

Corona Protocol Circuit auto- en motorsport activiteiten KNAF en KNMV

Naar aanleiding van de door de regering afgekondigde maatregelen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus, zijn per 15 maart 2020 alle circuitactiviteiten tot in ieder geval 28 april 2020 opgeschort.

Dit protocol is geschreven om het organiseren van auto- en motor(sport)activiteiten op het circuit, bij verlichting van de maatregelen, weer mogelijk te maken. Dit protocol gaat uit van het actief voorkomen van direct contact tussen deelnemers en het voorkomen van het samenkomen van grote groepen. In basis zijn auto- en motorsport geen contactsporten.

Dit protocol is een dynamisch document dat bij wijze van spreken op dagelijkse basis kan worden aangepast wanneer in de praktijk blijkt dat bepaalde procedures een andere werkwijze verlangen of naar mate richtlijnen strikter worden, of in de toekomst meer vrijheden gaan bieden. Het voorkomen van verdere verspreiding van het coronavirus staat op de eerste plaats. Alle binnen de auto- en motorsport en bij de opstelling van dit document betrokken organisaties onderstrepen dit.

Dit protocol is in gezamenlijk overleg opgesteld door de volgende organisaties:

- KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)
- KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging)
- Circuit Zandvoort
- TT Circuit Assen
- Stichting Officials Club Automobielsport

Uitgangspunten:

- Richtlijnen RIVM zijn te allen tijde leidend.
- Hygiëne van gebruikers staat voorop.
- Tot nader order van toepassing op alle activiteiten georganiseerd op het circuit. De organisator van een activiteit zal de circuitexploitant assisteren bij het handhaving en naleving van de maatregelen.
- Ter voorkoming van samenkomen van grote groepen mensen worden toeschouwers/bezoekers tot nader order niet toegelaten tot de activiteiten.
- Strikte controle en handhaving is van essentieel belang om een succesvolle implementatie van de code te garanderen.

Een racecircuit is een afgesloten terrein en de feitelijke beoefening van de sport, het rijden op het circuit kan als individuele activiteit worden gezien. Immers een coureur zit doorgaans alleen in een auto of op een motor en komt niet direct met andere coureurs in aanraking. In voorbereiding tot het kunnen deelnemen aan een activiteit, alsmede in de organisatie om het organiseren van een activiteit op het circuit mogelijk te maken, zijn er wel momenten waar personen met elkaar in aanraking zouden kunnen komen en waarvoor richtlijnen zijn opgesteld om dit te voorkomen.

A. Organisatie circuits

De circuitexploitanten zullen de volgende beperkende regels doorvoeren:

- Het doorlopend toezicht houden op toegang van mensen tot het terrein. Uitsluitend vooraf aan de activiteit ingeschreven deelnemers krijgen toegang tot het terrein.
- Iedere persoon die toegang tot het terrein krijgt, ontvangt hiervoor een toegangsbewijs. Het is niet mogelijk om vrij toegang tot het terrein te krijgen. Publiek/toeschouwers/passanten worden in principe niet toegelaten.
- Op het terrein zijn op verschillende locaties voldoende faciliteiten aanwezig waar aanwezigen hun handen kunnen wassen en desinfecteren.
- Het sanitair wordt dagelijks gereinigd en gedesinfecteerd (paddock, gebouwen, baanposten). De toegang tot het sanitair wordt dusdanig beperkt dat er altijd 1,5m afstand ten opzichte van elkaar gehandhaafd wordt. Hiertoe zijn urinoirs en toilet-/douchehokjes afgesloten en is belijning op de vloer aangebracht.
- De algemene hygiëne voorschriften zijn bij de ingang van het terrein en alle toegankelijke gebouwen duidelijk zichtbaar. Middels tekstkarren op de toegangsweg en op de paddock wordt iedereen geattendeerd op de van toepassing zijnde voorschriften.
- In de toegankelijke ruimtes wordt door middel van belijning en pictogrammen de 1,5m onderlinge afstand aangegeven.
- In een lift mag maximaal 1 persoon aanwezig zijn.
- Alle contactoppervlakken worden dagelijks gedurende de activiteit vakkundig gereinigd.
- Voor horeca-faciliteiten zullen de actuele RIVM- en brancherichtlijnen worden toegepast.
- Voor het gebruik maken van en het verblijven op de camping zullen de actuele RIVM- en brancherichtlijnen worden toegepast.
- Er zijn geen centrale ruimtes waar deelnemers zich kunnen verzamelen, anders dan omschreven voor racecursussen.
- Bij de centrale receptie (Zandvoort) of Riders Info (Assen) kunnen deelnemers eventueel terecht voor het afhalen van een pitbox-sleutel. De ruimte is dusdanig ingericht dat deelnemers altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staan, als wel de circuit medewerker die achter de balie van het circuit werkzaam is. Met duidelijk op de grond aangebrachte, zichtbare lijnen zal de 1,5m afstand worden aangegeven. Ter extra bescherming wordt een plexiglasscherm boven de balie aangebracht.
- Deelnemers kunnen gebruik maken van pitboxen om hun voertuig te stallen/prepareren. Het aantal voertuigen per pitbox is gelimiteerd (Zandvoort 2 auto's per pitbox van 120m², Assen 1 auto of 2 motoren per pitbox van 72m²). Het aantal personen dat zich in een pitbox mag bevinden is gelimiteerd tot 4 per voertuig (deelnemer en maximaal 3 begeleiders).
- Deelnemers die hun voertuig niet in een pitbox stallen, zullen voor hun voertuig een plek op de paddock in de buitenlucht krijgen toegewezen. Per voertuig zal een vrije oppervlakte van minimaal 60m² worden gereserveerd, welke duidelijk is gemarkeerd. De beschikbare paddock bedraagt voor Zandvoort 35.000 + 12.000 + 10.000m² en voor Assen 50.000 + 14.000 + 23.000m².
- Het doen van contante betalingen is niet mogelijk. Faciliteiten dienen vooraf te zijn betaald, dan wel per pin (zoveel als mogelijk contactloos) of directe bankoverschrijving te worden gedaan.
- Het tankstation is enkel via de betaalterminal open. De betaalterminal wordt dagelijks gedurende de activiteit vakkundig gereinigd.

A1. Organisatie officials en vrijwilligers

Om circuit-activiteiten op een veilige en ordelijke manier te kunnen organiseren is de inzet van verschillende officials en vrijwilligers noodzakelijk. Ook voor deze groep medewerkers die, afhankelijk van de specifieke activiteit op het circuit worden ingezet, zijn richtlijnen noodzakelijk, die afwijken van reguliere procedures.

Algemeen:

- Alle officials/vrijwilligers die tijdens een activiteit op het circuit werkzaam zijn, dienen van tevoren aangemeld te zijn.
- Officials/vrijwilligers komen niet bijeen in een gezamenlijke ruimte, maar ontvangen dagelijks vooraf, schriftelijk een briefing, waarbij zij op de hoogte zijn van de activiteit die die dag op het circuit zal plaatsvinden en welke aanvullende instructies en maatregelen in acht genomen dienen te worden.
- Uitgifte van lunchpakketten, portofoons, sleutels etc. vindt op individuele basis plaats. Het uitgifteloket is dusdanig ingericht dat iedereen altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staat. Met duidelijk op de grond aangebrachte, zichtbare lijnen zal de 1,5m afstand worden aangegeven. Ter extra bescherming is een plexiglas scherm boven de balie opgehangen.
- Portofoons, sleutels, vlaggen etc. die gebruikt zijn, worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.
- Na het afhalen van portofoons, sleutels, vlaggen etc. zullen officials direct naar hun werkplek gaan. Er is geen centrale samenkomst.

A2. Baanposten

- Het aantal in te zetten baanofficials wordt beperkt tot het minimum, waarbij maximaal 2 personen per te bezetten post/positie worden ingedeeld. Dit kunnen vlagposten, rapersposten en tussenposten zijn.
- Binnen de post/positie houden de baanofficials zich aan de 1,5m afstand ten opzichte van elkaar.
- Bij werkzaamheden die een official langs de baan moet doen, zal altijd een minimale onderlinge afstand van 1,5m worden aangehouden.

A3. Interventievoertuigen (Rescue, Medical Car, berging etc.)

- Interventievoertuigen worden ingezet om (gespecialiseerde) ondersteuning te bieden aan baanofficials. Per interventievoertuig wordt het aantal inzittenden beperkt. Rescuevoertuigen en Medical Cars worden door maximaal 2 personen bemand. Voor bergingsvoertuigen geldt dat alleen de bestuurder in het voertuig aanwezig zal zijn.
- Bij alle werkzaamheden zal doorlopend minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers worden aangehouden.
- Deurklink, stuurwiel en versnellingspook van de gebruikte voertuigen worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.

A4. Race Control

- Alle activiteiten op het circuit worden vanaf Race Control gemonitord en aangestuurd. Op Race Control zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden geminimaliseerd.
- De werkplekken op Race Control zijn dusdanig ingericht dat er minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers bestaat.
- Enkel de Race Control medewerkers en de wedstrijdleider hebben toegang tot Race Control. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van personen.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.

A5. Tijdwaarneming

- Tijdwaarneming wordt ingezet voor het opnemen van rondetijden en eventueel monitoren van de geluidsproductie. Op tijdwaarneming zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden geminimaliseerd.
- Maximaal 2 medewerkers worden tot tijdwaarneming toegelaten. Daarnaast heeft alleen de wedstrijdleider toegang tot tijdwaarneming. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van elkaar.
- De werkplekken op tijdwaarneming zijn dusdanig ingericht dat er minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers bestaat.
- De uitgifte van transponders wordt gedaan via de daartoe speciaal ingerichte balie bij de centrale receptie (Zandvoort) of Riders Info (Assen). De deelnemer is verantwoordelijk voor het bevestigen van de transponder. Na inname van de transponder wordt deze gereinigd.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.
- Uitslagen van sessies worden niet fysiek verspreid, maar zijn uitsluitend digitaal te downloaden via www.raceresults.nu.

A6. Medische Dienst

- Medewerkers van de Medische Dienst die in actie dienen te komen wanneer een coureur gecrasht is en eventueel gecontroleerd/behandeld dient te worden, zullen hiervoor de richtlijnen aanhouden die ook van toepassing zijn op regulier ambulancevervoer/behandeling van patiënten onder de huidige coronamaatregelen.
- Op het Medical Centre zullen medewerkers de 1,5m afstand ten opzichte van anderen dan een patiënt respecteren.
- Enkel de medewerkers van de Medische Dienst, patiënten en medewerkers van externe ambulancediensten hebben toegang tot het Medical Centre.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.

Overzicht van te treffen maatregelen per type activiteiten

B. Trackdays/vrij rijden dagen

C. Racecursussen

D. (Breedte)sport (één- en meerdaagse activiteiten), niet toegankelijk voor publiek

B. Organisatie trackdays – Vrij rijden op het circuit

- Per deelnemend voertuig worden maximaal 3 begeleiders toegelaten.
- Inschrijving voor deelname geschiedt geheel vooraf en geheel digitaal, evenals betaling voor deelname.
- Ondertekenen van een vrijwaringsbewijs voor deelname geschiedt vooraf en digitaal.
- In geval van een trackday met auto's wordt alleen de bestuurder in het voertuig toegelaten, meerijden is niet toegestaan. De deelnemer dient zelf de veiligheidsgordels om te doen en mag hierbij niet geassisteerd worden.
- Er is geen centrale rijdersbriefing, maar deze zal digitaal worden verstrekt.
- Er worden geen sociale bijeenkomsten, zoals gezamenlijke lunch, borrel of prijsuitreikingen georganiseerd.

C. Organisatie racecursussen

- Theoriesessies en het theorie-examen worden in een ruimte georganiseerd waarbij er minimaal 1,5m afstand onderling gehandhaafd wordt.
- Deelnemers komen niet samen in een ruimte, maar zullen direct naar een vooraf aangegeven pitbox gaan. Per pitbox zullen 2 cursisten en 1 instructeur het lesprogramma gaan afwerken, onderlinge afstand steeds minimaal 1,5m.
- In geval van een racecursus met auto's wordt alleen de bestuurder in het voertuig toegelaten. Een instructeur geeft op afstand (vanuit zijn eigen auto of vanaf een positie langs het circuit) aanwijzingen met behulp van een portofoon of telefoon. Een instructeur mag als passagier in de auto mits deze een integraalhelm met gesloten vizier en een balaclava draagt.

D. (Breedte)sport (één- en meerdaagse activiteiten), niet toegankelijk voor publiek

D1. Algemeen

- Documenten worden digitaal toegezonden vooraf aan activiteit.
- Inschrijven, licentiecontrole en ondertekening van vrijwaring digitaal vooraf aan activiteit.
- Fysieke tickets, parkeerkaarten en passen, af te halen in gesloten rijdersenveloppe op naam bij de balie organisatie. Per inschrijver (voertuig) maximaal 4 deelnemerskaarten en 10 paddockkaarten.
- Briefing, digitaal via video vooraf aan activiteit en registratie deelnemers. Geprinte versie in rijdersenveloppe.
- Tijdwaarneming – uitslagen, alleen digitaal via raceresults.nu en getekende versie in verband met protesttijd alleen via publicatie bord met digitale bevestiging via Groepsapp.
- Communicatie van organisatie naar rijders, digitaal via Groeps App.
- Er worden geen huldigen gehouden.
- Voor- en nakering geschiedt door de Technische Commissie in het TC-gebouw of een hiervoor speciaal ingerichte pitbox. Alleen de deelnemer (of 1 teamlid) biedt het voertuig aan

voor de voorkeuring. Bij de nakeuring blijft de deelnemer (of 1 teamlid) op gepaste afstand beschikbaar. Wanneer het voertuig is vrijgegeven, mag deze door de deelnemer (of 1 teamlid) worden afgehaald/meegenomen. Bij alle voorkomende werkzaamheden van de Technische Commissie wordt de 1,5m afstand gehandhaafd.

- De vooropstelling is ruim ingericht zodat rondom elk voertuig minimaal 1,5m onderlinge afstand gehandhaafd wordt. Tot de vooropstelling worden alleen de noodzakelijke officials, de betreffende deelnemers en 1 teamlid per deelnemer toegelaten.
- In het Parc Fermé worden middels belijning vakken gecreëerd zodat rondom elk voertuig minimaal 1,5m onderlinge afstand gehandhaafd wordt.
- Wedstrijdsecretariaat wordt bemand door 1 persoon. Ruimte is afgesloten middels een balie zodat er geen mensen de ruimte kunnen betreden. Boven de balie hangt een plexiglas plaat ter verdere bescherming van de secretariaat medewerkster.

D2. Deelnemers

- Deelnemer is verantwoordelijk om eigen racetent ruim te voorzien van desinfecterende handgel en papieren tissues voor persoonlijke hygiëne van teamleden.
- Het aantal voertuigen per pitbox is gelimiteerd (Zandvoort 2 auto's per pitbox van 120m², Assen 1 auto of 2 motoren per pitbox van 72m²).
- Bij gebruik van racetenten moet voldoende ruimte tussen voertuigen toegepast worden om in alle voorkomende gevallen de 1,5m afstand te kunnen waarborgen.
- Bij werkzaamheden aan voertuigen maximaal 2 monteurs tegelijk.
- Data-engineers, alleen 1 op 1 instructie met minimaal 1,5m onderlinge afstand.
- Bij het instappen in een raceauto krijgt de rijder assistentie van één vaste monteur voor het vastmaken van de veiligheidsgordels. De rijder dient hierbij te allen tijde een balaclava en helm te dragen met gesloten vizier. Bij een pitstop/rijderswissel mag alleen de uitstappende rijder, terwijl deze zijn balaclava en helm met gesloten vizier draagt, de instappende rijder assisteren bij het vastmaken van de veiligheidsgordels, het aansluiten van communicatiekabels, het verwisselen van drinkfles etc.
- Communicatie tussen rijder en team tijdens trainingen, kwalificaties en races geschiedt zo veel mogelijk per portofoon en via een vast teamlid.
- Aan de pitmuur worden per deelnemer maximaal 2 teamleden toegelaten die ook hier 1,5m afstand ten opzicht van elkaar en andere personen dienen te houden.

E. Handhaving

Succesvolle toepassing van de in dit protocol opgenomen maatregelen is alleen mogelijk wanneer alle betrokken partijen zich volledig bewust zijn van de noodzaak van de getroffen maatregelen en zich daar ook naar gedragen om deze op te volgen.

Duidelijke en heldere instructie voorafgaand aan activiteiten die op het circuit plaatsvinden is daarom belangrijk. Deze instructies zullen voorafgaand per mail aan de deelnemers worden toegestuurd. Daarnaast zal iedere persoon die het terrein betreedt een instructiedocument worden overhandigd. Op dit document worden alle maatregelen nogmaals toegelicht.

Naast bovengenoemde zaken, zal er doorlopend toezicht worden gehouden dat alle medewerkers, deelnemers en eventueel aanwezige begeleiders zich aan de opgestelde regels houden.

Toezicht zal worden gehouden op de volgende manieren:

- Cameratoezicht vanaf Race Control. Een Race Control medewerker zal met behulp van de CCTV-camera's toezicht houden op de op het terrein aanwezige personen.
- In de gebouwen en rond de paddocks zullen minimaal twee handhavers rondlopen die aanwezig zijn die zich niet aan de 1,5m afstand/samenscholingsregels houden, op hun gedrag zullen aanspreken. Bij een tweede overtreding zullen de betreffende personen per direct worden uitgesloten van verdere deelname aan de activiteit en dienen per omgaande het terrein te verlaten.

