</p> <p><b>5.2.3. Publicatie lijst van inschrijvers</b> De publicatie van de (voorlopige) lijst van betaalde inschrijvers vindt plaats in de week na sluiting van de 2<sup>e</sup> inschrijftermijn.</p>
<p><b>5.3.</b> <b>5.3.1.</b></p>	<p><b>INSCHRIJFGELD / BETALINGEN</b> <b>Individuele inschrijving:</b> Per equipe € 1695: betaling moet vóór 31 oktober 2019 op onze rekening zijn bijgeschreven. Per equipe € 1895: betaling moet vóór 1 januari 2020 op onze rekening zijn bijgeschreven. Per equipe € 2095: betaling moet vóór 1 maart 2020 op onze rekening zijn bijgeschreven. Voor 1-persoonskamers geldt een toeslag van € 450 per equipe, die tegelijkertijd moet worden overgemaakt. Extra coupons voor slotdiner € 50 per stuk, door middel van aanmelding en betaling via inschrijfformulier.</p> <p><b>5.3.2. In het inschrijfgeld is inbegrepen:</b> Secundaire verzekering 2 rallyschilden 2 portiernummers 3 overnachtingen (2, 3 en 4 april) inclusief ontbijt in 4* hotel in 2-persoonskamer 3 lunches inclusief (alcoholvrije) dranken 3 diners Wedstrijdbescheiden</p> <p><b>5.3.3. Zakelijke inschrijving</b> Het is mogelijk om een advertentie in de routeboeken te combineren met het inschrijfgeld. Er zal dan een rekening worden gestuurd voor het advertentiebedrag, vermeerderd met het inschrijfgeld. De rekening vermeldt als omschrijving advertentiekosten. <i>Alle prijzen zijn inclusief BTW</i> Advertentieformaten: A4 pagina 190 x 277 mm € 995 ½ A4 pagina 190 x 136 mm € 610 ¼ A4 pagina 92,5 x 136 mm € 345 Advertentieopmaak: Opmaak advertentie door ons verzorgd € 55</p> <p><b>5.3.4. Betaling</b> Rabobank Maasbracht (NL), Rekeningnummer IBAN-nr. NL19RABO0113164181 T.n.v. Stichting RREvents, o.v.v. Coppa d'Europa 2020 <b>EN</b> equipenaam (vóór de resp. inschrijvingsluitingsdata) Bank International Code (BIC) RABONL2U . Indien betalingen niet binnen zijn voor de betreffende sluitingsdata, zal het inschrijfgeld behorende bij de volgende sluitingsdatum van toepassing c.q. te betalen zijn. <u>Eventuele (extra) overboekings- (bank)kosten zijn geheel voor rekening van de deelnemer.</u> Indien van toepassing dienen eventueel nog openstaande (bank)kosten aan de documentcontrole contant voldaan te worden.</p> <p><b>5.3.5. Terugbetaling</b> 75% van het inschrijfgeld zal worden terugbetaald bij annulering door de equipe vóór 01/02/20 of als het evenement wordt afgelast. Er wordt geen enkele concessie gedaan m.b.t. onreglementaire terugbetaling en/of tegoedbedragen, waarbij verwezen wordt naar art. 6.1. "verzekering van de equipe": <i>het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen</i> (bijv. reisverzekering). Zie tevens art. 4.1.1.</p>
<p><b>6.1.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>6. VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID</b></p> <p><b>VERZEKERING VAN DE EQUIPE</b> Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om een geldige verzekering af te sluiten conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsrally's, inclusief behendigheidstesten. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen. Daarnaast dient de eigenaar voor de deelnemende auto een ongevalverzekering voor inzittenden te hebben afgesloten. De verzekeringspapieren dienen getoond te worden bij de documentencontrole.</p>

<p><b>6.2.</b></p>	<p><b>VERZEKERING VAN DE ORGANISATOR</b>  In het inschrijfgeld is inbegrepen de kosten van een verzekering die de organisator afsluit en die als volgt kan worden samengevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De door de organisatie afgesloten verzekering dekt deelnemers tegen derden, als deelgenomen wordt aan een gedeelte van het evenement dat plaatsvindt op privé terrein of op afgesloten wegen;</li> <li>• Het maximum bedrag van de verzekering is € 7.500.000,00 per incident/ongeluk;</li> <li>• Het eigen risico voor de eigenaar van de auto bedraagt € 500,00 per incident/ongeluk;</li> <li>• De verzekering van de eigenaar van de auto zal altijd voorgaan, zoals juridisch vastgelegd;</li> <li>• De dekking van de verzekering gaat in vanaf het tijdstip van de 1<sup>e</sup> tijdcontrole van het evenement en eindigt bij de finish of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt.</li> </ul>
<p><b>6.3.</b></p>	<p><b>VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL</b>  Elke equipe dient tijdens de documentencontrole de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal te ondertekenen. In geval van het niet ondertekenen wordt de deelnemer niet toegelaten tot het evenement.</p> <p style="text-align: center;"><b>VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL</b></p> <p>Ik heb het bijzonder reglement van de "Coppa d'Europa" gelezen en verklaar ermee akkoord te gaan, niet alleen naar de letter maar ook naar de geest.  Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.  Ik ken de aard van het evenement en de mogelijke risico's, inherent aan de autosport en verklaar deze risico's te accepteren.  Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijvaardig is voor het evenement en dat het voldoet aan de wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.  Ik verklaar dat het gebruik van de ingeschreven auto gedekt is door een verzekering (<b>de WA-verzekering bedraagt tenminste € 1.000.000</b>), zoals vereist door de wet, voor gebruik op de weg inclusief regelmatigheidsetappen en tests.  Ik verklaar dat voor de ingeschreven auto een ongevallen verzekering voor inzittenden is afgesloten.  Ik verklaar, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.</p> <p>De FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsors, organisatiecomité, officials en marshals van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.  De FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsors, organisatiecomité, officials en marshals van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor rellen, vandalisme, natuurramp, etc.  De FIA, leden van de FIA, de promotor, organisator, sponsors, officials en marshals van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.  Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.  Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsors, officials en marshals van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van FIA, leden van de FIA, promotor, organisator, sponsors, officials en marshals ten behoeve van het evenement betreffen.</p> <p><i>Indien een teamlid jonger is dan 18 jaar, dan dient de eerst verantwoordelijke voor dat teamlid de verklaring ook te ondertekenen.</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>7. RECLAME</b></p> <p>Reclamestickers verstrekt door de organisatie dienen op de voorschermen te worden aangebracht. Deze verplichte reclame kan niet door de equipe geweigerd worden.</p>
<p><b>8.1.</b></p> <p><b>8.2.</b></p> <p><b>8.2.1.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>8. ALGEMENE BEPALINGEN</b></p> <p><b>EQUIPE</b>  Alleen personen en de auto waarvan de namen en het merk/kenteken voorkomen op de officiële startlijst worden tot de start toegelaten.  Indien het voertuig of equipe naderhand verwisseld wordt dan mag verder buiten mededinging worden deelgenomen.</p> <p><b>STARTVOLGORDE / RALLYSCHILDEN</b></p> <p><b>Startvolgorde</b>  De auto's zullen in principe gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer (tenzij anders aangegeven). De starttijden staan vermeld op de controlekaarten. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start, dan zal de werkelijke starttijd genoteerd worden en zal reglementaire (tijd)bestrafing plaatsvinden. Bij elke TC-OUT zal het routeboek 10 minuten voor uw starttijd uitgereikt worden om dit te controleren op volledigheid.</p>

<p><b>8.2.2.</b></p>	<p><b>Rallyschilden</b> De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden. De 2 rallyschilden met het toegekende startnummer moeten gedurende de gehele rally op een duidelijk zichtbare wijze op de voor- en achterzijde aangebracht te worden. De bordes dienen verticaal/ rechtop te worden aangebracht, dus niet plat liggend op motorkap / kofferdeksel. Rallyschilden mogen in geen geval de kentekenplaat van de auto gedeeltelijk en/of geheel bedekken. Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.</p>
<p><b>8.3.</b> <b>8.3.1.</b> <b>8.3.2.</b> <b>8.3.3.</b> <b>8.3.4.</b></p>	<p><b>CONTROLEKAART</b> Elke equipe ontvangt 2 type controlekaarten. Eén waarop de verschillende passages en passeertijden op tijdcontroles, geheime tijdcontroles, regelmatigheidsproeven en behendigheidstesten worden genoteerd en één waarop de letters en stempels genoteerd resp. afgedrukt dienen te worden bij (on)bemande routecontroles. Alle controlekaarten voor het gehele evenement worden bij de documentencontrole uitgereikt. Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor zijn controlekaarten. Equipes zijn verplicht een goed functionerend stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zogenaamde zelfstempelaars. Zelfstempelaars zijn door de organisator niet voorzien van een stempelkussen. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart wordt bestraft met 300 strafpunten, tenzij deze correctie of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de juiste controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.</p>
<p><b>8.4.</b> <b>8.4.1.</b> <b>8.4.2.</b> <b>8.4.3.</b> <b>8.4.4.</b> <b>8.4.5.</b> <b>8.4.6.</b></p>	<p><b>ROUTEBOEK</b> Het is mogelijk dat bij een (on)bemande controle een gewijzigde opdracht geplaatst is of verstrekt wordt. Deze opdrachten moeten worden uitgevoerd (zie artikel 1.3). Routeboeken zijn uitgevoerd in (bindende) Engelse taal. Als laatste pagina kunnen tekstvertalingen opgenomen zijn. Achter in de routeboeken kunnen tevens kopieën van de betreffende controlekaarten zijn opgenomen, welke bedoeld zijn voor eigen gebruik van de equipe. In de routeboeken zijn vaste radarlocaties gemerkt middels een getekende bliksemschicht, evt. met vermelding van de max. toegestane snelheid. Tankstations zijn aangegeven middels een letter T of met het benzinermerk. Het aantal genummerde pagina's per routeboek is telkens vermeld op de voorpagina. Elk routeboek wordt 10 minuten voor starttijd verstrekt om te controleren op volledigheid, waarna men vrij is om te vertrekken. Op uw geplande en reeds op de tijdenkaarten ingevulde officiële starttijd hoeft u dus geen formaliteiten meer te vervullen. Controleer of u het juiste routeboek voor uw klasse ontvangen heeft. CoppaSuper/CoppaSport hebben een ander routeboek dan CoppaTouring. Gesplitste routes kunnen in een routeboek aangegeven c.q. omschreven zijn: SU = Super SP = Sport T = Touring geen vermelding betekent: geldig voor alle klassen.</p>
<p><b>8.4.7.</b> <b>8.5.</b> <b>8.5.1.</b> <b>8.5.2.</b> <b>8.5.3.</b> <b>8.5.4.</b></p>	<p>Alle vermelde afstanden zijn van die klasse, welke de grootste afstand aflegt (CoppaSuper). De andere klassen leggen in de meeste gevallen minder afstand af in dezelfde rijtijd.</p> <p><b>VERKEERSREGELS / REPARATIES</b> <b>Verkeersovertredingen</b> Tijdens het evenement moet de equipe zich strikt houden aan de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt, per wedstrijddag, als volgt bestraft: 1<sup>e</sup> overtreding: waarschuwing / 2<sup>e</sup> overtreding: 100 strafpunten / 3<sup>e</sup> overtreding: uitsluiting. Overschrijding met meer dan 50%: uitsluiting.</p> <p><b>Gedrag</b> Het is de equipe niet toegestaan: - Opzettelijk de doorgang van een deelnemende auto te blokkeren of hem het inhalen te beletten. - Zich onsportief te gedragen en/of zich schuldig te maken aan onverantwoord rijgedrag. - Zich zodanig te gedragen dat overige verkeersdeelnemers daar hinder van kunnen ondervinden. Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.</p> <p><b>Quiet zones</b> In Q-zones dient de deelnemer extra aandacht te geven aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. Q-zones zijn in de routeboeken vermeld door middel van de tekst Q of Q-zone. De maximale snelheid in een Q-zone is 30 km/uur. Overtreding wordt bestraft conform het gestelde in artikel 8.5.1. of 8.5.2.</p> <p><b>Reparaties</b> Een deelnemend voertuig dient zich te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen. Het is equipes niet toegestaan om enige vorm van service te organiseren op straffe van het niet tot de start te worden toegelaten of uitsluiting van verdere deelname aan het evenement. Er zal GEEN assistentie-auto aanwezig zijn bij deze Coppa d'Europa. De sluitwagen is geen assistentie-auto.</p>

<p><b>8.5.5.</b></p> <p><b>8.5.6.</b></p>	<p><b>Calamiteit</b> In geval van calamiteiten (ongeval, overheid, omwonenden, etc.) dient men de wedstrijdleider mobiel te bellen.</p> <p><b>Uitvallen</b> Indien een equipe het evenement niet meer verder kan vervolgen, dient het Wedstrijdsecretariaat hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te worden gesteld.</p>
<p><b>9. VERLOOP VAN HET EVENEMENT</b></p>	
<p><b>9.1.</b></p> <p><b>9.1.1.</b></p> <p><b>9.1.2.</b></p> <p><b>9.1.3.</b></p> <p><b>9.1.4.</b></p> <p><b>9.2.</b></p> <p><b>9.3.</b></p> <p><b>9.4.</b></p> <p><b>9.4.1.</b></p> <p><b>9.4.2.</b></p> <p><b>9.4.3.</b></p> <p><b>9.4.4.</b></p> <p><b>9.5.</b></p> <p><b>9.6.</b></p> <p><b>9.6.1.</b></p> <p><b>9.6.2.</b></p> <p><b>9.6.3.</b></p> <p><b>9.6.4.</b></p>	<p><b>ALGEMEEN</b></p> <p>Bij de documentencontrole ontvangt de equipe alle controlekaarten (zie artikel 8.3.1.).</p> <p>De controlekaart(en) moet(en) bij elke bemande routecontrole en/of tijdcontrole ter invulling worden aangeboden aan de betreffende marshal.</p> <p>Beide controlekaarten dienen aan het einde van een sectie aan de betreffende marshal te worden overhandigd.</p> <p>Indien gewenst kunnen per equipe maximaal 2 stuks bagage door de organisatie vervoerd worden. De labels zijn op aanvraag bij de documentencontrole te verkrijgen.</p> <p>De bagage voorzien van startnummer en naam kan uitsluitend door aangemelde personen uiterlijk om 09:00 uur in de ochtend in de lobby van de hotels worden afgeleverd en deze zal dan in de lobby van het volgende hotel weer kunnen worden opgehaald.</p> <p><b>OPENINGSTIJDEN CONTROLES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle controles zijn geopend van 15 minuten vóór de doorkomst van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende equipe, tenzij de wedstrijdleider anders beslist.</li> <li>• Het buiten deze marges (openingstijden) aandoen van controles wordt als missen aangemerkt.</li> <li>• Een overzicht van openingstijden wordt verstrekt en/of zijn op de controlekaarten vermeld.</li> <li>• Geldt eveneens bij regelmatigheidsproeven en tests en in geval van regelmatigheidsproeven en tests dienen de 300 strafpunten (art 10.2.3. missen tijdcontrole) gelezen te worden als 150 strafpunten (conform 9.6.5., 9.7.4. en 10.2.3.).</li> </ul> <p><b>HERKENBAARHEID</b></p> <p>Zie voorbeelden nabij documentencontrole en bijlage Appendix 1.</p> <p><b>TIJDCONTROLES</b></p> <p>Zie ook bijlage Appendix 12.</p> <p>Tijdwaarneming kan plaatsvinden met signaal gestuurde klokken, tijdprinters en stopwatches.</p> <p>Te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole wordt bestraft met 10 strafpunten per minuut (met een maximum van 300 strafpunten).</p> <p>Bij een tijdcontrole registreren de marshals het tijdstip van het melden op de tijdkaart. Deze mag 1 minuut voor de gewenste tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Op de genoteerde tijd wordt de tijdkaart weer overhandigd en kan de equipe zijn weg vervolgen.</p> <p>Alle TC's-IN mogen binnen de openingstijden zonder straf te vroeg worden aangedaan, echter de marshal zal de WERKELIJKE TIJD invullen om tijdsvoordeel voor het volgende traject te elimineren. De rekenkamer zal dan geen strafpunten berekenen.</p> <p><b>ROUTECONTROLES</b></p> <p>Deze zijn te onderscheiden in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• onbemande zelfschrijfcontroles;</li> <li>• onbemande zelfstempelcontroles;</li> <li>• bemandede stempelcontroles.</li> </ul> <p>Controles staan ALTIJD rechts van de bereden route m.u.v. te ronden driehoekjes e.d., waar ze eventueel links geplaatst kunnen zijn. (Zie ook Appendix 3.k en 5.b).</p> <p>Er zijn uitsluitend goede controles geplaatst. Elke te veel genoteerde controle wordt als verkeerd bestraft. Elke afwijking (gemist of verkeerd) wordt bestraft met 50 strafpunten.</p> <p>Onbemande zelfschrijfcontroles kunnen voorzien zijn van een opvallende rode achtergrond.</p> <p>Onbemande zelfstempelcontroles kunnen voorzien zijn van een opvallende oranje achtergrond.</p> <p>Wegens mogelijk ter plaatse stilstaande auto's kan ter verduidelijking paneel B (appendix 1) <u>eveneens</u> aan de linkerzijde geplaatst zijn.</p> <p><b>REGELMATIGHEIDSPROEVEN</b></p> <p>In de route kunnen regelmatigheidsproeven opgenomen zijn, waarbij zowel de start als de finish duidelijk door middel van (zelf) RS (Regularity Start) en (zelf) RF (Regularity Finish) zijn aangegeven in de routeboeken. Tevens zijn foto's inclusief omschrijvingen van deze locaties opgenomen, uitsluitend in geval van zelfstart, alsmede zullen er bordjes geplaatst worden voorzien van start- en geblokte finishvlag.</p> <p>Wegens mogelijk ter plaatse stilstaande auto's, zullen deze bordjes (in principe uitsluitend in geval van zelfstart) aan de linkerzijde geplaatst worden.</p> <p>De rijtijd wordt door de rekenkamer ingevuld, behalve als de regelmatigheidsproef een zelffinish heeft in welk geval men de rijtijd zelf dient te berekenen en in te vullen.</p> <p>Alle regelmatigheidsproeven dienen verreden te worden met een gemiddelde snelheid van 49,9 km/uur.</p>

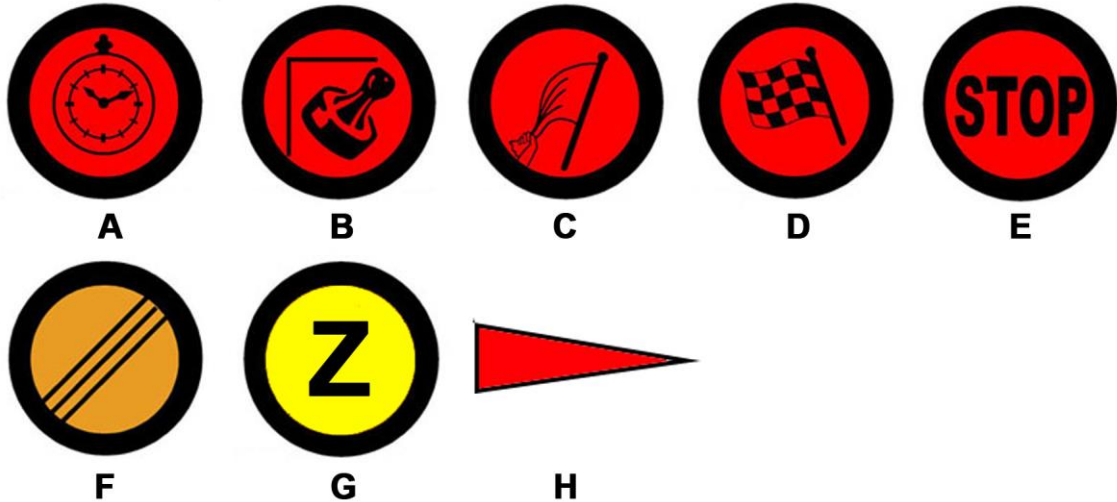
<p><b>9.6.5.</b></p> <p><b>9.6.6.</b></p> <p><b>9.6.7.</b></p> <p><b>9.6.8.</b></p> <p><b>9.6.9.</b></p> <p><b>9.6.10</b></p> <p><b>9.7.</b></p> <p><b>9.7.1.</b></p> <p><b>9.7.2.</b></p> <p><b>9.7.3.</b></p> <p><b>9.7.4.</b></p> <p><b>9.8.</b></p> <p><b>9.9.</b></p>	<p>Per seconde genoteerde tijdafwijking ontvangt de equipe 1 strafpunt met een maximum van 150 per regelmatigheidsproef. De eerste seconde afwijking is strafpuntvrij.</p> <p>Het eventueel missen en/of noteren van foute routecontroles staat hier los van.</p> <p>De regelmatigheidsproef met de meeste strafpunten wordt niet meegeteld in het eindklassement.</p> <p>Één timing point (TP Finish) per regelmatigheidsproef. Finish regelmatigheidsproef incl. aanduiding van controlepaneel F (zie Appendix 1).</p> <p>In geval van evt. snelheid beperkende verkeersborden zal er geen tijdmeting plaatsvinden binnen de afstand totdat de <u>gemiddelde</u> snelheid weer bereikt is.</p> <p>In geval van een bemande start, hoeft u niet te wachten, maar dient u zich - ongeacht het tijdstip binnen de openingstijden en/of startnummervolgorde – meteen bij arriveren te melden bij de startofficials.</p> <p><b>TESTS</b></p> <p>Tests zijn in de routeboeken opgenomen inclusief vermelding van lengte en rijtijd.</p> <p>Bij de (staande) start wordt u afgeteld en er zal "à cheval" gefinished worden. À cheval betekent met de voorwielen voorbij de finish pylonen en de achterwielen ervoor (de "finishlijn" dus onder de auto).</p> <p>Elke seconde afwijking van de voorgeschreven rijtijd wordt bestraft met 1 strafpunt, waarbij de eerste seconde strafpuntvrij zal zijn.</p> <p>De maximale straf op elke test zal 150 strafpunten bedragen (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers).</p> <p><b>OMLEIDINGEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van rode pijlen (zie voorbeeld bij documentencontrole) om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele rode pijlen die gevolgd dienen te worden.</li> <li>• Tijdens omlleidingen kunnen routecontroles geplaatst zijn.</li> <li>• Een omleiding wordt afgesloten met dubbele rode pijlen en hierbij kan een opdracht geplaatst zijn welke moet worden opgevolgd (zie artikel 1.3).</li> <li>• De dubbele rode pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.</li> </ul> <p><b>BEWAKING</b></p> <p>De parkeerplaatsen bij de overnachtingshotels zullen bewaakt worden.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>10. DOCUMENTENCONTROLE / STRAFFEN</b></p> <p><b>10.1. DOCUMENTENCONTROLE</b></p> <p><b>10.1.1.</b> Indien de tijden van de documentencontrole afwijken van het gestelde aan het begin van dit bijzonder reglement dan zal dit tijdig aan de equipes meegedeeld worden.</p> <p><b>10.1.2.</b> De equipe is verplicht de volgende documenten te laten controleren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een geschreven toestemming van de eigenaar van de auto, als deze niet van één van de bestuurders is.</li> <li>• Rijbewijzen.</li> <li>• Verzekeringsbewijzen.</li> </ul> <p><b>10.1.3.</b> De equipe dient de verklaring voor acceptatie en afstand van verhaal (zie artikel 6.3.) te ondertekenen.</p> <p><b>10.2. SAMENVATTING STRAFFEN</b></p> <p><b>10.2.1. Geen toelating tot het evenement</b></p> <p>Art. 4.1.1. auto niet toegelaten op openbare weg</p> <p>Art. 4.2.1. geen verplichte uitrusting aanwezig in de auto</p> <p>Art. 4.2.2. "verkeerde" verlichting</p> <p>Art. 5.1. equipe niet conform / geen rijbewijs</p> <p>Art. 5.2.2. inschrijving niet geaccepteerd</p> <p>Art. 6.1. geen geldige verzekeringspolis</p> <p>Art. 6.3. verklaring niet ondertekend</p> <p>Art. 7. Weigering reclame van organisator</p> <p>Art. 8.1. auto en personen niet conform officiële startlijst</p> <p>Art. 8.5.4. georganiseerde service</p> <p>Art. 10.1.2. documentencontrole niet succesvol doorlopen</p> <p>Art. 10.1.3. verklaring niet ondertekend</p> <p><b>10.2.2. Uitsluiting</b></p> <p>Art. 4.2.2. "verkeerde" verlichting</p> <p>Art. 4.2.5. weigeren doorzoeken auto</p> <p>Art. 7. Geen reclame van organisator</p> <p>Art. 8.1. bezetting auto niet conform</p> <p>Art. 8.5.1. 3<sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag</p> <p>Art. 8.5.1. de maximum snelheid met meer dan 50% overschreden</p> <p>Art. 8.5.4. georganiseerde service</p>



<p><b>10.2.3.</b></p>	<p><b>Strafpunten</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Art. 4.2.2.</td> <td>meer dan 6 lampen aan de voorzijde</td> <td>300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 4.2.3.</td> <td>gebruik communicatie middel, per constatering</td> <td>300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 4.2.4.</td> <td>gebruik GPS apparatuur, per constatering</td> <td>300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 8.2.2.</td> <td>kentekenplaat bedekt door rallyschild</td> <td>100 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 8.3.2.</td> <td>wijziging / toevoeging op de controlekaart</td> <td>300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 8.5.1.</td> <td>2<sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag</td> <td>100 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.4.2.</td> <td>te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole</td> <td>10 strafpunten / minuut. Met maximum van 300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.4.3.</td> <td>missen tijdcontrole</td> <td>300 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.5.</td> <td>missen of verkeerde routecontrole</td> <td>50 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.6.5.</td> <td>tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef</td> <td>1 strafpunt / seconde. 1<sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.6.5.</td> <td>maximale tijdstraf op regelmatigheidsproef (ook missen)</td> <td>150 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.7.3.</td> <td>tijdafwijking bij tests</td> <td>1 strafpunt / seconde. 1<sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.</td> </tr> <tr> <td>Art. 9.7.4.</td> <td>maximale straf op elke test (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers)</td> <td>150 strafpunten.</td> </tr> <tr> <td>Appendix 2.b.</td> <td>overtreding milieuaspecten</td> <td>100 strafpunten.</td> </tr> </table>	Art. 4.2.2.	meer dan 6 lampen aan de voorzijde	300 strafpunten.	Art. 4.2.3.	gebruik communicatie middel, per constatering	300 strafpunten.	Art. 4.2.4.	gebruik GPS apparatuur, per constatering	300 strafpunten.	Art. 8.2.2.	kentekenplaat bedekt door rallyschild	100 strafpunten.	Art. 8.3.2.	wijziging / toevoeging op de controlekaart	300 strafpunten.	Art. 8.5.1.	2 <sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag	100 strafpunten.	Art. 9.4.2.	te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole	10 strafpunten / minuut. Met maximum van 300 strafpunten.	Art. 9.4.3.	missen tijdcontrole	300 strafpunten.	Art. 9.5.	missen of verkeerde routecontrole	50 strafpunten.	Art. 9.6.5.	tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef	1 strafpunt / seconde. 1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.	Art. 9.6.5.	maximale tijdstraf op regelmatigheidsproef (ook missen)	150 strafpunten.	Art. 9.7.3.	tijdafwijking bij tests	1 strafpunt / seconde. 1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.	Art. 9.7.4.	maximale straf op elke test (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers)	150 strafpunten.	Appendix 2.b.	overtreding milieuaspecten	100 strafpunten.
Art. 4.2.2.	meer dan 6 lampen aan de voorzijde	300 strafpunten.																																									
Art. 4.2.3.	gebruik communicatie middel, per constatering	300 strafpunten.																																									
Art. 4.2.4.	gebruik GPS apparatuur, per constatering	300 strafpunten.																																									
Art. 8.2.2.	kentekenplaat bedekt door rallyschild	100 strafpunten.																																									
Art. 8.3.2.	wijziging / toevoeging op de controlekaart	300 strafpunten.																																									
Art. 8.5.1.	2 <sup>e</sup> verkeersovertreding / snelheidsovertreding , per dag	100 strafpunten.																																									
Art. 9.4.2.	te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole	10 strafpunten / minuut. Met maximum van 300 strafpunten.																																									
Art. 9.4.3.	missen tijdcontrole	300 strafpunten.																																									
Art. 9.5.	missen of verkeerde routecontrole	50 strafpunten.																																									
Art. 9.6.5.	tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef	1 strafpunt / seconde. 1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.																																									
Art. 9.6.5.	maximale tijdstraf op regelmatigheidsproef (ook missen)	150 strafpunten.																																									
Art. 9.7.3.	tijdafwijking bij tests	1 strafpunt / seconde. 1 <sup>e</sup> seconde afwijking is strafpuntvrij.																																									
Art. 9.7.4.	maximale straf op elke test (valse start, niet deelnemen, afwijken van voorgeschreven parkoers)	150 strafpunten.																																									
Appendix 2.b.	overtreding milieuaspecten	100 strafpunten.																																									
<p><b>10.2.4.</b></p>	<p><b>Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Art. 4.1.1.</td> <td>auto past niet in sfeer evenement</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Art. 8.5.1.</td> <td>1<sup>e</sup> verkeersovertreding/snelheidsovertreding, per dag</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Art. 8.5.2.</td> <td>onsportief gedrag, enz.</td> <td></td> </tr> </table>	Art. 4.1.1.	auto past niet in sfeer evenement		Art. 8.5.1.	1 <sup>e</sup> verkeersovertreding/snelheidsovertreding, per dag		Art. 8.5.2.	onsportief gedrag, enz.																																		
Art. 4.1.1.	auto past niet in sfeer evenement																																										
Art. 8.5.1.	1 <sup>e</sup> verkeersovertreding/snelheidsovertreding, per dag																																										
Art. 8.5.2.	onsportief gedrag, enz.																																										
<p><b>11. KLASSEMENTEN / PRIJZEN / PROTESTEN / PRIJSUITREIKING</b></p>																																											
<p><b>11.1.</b></p> <p><b>11.1.1.</b></p> <p><b>11.1.2.</b></p> <p><b>11.1.3.</b></p> <p><b>11.1.4.</b></p> <p><b>11.2.</b></p> <p><b>11.3.</b></p> <p><b>11.4.</b></p> <p><b>11.5.</b></p>	<p><b>RESULTATEN</b></p> <p>In principe rekent de rekenkamer alle tijden en de daarbij behorende strafpunten uit aan de hand van de checklijsten c.q. logboeken van de marshals en gebruikt de tijdcontrolekaarten van de deelnemers als back-up. Een voorlopige uitslag wordt uiterlijk 2,5 uur na sluiting van hotel-IN gepubliceerd, e.e.a. indien mogelijk (onvoorzien omstandigheden voorbehouden).</p> <p>Over een voorlopige uitslag kunnen de volgende dag van 1 uur tot 0,5 uur voor de start van de 1<sup>e</sup> deelnemer schriftelijk vragen gesteld worden aan de wedstrijdleiding. Indien een gepubliceerde voorlopige uitslag reglementair gecorrigeerd dient te worden, zal deze opnieuw gepubliceerd worden in de eerstvolgende lunchlocatie. De voorlopige einduitslag wordt uiterlijk 1 uur na de finishsluiting gepubliceerd.</p> <p>Over de voorlopige einduitslag kunnen schriftelijk vragen gesteld worden. Deze dienen te worden ingeleverd bij de wedstrijdleiding, binnen een termijn van 30 minuten na publicatie van de betreffende uitslag.</p> <p>Een voorlopige (eind)uitslag wordt 30 minuten na de publicatietijd definitief.</p> <p><b>EINDKLASSEMENT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het klassement per klasse wordt bepaald door het optellen van het aantal strafpunten per geklasseerde equipe.</li> <li>De geklasseerde equipe met het minste aantal strafpunten is winnaar. De volgend laagste wordt 2<sup>e</sup>, etc.</li> <li>De winnaar van de CoppaSuper klasse is algemeen winnaar van de 16<sup>e</sup> Coppa d'Europa.</li> <li>In geval van ex aequo zal de equipe met het beste resultaat in de 1<sup>e</sup> sectie tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit nog niet voldoende blijkt te zijn, dan zullen de resultaten van de volgende resp. sectie(s) bepalend zijn.</li> </ul> <p><b>PRIJZEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>30% van de gestarte equipes per klasse ontvangen waardevolle prijzen.</li> <li>De beste 10 procent van het aantal geklasseerde equipes per klasse ontvangen zogenaamd goud, de volgende 10 procent zilver en de daaropvolgende 10 procent brons.</li> <li>In alle klassen zullen extra prijzen voor de beste mixed équipe worden uitgereikt.</li> <li>Er wordt een "Spirit of the event" prijs uitgereikt.</li> <li>De organisator behoudt zich het recht voor om verdere eervolle prijzen uit te reiken.</li> </ul> <p><b>PROTESTEN</b></p> <p>Zie artikel 12 van het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's</p> <p><b>PRIJSUITREIKING</b></p> <p>De prijsuitreiking zal plaatsvinden (direct) na het definitief worden van het voorlopige eindklassement.</p>																																										

## Bijlagen Aanvullend Reglement Coppa d'Europa 2020

### Appendix 1 Overzicht controlepanelen, pijlen, etc.



A	Tijdcontroles (TC) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
B	(On)bemande (zelf)stempelcontroles - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
C	(Zelf)Start regelmatigheidsproef (RS) of test – zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
D	(Zelf)Finish regelmatigheidsproef (RF) of test – zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
E	Stop bord - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
F	Einde controle zone - zwart op beige ondergrond (25x25 cm)
G	Onbemande routecontrole (zgn. zelfschrijfcontrole) – geel (rond 25 cm)
H	Omleidingspijlen - rood (39x20 cm)

© by RV

### Appendix 2 Milieu

- Equipages dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van het evenement op de omgeving en het milieu.
- Iedere auto dient een stuk landbouwplastic, vloerfolie o.i.d. met een minimale afmeting van 4 x 2 meter aan boord te hebben, wat dient als ondergrond bij reparaties en bij het parkeren tijdens rustpauzes en aan de finish van het evenement (overtreding kan bestraft worden met 100 strafpunten per constatering).
- Onder auto's met olie lekkage dient een opvangbak geplaatst te worden.
- Op alle plaatsen waar reparaties worden uitgevoerd dient de wedstrijdauto op een gesloten ondergrond gezet te worden.
- Deze plaatsen dienen altijd schoon achtergelaten te worden.
- Opgevangen afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto meegenomen worden of in de daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponereerd.
- Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.
- Eventuele schade wordt onverkort op de betrokken equipe verhaald.

### Appendix 3 Kaartlees-instructies - Algemeen

- Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaart(fragment)en voorkomende wegen, welke voorzien zijn van twee bermlijnen. Een van deze bermlijnen mag gestippeld zijn.
- Indien enkelzijdige wegen bereden dienen te worden, zal dit duidelijk worden aangegeven.
- Binnen een door de organisatie op de/het kaart/fragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, ten einde de geplande kaartroute te kunnen vervolgen.
- Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
- Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting niet, evenals kaarttekens en kaartteksten. Ook eventuele doorgetrokken witte wegdekstrepen blokkeren de doorgang niet.
- Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe (niet op de kaart voorkomende) weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, mits en voor zover de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, c.q. niet meer aanwezig is.
- Nieuw aangelegde rotondes mogen te allen tijde worden gebruikt.

- h) Weggedeelten voorzien van een door de organisatie op de/het kaart(fragment) aangegeven blokkeringskruis (X) mogen niet in de route worden opgenomen.
- i) Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- j) Alle wegen en weggedeelten mogen meerdere malen in beide richtingen gebruikt worden, zelfs wegen en weggedeelten van al aan de beurt geweest zijnde en nog aan de beurt komende punten en pijlen (ingetekende lijn en voor uw klasse bedoelde pijlen echter uitsluitend in voorwaartse richting en mogen gekruist, geraakt en zijwaarts opgereden en verlaten worden).
- k) Indien het voor het uitvoeren van de routeopdracht niet uitmaakt, kunnen routecontroles op eventuele keerlussen zowel rechts als links geplaatst zijn.
- l) Hoogtepunten (op de kaart voorkomende puntjes, voorzien van een hoogtegetal) zijn géén keerlussen.
- m) Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
  - De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde route rijrichting wordt voortgezet;
  - De gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is.
- n) Indien tijdens de herconstructie een 'later' volgend stuk van de geconstrueerde route gebruikt/gereden wordt, geldt dit nimmer als het berijden van de oorspronkelijke route volgens de routeopdracht.

#### **Appendix 4 Ingetekende lijn (met barricades)**

**Geldt niet voor CoppaTouring**

- a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop een lijn is ingetekend.
- b) De wegen waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in de juiste richting.
- c) Eventuele genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Gedurende dit systeem is het in een dergelijk traject nimmer toegestaan om een weg(gedeelte) welk voorzien is van een barricade te berijden.
- d) De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel vóór als ná de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. Daarom dient u op de laatste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen vóór de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te vervolgen. Met inachtneming hiervan dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

#### **Appendix 5 Punten en/of Pijlen**

- a) In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop aangegeven een aantal genummerde punten en/of pijlen.
- b) Tussen de punten en/of pijlen onderling, van punt naar pijl, van pijl naar punt, van punt naar punt, van pijl naar pijl, van TC naar eerste punt of pijl en van laatste punt of pijl naar TC dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden m.u.v. indien in het routeboek en/of bulletin anders vermeld (bijv. vrije route of een-na-kortste route). In geval van een vrije route, kunnen passeercontroles uitsluitend geplaatst zijn OP punten/pijlen. Op punten zullen passeercontroles dan aan de meest logische zijde van de weg/route geplaatst worden. Ter verduidelijking: indien u in geval van vrije route een punt vanuit een andere richting aandoet, dient u de eventueel geplaatste controle NIET te negeren, ook al staat die zodoende aan uw linkerzijde!
- c) Aan de beurt zijnde pijlen dienen geheel (van het begin tot en met de pijlpunt) in de route te worden opgenomen en zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden.

#### **Appendix 6 Pijlen met barricades**

**Geldt niet voor CoppaTouring**

- a) Hiervoor gelden dezelfde bepalingen zoals omschreven in Appendix 4 (Ingetekende lijn met barricades) en 5 (Pijlen).

#### **Appendix 7 Grensbenadering**

**Geldt niet voor CoppaTouring**

- a) Gedurende de grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd die de grens (een zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk benaderd zonder de grens te overschrijden, waarbij men ervoor dient te zorgen dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk blijft.
- b) Ingetekende pijlen zijn – met inachtneming van Appendix 3 j) – verplicht in de routeconstructie op te nemen.
- c) De grens mag worden geraakt, doch onder geen enkele voorwaarde worden overschreden: z.g. "licht" is rijden.
- d) De route moet zo kort als mogelijk zijn.

## Appendix 8 Routebeschrijving op kaart

Geldt niet voor CoppaTouring

- Aan de hand van een routebeschrijving met kaarttekens, kaartteksten, wegnummers, plaatsnamen, enz. alsmede verstrekt (on-ingetekend) kaartfragment wordt de routeopdracht verstrekt.
- De opdrachten dienen in nummervolgorde te worden uitgevoerd.
- De opdracht wordt uitgevoerd, als men een route construeert en rijdt welke dóór of zo dicht mogelijk lángs de betrokken omschrijving loopt, waarbij "dóór" prevaleert.
- Tussen de opdrachten dient de kortste route gereden te worden.

## Appendix 9 Bol-Pijl-systeem

- Er wordt van uitgegaan dat het systeem bol-pijl bij alle deelnemers bekend is.
- Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt.
- De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend behoeft te zijn.
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- Verharde wegen zijn getekend door middel van een ononderbroken lijn.
- Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn (zgn. gestippeld).
- Per situatie dient, indien mogelijk, de langste route gereden te worden, waarbij geldt dat wegen en/of weggedeelten slechts éénmaal bereden mogen worden; kruisen is niet toegestaan, "raken" wel. Indien in de linkerbenenhoek van de getekende situatie 'n letter **K** is vermeld, dient in die situatie de kortste route gereden te worden.
- Bij rotondes geldt altijd een vrije route; e.e.a. conform verkeersregels.
- Indien niets staat aangegeven, dient de meest doorgaande (hoofd)weg bereden te worden. In geval van eventuele (nieuw aangelegde) rotondes betekent dit dus rechtdoor rijden.

## Appendix 10 Visgraat

Geldt niet voor CoppaTouring

- De te rijden route is weergegeven door middel van een rechte lijn, welke verticaal is afgedrukt en van beneden naar boven wordt "gelezen".
- De te rijden route kan ook weergegeven worden door middel van bol-pijl-situatieschetsen, waarbij de pijlpunt dus ALTIJD naar boven wijst.
- Aan deze lijn of bol-pijl-situatieschetsen zijn zijstreepjes getekend, welke zijwegen voorstellen, welke men tijdens het rijden van de route passeert c.q. links en/of rechts dient te laten liggen.
- Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt.
- Het systeem visgraat is níét op schaal getekend.
- Verharde wegen zijn ononderbroken getekend.
- Onverharde wegen zijn onderbroken aangegeven (zgn. gestippeld).
- Aandacht: visgraat-bol-pijl-situatieschetsen behoeven dus níét de werkelijke situatie weer te geven (visgraat-systeem)!

## Appendix 11 Routebeschrijving

ALLEEN voor CoppaTouring

- Aan de hand van een routebeschrijving met genummerde opdrachten wordt de routeopdracht verstrekt.
- De opdrachten dienen in volgorde te worden uitgevoerd.
- De volgende afkortingen kunnen worden gebruikt:

R = rechts	L = links
RD = rechtdoor	ri. = richting
X = viersprong of kruising	T = einde weg
Pnb = plaatsnaambord	VRW = voorrangsweg
VKL = verkeerslichten	Rot. = rotonde
Spl. = Y-splitsing	WW = wegwijzer
- Indien er ook nog andere afkortingen worden gebruikt dan zullen deze bij het wedstrijdmaterial worden uitgereikt.

## Appendix 12 Tijdcontroles

Voor het controleren van de voorgeschreven gemiddelde snelheid zijn er tijdcontroles. Meestal zijn er twee soorten: de tijdcontrole (TC) en finishcontrole (FC). De TC wordt naar afstand en/of plaats en/of passeertijd aangegeven in de routebeschijden. Hij is herkenbaar aan één of twee borden.

Als men te vroeg bij een TC arriveert is het geoorloofd om vóór de controle te wachten (zonder het verkeer of overige deelnemers te hinderen).

De FC is een TC, waarvan de juiste plaats op ondubbelzinnige wijze door de organisatie wordt aangegeven. De FC is uiteraard de laatste controle in de rally. Het missen van de FC betekent uitsluiting.

De openingstijden van alle controles, alsmede bestraffingen zijn vermeld in het bijzonder reglement.

Op elke controlekaart staat de starttijd van de equipe vermeld en worden de ideale rijtijden tussen de verschillende TC's aangegeven.

Verloren tijd mag niet worden ingehaald. Dit houdt in dat indien men bij een TC bijvoorbeeld 5 minuten te laat arriveert, men straffeloos ook 5 minuten te laat mag komen bij de volgende TC('s).

Komt de deelnemer in het geheel niet bij een TC of overschrijdt hij ter plaatse de in het reglement omschreven toegestane tijd na de officiële doorkomsttijd (hij komt dus pas bij de controle als deze voor hem gesloten is), maximaal 30 minuten in een sectie, dan is de controle gemist en blijft het reeds bestaande tijdschema gehandhaafd. Voor het missen van deze tijdcontrole worden strafpunten berekend, terwijl men voor de verdere berekening van de strafpunten uitgaat van de situatie bij de niet gemiste TC. Op dat moment zal men dus tijd moeten gaan inhalen door bijvoorbeeld een deel van de route af te snijden (anders overschrijdt men de max. toegestane gemiddelde snelheid).

Arriveert men meer dan het toegestane aantal minuten te laat bij de FC, dan heeft dit uitsluiting tot gevolg. Dit is ongeacht of men bij de vorige TC meer dan de toegestane minuten te laat doorkwam of niet.

Een TC is gemist als u meer dan 30 minuten na uw ideale passertijd de TC aandoet en ontvangt dan 300 strafpunten.

### VOORBEELD 1:

	<u>IPT</u> (ideale passeertijd)	<u>WPT</u> (werkelijke passeertijd)	<u>afwijking</u>	<u>strafpunten</u>
TC 1 (start) (30 minuten)	8:15	8:15		
TC 2 (55 minuten)	8:45	9:00	15 minuten te laat	150
TC 3 (60 minuten)	9:40	9:55	0 minuten	0
TC 4 (20 minuten)	10:40	11:35	40 minuten = gemist	300
TC 5	11:00	11:55	40 minuten tov TC 3 = gemist	300

### VOORBEELD 2:

TC 1 (start) (30 minuten)	8:15	8:15		
TC 2 (55 minuten)	8:45	9:00	15 minuten te laat	150
TC 3 (60 minuten)	9:40	9:55	0 minuten	0
TC 4 (20 minuten)	10:40	10:35	20 minuten te vroeg	200
TC 5	11:00	11:15	20 minuten te laat	300
			Totaal 15 + 20 = 35 minuten te laat = gemist	

### VOORBEELD 3:

TC 1 (start) (30 minuten)	8:15	8:15		
TC 2 (55 minuten)	8:45	9:00	15 minuten te laat	0
TC 3 (60 minuten)	9:40	9:54	1 minuut te vroeg	10
TC 4 (20 minuten)	10:40	10:55	1 minuten te laat	10
TC 5	11:00	11:30	15 minuten te laat	300

### VOORBEELD 4:

TC 1 (start) (30 minuten)	8:15	8:15		
TC 2 - IN (55 minuten)	8:45 Nieuwe IPT = 9:00	9:00	15 minuten te laat	150
TC 3 - IN (60 minuten)	9:55 Nieuwe IPT = 9:45	9:45	10 minuten te vroeg	0
TC 4 - IN (20 minuten)	10:45 Nieuwe IPT = 10:40	10:40	5 minuten te vroeg	0
TC 5 - IN	11:00	10:55	5 minuten te vroeg	0