



## BIJZONDER REGLEMENT 2020

### 1. Introductie

De noodzakelijke COVID 19 maatregelen zijn zoals op dit moment van toepassing in dit reglement omkaderd en gearceerd weergegeven en dienen ten alle tijden te worden opgevolgd. Deze zullen aangepast worden indien de maatregelen gewijzigd worden.

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2020 Reglementenboek van de KNAF, het 2020 Standaard Reglement Rally van de KNAF, en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op 1 oktober 2020 op de website [www.twenterally.nl](http://www.twenterally.nl).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 97 % verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: circa 240 km  
Aantal klassementsproeven: 12  
Totale lengte klassementsproeven: circa 135 km  
Aantal etappes: 1  
Aantal secties: 3

### 2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt:  
n.v.t.  
KNAF Kampioenschappen waarvoor de hiatoric rally telt:  
n.v.t.

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 20-09/RvdZ datum: 25-09-2020

Knaf Permit nummer: 0420.20.214 datum: 28-09-2020

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator:

Stichting Twente Rally

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:

Secretariaat Twenterally,

Hengelosestraat 547

7321 AG Enschede

Het permanente secretariaat is geopend:

Van 16 september 2019 t/m 23 oktober 2020 en uitsluitend per mail bereikbaar.

[secretariaat@twenterally.nl](mailto:secretariaat@twenterally.nl)

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Wouter Koenderink (a.i.)

Leden: Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Tara Fikkert, Gerard Groupe, Marinus Hilberink, Johan Kalvenhaar, Rik Lansink, Roy Oldemeule, Bert Jan Prins, Geu Sturing, Robert van der Zee.

- 2.5 Sportcommissaris Peter Oord
- 2.6 Observer en gedelegeerden  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd officials  
Wedstrijdleider: Jan Seinen  
Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins  
Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper  
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee  
Hoofd Technische keuring Rally: nnb  
Hoofd Technische Keuring Hist: Henk Harmsen  
Hoofd Medische Dienst: nnb  
Hoofd Headquarters: Daan Pont  
Hoofd Officials: Tara Fikkert  
Hoofd Milieu: Johan Kalvenaar  
Hoofd Service: Geu Sturing, Jan Rorije  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander en Laura Bitter-Den Hollander  
Uitslagendienst: Rallysafe  
Safety en tijdwaarneming: Rallysafe  
Persdienst: Gerard Groupe  
PR: Bert Jan Prins  
Proevenchefs: n.n.b.  
000-auto: Robert van der Zee, Erwin Dunnewind  
00-auto: Henk Bosscha, Dick Bins  
Sluitauto: Marcel Holtkamp, Gea Harmsen  
Judges of Fact verkenning: Kim Poortman  
Judges of Fact Rallysafe: Kim Poortman
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:  
't Proggiehoes  
Beckumerschoolweg 38 **NIET VRIJ TOEGANKELIJK**  
7554 PZ Beckum  
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement  
't Proggiehoes  
Beckumerschoolweg 38 **NIET VRIJ TOEGANKELIJK**  
7554 PZ Beckum

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via [info@twenterally.nl](mailto:info@twenterally.nl)

### 3 Programma.

- Publicatie van het Bijzonder Reglement: 19 september 2020, 20:00 uur
- Openingsdatum van de inschrijving: 19 september 2020, 20:00 uur
- Sluitingsdatum van de inschrijving tegen gereduceerd tarief: 4 oktober 2020, 20:00 uur  
Sluitingsdatum van de inschrijving: 18 oktober 2020, 20:00 uur
- Publicatiedatum van de Rallygids: 20 oktober 2020, 20:00 uur  
op website: [www.twenterally.nl](http://www.twenterally.nl)
- Publicatie van het tijdschema: 20 oktober 2020, 20:00 uur  
op website: [www.twenterally.nl](http://www.twenterally.nl)
- Publikatie Deelnemerslijst: 20 oktober 2020; 22:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:	18 oktober 2020, 20:00 uur
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:	24 oktober 2019, van 10:00 uur tot 20:00 uur 25 oktober 2019, van 08:00 uur tot 20:00 uur
Officieel publicatiebord	website: via KNAF app
Documentencontrole:	digitaal 21 oktober 2020. Digitaal via inschrijfsysteem Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 en de namen van de 3 serviceleden moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 20 oktober
Uitgifte routeboek en datalogger tbv verkenning:	24 oktober 2020 tussen 10:00 uur en 13:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. 25 oktober 2020 tussen 05:30 en 06:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum.
Verkenning klassementsproeven (art 9.2.1):	24 oktober 2020, tussen 11:00 uur en 18:00 uur 25 oktober 2020, tussen 06:00 uur en 10:00 uur
Perskamer:	't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. op 25 oktober 2020, van 10:00 uur tot 20:00 uur
Uitgifte tracking systeem en documenten	24 oktober 2020 tussen 10:00 uur en 14:00 uur Service - Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. 25 oktober 2020 op persoonlijke afspraak Service - Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. Equipe is zelf eindverantwoordelijk voor gebruik en beheer trackingsysteem middels het tekenen van de competitor signing on sheet
Serviceterrein:	Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. Alleen toegankelijk voor geregistreerde serviceleden en equipes. Maximaal 3 serviceleden per team, vooraf aanmelden via Rallydocs 24 oktober 2020, 10:00 uur tot 18:30 uur 25 oktober 2019 06:30 uur tot 21:00 uur
Technische keuring:	Sportboat Store Hengelo, Diamanstraat 14, Hengelo Vrijwillig: 24 oktober 2020 tussen 13:00 uur en 18:00 uur 25 oktober 2020 op persoonlijke afspraak.
Uiterste tijdstip inleveren datalogger systeem:	vrijwillige verkenning: 24 oktober 2020, 18:30 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. Verkenning 25 oktober 2020, 10:30 uur bij ingang Service, Parkeerplaats Thales, High Tech System Park – Zuid, Hengelo.
Publicatie startlijst:	25 oktober 2020, 10:15 uur
Start van de rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Historic: 25 oktober 2020, 11:01 uur Rally: 25 oktober 2020, 11:36 uur (afhankelijk aantal deelnemers Historic); vanaf het serviceterrein

Finish van de rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Historic: 25 oktober 2020, 17:54 uur (verwacht) Rally: 25 oktober 2020, 18:21 uur (verwacht) Serviceterrein
Parc Fermé:	er is geen Parc Ferme, behalve voor auto's aangewezen voor de nakeding
Uitbouwen van RallySafe tracking systeem:	Service terrein, direct na de finish Bij tussentijdse beëindiging van de rally, inleveren bij ingang serviceterrein. Equipes moeten zelf de units uitbouwen
Nakeding - locatie en tijdstip:	Sportboat Store Hengelo, Diamantstraat 14, Hengelo 25 oktober 2020 vanaf 18:00 uur
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC van de laatste klassementsproef
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	25 oktober 2020 om 19.30 uur
Publicatie officieel eindklassement:	25 oktober 2020 om 19:45 uur op het officiële publicatiebord
Publicatie definitief eindklassement:	25 oktober 2020, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement
Prijsuitreiking:	bij de finish op het serviceterrein op basis van voorlopig klassement

#### 4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluitingsdatum van de inschrijving (gereduceerd tarief): 4 oktober 2020, 20:00 uur  
Sluitingsdatum van de inschrijving (normaal tarief): 18 oktober 2020, 20:00 uur

#### 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemers die wil inschrijven voor de rally, moet inschrijven via de **Rallydocs**.  
Volg de instructie van het inschrijfsysteem.  
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

#### 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Aspirant Rally licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Aspirant Rally licentie Navigator".

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA (Duitsland Nat. A licentie.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

##### 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers in de historic rally is gesteld op: 30

Het maximum aantal deelnemers in de rally is gesteld op: 90

Indien meer dan bovengenoemde aantallen inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

#### 4.3.2 Klassen / Groepen Rally:

FIA groepen	NL groepen			Klasse
Internationale Homologatie	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	2020
				NRC1
Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)		NRC2
RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6) Groep C: ex 350Z Challenge (C8)		NRGT
R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4	NRC3
Rally4: (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) Rally4 (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Groep A: tot 1600 cc (A6)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1600-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3	NRC4
Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2	NRC5

\*\*) alleen als er geen historische (short)rally is

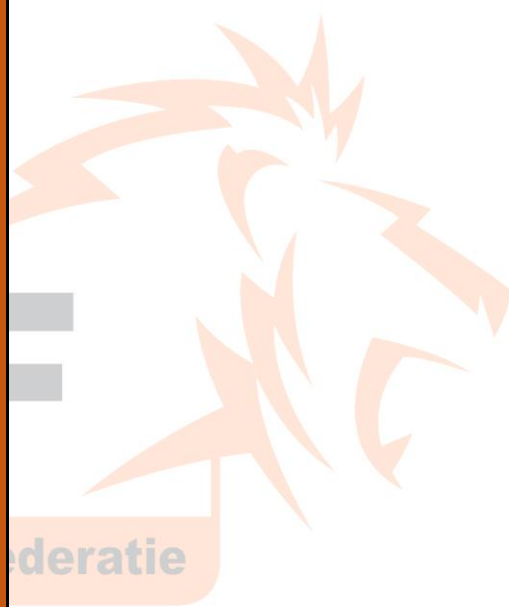
Knac Nationale Autosport Federatie

Klassen / Groepen **Historische Rally:**

<b>NL groepen</b>	<b>Klasse</b>	
<b>NL-Historic</b> <b>Historic FIA 66-90 (Appendix K)</b> <b>Homologatie A/N (bouwjaar &gt; 25 en einddatum homologatie &gt; 15 jaar)</b> <b>Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar &gt; 25 jaar)</b>	2020	
HWRC 2.0 *)	NRC1	4wd
Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	NRC2	
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	NRGT	2wd
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	NRC3	
Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	NRC4	
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	NRC5	

\*) alleen bij historische rally's

1e registratie op of voor 31.12.1993



4.4	Inschrijfgelden	
4.4.1	Inschrijfgeld:	
	Vroegboek/gereduceerd tarief:	€ 595,00
	Alleen betaling via i-deal	
	Normaal tarief;	€ 695,00
	Buitenlandse deelnemers:	€ 595,00
	<u>Extra voorzieningen:</u>	
	Extra serviceplaats (per 30m²):	€ 100,00
	Dit pakket bestaat uit:	
	Één servicesticker	
	1 extra serviceleden bandje	

- 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:
- één rallyschild vermeldende het startnummer
  - drie service leden bandjes
  - twee voorportier stickers vermeldende het startnummer en de verplichte reclame
  - vier raamstickers, vermeldende het startnummer
  - één routeboek
  - één servicesticker

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, NL03 RABO 0304561959

In geval van inschrijving tegen gereduceerd tarief moet de betaling via i-deal zijn overgemaakt voor sluiting van de inschrijfdatum van gereduceerd tarief.

In de andere gevallen moet het inschrijfgeld, en de gelden voor gekozen extra voorzieningen, uiterlijk **VOOR SLUITING VAN DE INSCHRIJVING** van de rally door de organisator ontvangen zijn anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgend op de wachtlijst.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden voor 15 oktober 2020) niet deel kunnen nemen.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

## 5 Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen (wordt meegestuurd met de acceptatiebrief) en worden opgeladen in het inschrijfsysteem.

En deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

### 6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: *Wordt in een bulletin bekend gemaakt.*

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: *Wordt in een bulletin bekend gemaakt.*

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterrauit.

6.5 Tijdens de wedstrijd zal er meerdere malen gecontroleerd worden of alle (extra) reclame aanwezig is. Is deze niet aanwezig conform het bulletin dan zal dat dit bestraft worden conform het SRR.

### 7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

### 8 Brandstof

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt conform SRR art 58.1 op de eigen service plek en bij een commercieel tankstation, zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

### 9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op conform het tijdstip zoals genoemd in het programma.

Het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven moet in het inschrijfsysteem geregistreerd worden.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Elke deelnemer zal, indien men niet voldoet aan het gestelde in art 9.1.1 en 9.1.2, gestraft worden met een geldboete van € 100.- per overtreding welke vervalt aan de organisator

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen zijn de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden met een **maximum** van **80 km/uur** en het hierna bepaalde.



- 9.3 Snelheidscontroles  
Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen. Tevens zal m.b.v. de datalogger van Rallysafe de snelheden worden gecontroleerd.  
Overtredingen van de toegestane snelheid zullen door de wedstrijdleider worden beoordeeld en de straf wordt bepaald door de wedstrijdleider.
- 9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.
- 9.5 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning  
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-
- 9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

## 10 Documentencontrole (digitaal)

- 10.1 De onderstaande documenten moeten voor 20 oktober 2020 om 22:00 uur zijn opgeladen in het inschrijfsysteem (rallydocs). Indien niet alle documenten zijn opgeladen betekent niet toegelaten tot de start.
- deelnemerlicentie;
  - rijder licenties;
  - ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
  - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
  - rijbewijzen;
  - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto (bij de technische keuring)
  - kentekenbewijs van de wedstrijdauto; (bij de technische keuring)
  - kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.)
  - namen van de 3 serviceleden
  - volledig getekende Competitors' Signing-On Sheet
- 10.2 Tijdschema  
De controle van de documenten vindt digitaal plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip.

## 11 Technische keuring, verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema  
De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Tijdslimiet zonder straf: Uiterste meldingstijd +/- max 30 min  
Tijdslimiet met straf: Uiterste meldingstijd +/- max 60 min  
Beslissing Spoco's: Uiterste meldingstijd +/- meer dan 60 min

De straf voor het te niet op tijd melden (+/- max 60 minuten) bestaat uit een geldboete van €100,00.

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

De wedstrijdauto mag maximaal door 2 personen worden begeleid. Andere personen worden niet toegelaten in de keuringslocatie.  
De keuring van de kleding vooraf zal niet worden uitgevoerd. Deelnemers zullen op de Competitors Signing on Sheet verklaren en ondertekenen dat hun kleding voldoet aan de geldende reglementen.

## 12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het tijdstip aangegeven in art. 3 op de parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo

- 12.1.2 De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert.  
Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.  
In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen  
Ingeval van een start van een rondkoers kan de start om veiligheidsredenen worden opgehouden. De starter zal de equipe zo snel mogelijk met de hand starten door de laatste vijf seconden één voor één af te tellen. Het startdetectiesysteem registreert de starttijd.

12.1.3

Het Service terrein is niet toegankelijk voor publiek. Er geldt een beperking in het aantal toegelaten personen. Per deelnemende equipe zijn slechts toegelaten:  
- rijder en navigator, 3 monteurs. Alle andere personen hebben geen toegang tot het serviceterrein.  
Een en ander mogelijk nog afhankelijk van aanpassingen in het COVID-19 protocol.

12.1.4

Er is geen aparte hergroepering. De hergroeperingstijd wordt als extra tijd aan de service tijd toegevoegd. De servicetijd kan dus verschillen per team.

- 12.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR)  
n.v.t.

- 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

12.4 Afwijkende voorschriften

- 12.4.1 Op het totale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van **15 km/uur**. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 20.4 en art. 12.4.3 van dit reglement.
- 12.4.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:  
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslag genomen ruimte.  
- 2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.
- 12.4.3 33.5 EIND PARC FERME: na de finish zal er geen Parc Ferme zijn, behalve indien er sprake is van een nakeuring of een technisch protest (alleen voor de betreffende auto's).
- 12.4.4 40.2 MAXIMUM VERTRAGING AAN DE START geldt voor zowel TC Start (Service Uit) als ook voor TC Hergroepering UIT / Service UIT.
- 12.4.5 63 PARC FERME REGELS / *PARC FERME RULES*:  
Parc Ferme regels gelden niet voor de hergroepering, aangezien Hergroepering en Service gecombineerd zijn. Artikel 63.1.1 vervalt voor de Twenterally.

**12.5 Installatie van het RallySafe tracking systeem.**

- 12.5.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.  
Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.
- 12.5.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning, werkend aanwezig zijn (behalve voor KP 9/14/19). De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.
- 12.5.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma (art. 3) zijn de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat ingeleverd te worden.

12.5.4

Tijdens de rally zijn de tijdkaarten alleen voor de deelnemers eigen gebruik.  
De tijdwaarneming zal geheel elektronisch plaatsvinden via het Rallysafe systeem.  
**Dit betekent dat aan de deelnemers bij tijdcontroles of via het logboek of via een tablet informatie wordt gegeven over de ingeklokte tijden.**  
Aanbevolen is om nogmaals de werking van het systeem te bestuderen op <https://rallysafe.com.au/competitors-tm/>

### 13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

### 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement 1e - 3e plaats, 2 bekens
2. Cupklassen (mits opgenomen op de kalender als cupwedstrijd) 1e - 3e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassement: 1e - 3e plaats, 2 bekens

### 15 EINDKEURING

#### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

#### 15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met de protest waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Protestwaarborgsom: € 250,00

#### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom: € 1000,00

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders

# BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

## Rally:

Twente Rally 2020		ITINERARY - TIJDSHEMA				
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
0	START (Service uit)					11:36
1	TC KP / SS 1		8.70	8.70	12:00	11:48
<b>SS 1</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>11:51</b>
2	TC KP / SS 2		2.20	14.50	05:00	12:07
<b>SS 2</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>12:10</b>
3	TC KP / SS 3		15.68	24.38	20:00	12:38
<b>SS 3</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>12:41</b>
4	TC KP / SS 4		0.33	11.63	04:00	12:56
<b>SS 4</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>12:59</b>
4A	HERGROEPING / SERVICE IN		8.27	20.77	11:00	13:22
	HERGROEPING / SERVICE UIT					46:00
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
4B	HERGROEPING UIT / SERVICE UIT					14:08
5	TC KP / SS 6		8.70	8.70	12:00	14:20
<b>SS 6</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>14:23</b>
6	TC KP / SS 7		2.20	14.50	05:00	14:39
<b>SS 7</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>14:42</b>
7	TC KP / SS 8		15.68	24.38	20:00	15:10
<b>SS 8</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>15:13</b>
8	TC KP / SS 9		0.33	11.63	04:00	15:28
<b>SS 9</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>15:31</b>
8A	HERGROEPING / SERVICE IN		8.27	20.77	11:00	15:54
	HERGROEPING / SERVICE UIT					41:00
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
8B	HERGROEPING UIT / SERVICE UIT					16:35
9	TC KP / SS 9		8.70	8.70	12:00	16:47
<b>SS 9</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>16:50</b>
10	TC KP / SS 10		2.20	14.50	05:00	17:06
<b>SS 10</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>17:09</b>
11	TC KP / SS 11		15.68	24.38	20:00	17:37
<b>SS 11</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>17:40</b>
12	TC KP / SS 12		0.33	11.63	04:00	17:55
<b>SS 12</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>17:58</b>
12A	FINISH		8.27	20.77	11:00	18:21
<b>Total - 12 KP / SS</b>		<b>134.40</b>	<b>105.54</b>	<b>239.94</b>		<b>56.0%</b>

rev.4

COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

## Historic Rally

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
<b>FUEL 1</b> Distance to next refuel		<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
0	START (Service uit)					11:01
1	TC KP / SS 1		8.70	8.70	12:00	11:13
<b>SS 1</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>11:16</b>
2	TC KP / SS 2		2.20	14.50	05:00	11:32
<b>SS 2</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>11:35</b>
3	TC KP / SS 3		15.68	24.38	20:00	12:03
<b>SS 3</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>12:06</b>
4	TC KP / SS 4		0.33	11.63	04:00	12:21
<b>SS 4</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>12:24</b>
4A	HERGROEPING / SERVICE IN		8.27	20.77	11:00	12:47
	HERGROEPING / SERVICE UIT				50:00	
<b>FUEL 2</b> Distance to next refuel		<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
4B	HERGROEPING UIT / SERVICE UIT					13:37
5	TC KP / SS 5		8.70	8.70	12:00	13:49
<b>SS 5</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>13:52</b>
6	TC KP / SS 6		2.20	14.50	05:00	14:08
<b>SS 6</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>14:11</b>
7	TC KP / SS 7		15.68	24.38	20:00	14:39
<b>SS 7</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>14:42</b>
8	TC KP / SS 8		0.33	11.63	04:00	14:57
<b>SS 8</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>15:00</b>
8A	HERGROEPING / SERVICE IN		8.27	20.77	11:00	15:23
	HERGROEPING / SERVICE UIT				45:00	
<b>FUEL 3</b> Distance to next refuel		<b>44.80</b>	<b>35.18</b>	<b>79.98</b>		
8B	HERGROEPING UIT / SERVICE UIT					16:08
9	TC KP / SS 9		8.70	8.70	12:00	16:20
<b>SS 9</b>		<b>12.30</b>			<b>11:00</b>	<b>16:23</b>
10	TC KP / SS 10		2.20	14.50	05:00	16:39
<b>SS 10</b>		<b>8.70</b>			<b>08:00</b>	<b>16:42</b>
11	TC KP / SS 11		15.68	24.38	20:00	17:10
<b>SS 11</b>		<b>11.30</b>			<b>11:00</b>	<b>17:13</b>
12	TC KP / SS 12		0.33	11.63	04:00	17:28
<b>SS 12</b>		<b>12.50</b>			<b>12:00</b>	<b>17:31</b>
12A	FINISH		8.27	20.77	11:00	17:54
<b>Total - 12 KP / SS</b>		<b>134.40</b>	<b>105.54</b>	<b>239.94</b>		<b>56.0%</b>

rev.4

 COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

# KNAF

## Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

<b>Dag:</b>	<b>Verkenningstijden:</b>	<b>KP:</b>
24 oktober 2020	11:00 en 18:00 uur	1 t/m 12
25 oktober 2020	06.00 en 09:00 uur	1, 2, (5, 6, 9, 10)
25 oktober 2020	06.00 en 10:00 uur	3, 4 (7, 8, 11, 12)

## BIJLAGE 3 – CONTACT PERSOON RIJDERS



**Wim den Hollander**

**Tel: nr: +31 6 54982922**

Deze nummers is alleen tijdens de rally te gebruiken.

**Aanwezigheid schema**



**Laura Bitter – Den Hollander**

**+31 6 23389538**

**Knac Nationale Autosport Federatie**