

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S A / B BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2020 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2020.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2020.
 - de betreffende Klasse Reglementen
- c. dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	30 september 2020
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Open Club Sport evenement
Klassen/auto's	Toer -SLK- BMW E 30 Klasse- Mazda MX 5- Volvo 360-BMW B18/19
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	20306
Organisatiecommissie	Ria Waterreus; Huub Vermeulen; Dennis Bus

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleider	Paul Beck	Lic. Nr. 10619
	Martin van de Pavert	Lic. Nr. 22314
Ass. Wedstrijdleider	Sander de Geus	Lic. Nr. 28970
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
	Sven Blaauw	Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Marcel Koreman	Lic. Nr. 2447
	Marco de Jong	Lic. Nr. 21721
	Leo Schaap	Lic. Nr. 22130
Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512

Flagmarshal	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Tijdwaarneming	Alexander vd Griend	Lic. Nr. 46626
Medische staf HPSO	Eric Koolen Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35510 Lic. Nr. 35481
Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal.
Plaats inschrijving	Pit box 1 -2
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten de pit box te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.

	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2020 Art. 8, dient te worden ingeleverd.

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	(TC gebouw) of pit box
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2020 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De rijdersbriefing is digitaal toegestuurd en zal ook via een link op de website van DNRT worden getoond als presentatie.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient auto met rijder, race-klaar op het opstel terrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2020, art. 22. en 23. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde</u> . In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in een eventuele briefing.
Pole position	<u>Staande start</u> links.
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
------------------	---

Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autoresport Reglement Club Sport 2020 art. 15. Overtredingen/Straffen.
---------------------	--

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op Max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret.
Pitstops	
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2020.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

Code 60 / Paarse vlag	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2020 (Max 60 km/h).
------------------------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er in verband met de Corona regels geen officiële huldiging. De prijzen voor de eerste deelnemers (per klasse verschillend) worden in pit box 1 klaargezet.
--

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2020 Art. 8.
--

Artikel 14. Tracklimits

Zie bijlage of zal worden uitgereikt

Artikel 15. Overige bijzonderheden

Ten aanzien van de Covid 19 verwijzen wij naar onderstaand protocol.

KNAF COVID-19 Protocol: <https://www.knaf.nl/nieuws/corona-protocollen>

Paul Beck is wedstrijdleider voor de klassen: Mercedes SLK, Mazda MX 5,
Martin van de Pavert is wedstrijdleider voor de klassen: Toer, BMW E 30, ,
Sander de Geus is wedstrijdleider voor de klasse Volvo en BMW B18/19.

Klassen-indeling

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op Circuit Zandvoort:

Toerklasse	2.05.00 en hoger
Sportklasse	2.00.00 tot 2.05
Supersportklasse	1.54.00 tot 2.00
GT klasse	1.54.00 en sneller

De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min
Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min
Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min
Totaal 4259 m = 4:15,54 min
Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam.

Uitgegeven Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, september 2020.

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit