

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2020
Datum evenement:	4 Oktober 2020
Soort evenement:	Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.20.211
Klassen:	- Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - Mini junior TM - Rookie 4 Shift - ID Engines Junior - Parolin ID Engines junior

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Luc Gommers (v) Leo van Haastrecht Paul van Gogh	licentie nr. 4440 licentie nr. 4654 licentie nr. 40913
-----------------------------	--	--

Wedstrijdleader:	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
Ass Start/finish:	Mark Overbeek	licentie nr. 42923
Starter/Judge of fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Hans van Zuylen	Licentie nr. 25732
Ass WL/rijders contactpersoon:	Richard Overbeek	licentie nr. 40787
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Race control:	Marvin Vermeij	licentie nr. 45587
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Bente Boer	licentie nr. 45978
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 42523
Technisch Commissaris nacontrole:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2020 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2020 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek (KRB)
 4. Sectie Boek Karting 2020
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1300** meter = Grand Prix
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing - online

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Volg de instructies op van de baanbeheerder.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Caravans, campers & auto's op aanwijzing van baanbeheerder bij de cross! Niet in de paddock!!

Respecteer het baanreglement m.b.t geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:

Geen stroom in de paddock

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 3 Oktober

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van €10,- per rijder. Deze graag contant voldoen bij de rijders registratie.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1 of 01. Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Protocol: Goed doorlezen!!!!

Mondkapjes verplicht in parc fermé en pitstraat op zaterdag en zondag (tenzij je een helm draagt).

Geen toeschouwers toegestaan. Iedere rijder ontvangt 4 polsbandjes bij de rijders registratie voor de toegang op zondag. Geen polsbandje is geen toegang.

Mini junior Motoren TM – 5.18 / uitlaat

Milieudemper verplicht. Gaatjes van de milieudemper dienen naar beneden (richting het wegdek) te wijzen.