

BIJZONDER REGLEMENT 21^e WINTER TRIAL

Van zondag 31 januari tot en met vrijdag 5 februari 2021

Gecontroleerd door BSHR op: 15-09-2020
Goedgekeurd door KNAF op:

Nummer: BSHR-20-09-01
Permit nummer: 0468.20.194

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA

Vrijdag 1 Mei 2020	Inschrijving open
Dinsdag 1 September 2020	Publicatie voorlopig bijzonder reglement
Donderdag 31 December 2020	Inschrijving gesloten en publicatie definitief bijzonder reglement
Zaterdag 16 Januari 2021	10:00-15:00 uur, Conformiteitskeuring en controle inschrijfdocument van de Nederlandse en Belgische deelnemers (zie artikel 13.1.4 en 13.2)
Maandag 18 Januari 2021	Verzenden inschrijfbevestiging en Roadbook
Zaterdag 30 Januari 2021	10:00-16:00 uur, Conformiteitskeuring van de NIET Nederlandse/Belgische deelnemers (zie artikel 13.1.4 en 13.2)
Zaterdag 30 Januari 2021	10.00 – 16.00 uur Documenten controle van alle deelnemers (zie artikel 13.1.2 en 13.1.3) en inbouw Rally Safe. 18:00 uur publicatie startlijst
Zondag 31 januari 2021	09:00-18:00 uur: leg 1:
Maandag 1 februari 2021	08:30-17:45 uur: leg 2: 19:00-22:45 uur: leg 3: alleen Trial categorie
Dinsdag 2 februari 2021	08:30-17:30 uur: leg 4:
Woensdag 3 februari 2021	08:00-18:15 uur: leg 5:
Donderdag 4 februari 2021	08:00-18:45 uur: leg 6: 20:00-00:00 uur: leg 7: alleen Trial categorie
Vrijdag 5 februari 2021	08:15-13:00 uur: leg 8: 18:00 uur: publicatie van de voorlopige uitslag 19:30 uur: diner en prijsuitreiking

2 ORGANISATIE

2.1 Definitie

Classic Events BV is de organisator van de 21e WINTER TRIAL.

Het adres van het Rally Office tot 29 januari is:

Classic Events BV
Aalbosweg 17
8171 MA Vaassen

Tel: +31 (0) 578 575 100
Email : info@classicevents.nl

De locaties van het Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement worden in het routeboek en het Rally Magazine gepubliceerd. Het evenement wordt verreden in overeenstemming met:

- de FIA Code Sportif International; (CSI)
- het KNAF Reglementen Boek (KRB);
- het KNAF Standaard Reglement Historische Regularity Rally's;
- dit Bijzonder Reglement (hierna te noemen: Reglement);
- de Wegenverkeerswetgeving van de betreffende landen.

2.2 Organisatiecomité

Voorzitter: Timo Rietbergen

Leden: Remco Luksemburg, Ruud Stam, Bart Rietbergen en Guus Rietbergen.

2.3 Officials tijdens het evenement

Wedstrijdleader:	Ruud Stam (NED)
Ass. Wedstrijdleader/Hoofd Marshal:	Bennie Roetgerink (NED)
Wedstrijd Secretaris:	Cees van Hattum (NED)
TC Conformiteitscontrole:	Fred Knijn (NED)
Routemanager:	Remco Luksemburg (NED)
Contactpersoon rijders:	Eize Rinsema (NED)
Hoofd Results office:	Guus Rietbergen (NED)
Coordinator Hospitality:	Menno Brauckmann (NED)

2.3.1 Contactpersoon rijders:

Middels een foto in het routeboek zal de contactpersoon rijders bekend worden gemaakt. De contactpersoon rijders zal aanwezig zijn bij de start (MCT-uit) en Finish (MCT-in)

2.3.2 Judge of Fact

De officials van het evenement zijn Judge of Fact.

De overige marshal's die tijdens de Winter Trial 2021 de functie hebben van een Judge of Fact zullen tevens in het routeboek worden vermeld.

3 ALGEMENE BEPALINGEN

3.1 Wijziging van het Reglement / Bulletin

Een goedgekeurd reglement kan op elk moment gewijzigd/aangevuld worden. Elke wijziging of toevoeging van/aan het Reglement zal gepubliceerd worden door middel van een "Bulletin" en zal deel uit maken van het Reglement. Bulletins zullen aan de equipes uitgereikt worden, die de ontvangst dienen te bevestigen, tenzij dit onmogelijk is gedurende het verrijden van de Trial.

3.2 Route bulletin

Elke wijziging of toevoeging van/aan het routeboek, routeopdrachten, tijdschema, enz. zal gepubliceerd worden door middel van een "Route bulletin", dat aan de equipes uitgereikt zal worden, die ontvangst dienen te bevestigen.

3.3 Toepassing en interpretatie van het reglement

De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het reglement. In geval van verschil van interpretatie is de Nederlandse tekst bindend.

4 KAMPIOENSCHAP

De 20^e Winter Trial telt mee voor volgende kampioenschappen, categorie Expert en Sport:

- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap, Bestuurders
- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap, Navigatoren.
- FIA Trophy for Historic Regularity Rallies

5 BESCHRIJVING

De 21^e WINTER TRIAL is een zogenoemde "Long distance" regularity trial door Oostenrijk en Slovenië. De totaal af te leggen afstand is ongeveer 2.300 km.

Bij het vaststellen van de route over de openbare weg is rekening gehouden met de ter plaatse geldende maximum snelheid en mogelijke verkeer hinderende situaties.

De Trial bevat regelmatigheid secties en speciale tests [hierna gezamenlijk te noemen: Regularity(s)].

De gemiddelde snelheid tijdens het verrijden van Regularity's zal de 50 km niet te boven gaan.

De start en finish van de 21^e Winter Trial is in TBA (A).

De exacte start- en finish locatie wordt in een Bulletin bekend gemaakt.

6.1 Toe te laten auto's

- 6.1.1 Alle auto's dienen op het moment van de start en gedurende de trial te voldoen aan de wettelijke eisen die gesteld worden in het land van registratie en dienen in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft. **Toegelaten worden auto's waarvan de eerste registratie vóór 31-12-1990 heeft plaatsgevonden en die tweewiel aangedreven zijn.**
- 6.1.2 De motorgeluiden van de auto dienen adequaat gedempt te worden. Motoren, draaiend op 3500 tpm (2000 tpm voor auto's gebouwd vóór 1939) dienen 95 DB(A) of minder te produceren.
- 6.1.3 De ingeschreven auto behoeft niet over een FIA Historic Regularity "Car Pass" (HRCP) of een FIVA identiteitskaart te beschikken.

6.2 Modificaties

- 6.2.1 De auto moet voorzien zijn van winterbanden. De banden moeten gehomologeerd (DOT of E keurmerk) zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU en dienen te allen tijde te voldoen aan de wettelijk gestelde eisen. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
- 6.2.2 De auto mag voorzien zijn van een veiligheidskooi of beugel.
De voorstoelen dienen te voldoen aan de wettelijke eisen.
De voorstoelen mogen vervangen worden door zogenoemde "competitie" stoelen. De achter-zitting mag verwijderd worden.
Advies: Voorstoelen in de wedstrijd auto te plaatsen met een hoge rugleuning en een (verstelbare) hoofdsteun of vervangen door zo genaamde competitie stoelen (om een mogelijke whiplash te voorkomen).
- 6.2.3 De veiligheidsriemen dienen te voldoen aan de wettelijk gestelde eisen en toegestaan in oude type auto.
Advies: De auto voor de bestuurder en bijrijder te voorzien van minimaal drie puntgordels. (zo genaamde heupgordels zijn te sterkte afgeraden).
- 6.2.4 Aan de voorzijde van de auto zijn maximaal 4 extra lampen toegestaan naast de originele verlichting van de auto (re; maximaal 6 voorwaartse lampen inclusief de originele verlichting van de auto). Xenonverlichting is niet toegestaan. LED lampen (geen blauwe) zijn toegestaan mits gemonteerd in de originele verlichting of in de "traditionele" extra verlichting (max. 4 stuks). LED lichtbalken zijn verboden om de originaliteit en de historische sfeer te bewaken.

6.3 Uitrusting

- 6.3.1 Naast de wettelijk voorgeschreven uitrusting, in de landen genoemd in artikel 5, dienen alle auto's uitgerust te zijn met; een schop, sneeuwkettingen, grondzeil, brandblusser (min. inhoud 2 kg), sleepkabel, gevarendriehoek, EHBO-set en slaapzakken
- 6.3.2 Het gebruik van welk elektronisch communicatiemiddel dan ook is niet toegestaan tijdens het verrijden van de etappes. Het gebruik van een mobiele telefoon is slechts toegestaan in noodgevallen.
- 6.3.3 De organisator voorziet elke auto van een Rally Safe track & trace systeem (en een logger als back-up) die gebruikt wordt voor de tijdregistratie en de controle van de toegestane snelheid. Een vrije 12 volt aansluiting dient in de auto te zitten.

6.4 Afstandsmeters

- 6.4.1. Naast het originele telwerk van de auto is elk type afstandsmeter (zonder de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te berekenen of te tonen) met een maximum totaal van twee telwerken, toegestaan.
Bijvoorbeeld: twee afstandsmeters met één telwerk of één afstandsmeter met twee telwerken.
Geen enkel mechanisch of elektronisch hulpmiddel (*bijvoorbeeld: een zo genoemd foefeldoosje, GPS, mobiele telefoon, enz.*) om de gemiddelde snelheid te berekenen of te tonen mag in de auto aanwezig zijn.
- 6.4.2 Eén kompas en twee elektronische klokjes of stopwatches of een combinatie ervan (max. 4 displays) is toegestaan.
- 6.4.3 De wedstrijdleider heeft het recht om de auto te (laten) doorzoeken.

6.5 Periode / Klasse

Auto's in de categorie **TRIAL**, en **Challenge** worden ingedeeld in één van de volgende cilinderinhoud klassen:

- Periode 1: geproduceerd t/m 31-12-1961
 Klasse 1: tot en met 1300 cc.
 Klasse 2: 1301 tot en met 2000 cc.
 Klasse 3: boven 2000 cc.
- Periode 2: geproduceerd van 01-01-1962 t/m 31-12-1965
 Klasse 4: tot en met 1300 cc.
 Klasse 5: 1301 tot en met 2000 cc.
 Klasse 6: boven 2000 cc.
- Periode 3: geproduceerd van 01-01-1966 t/m 31-12-1971
 Klasse 7: tot en met 1300 cc.
 Klasse 8: 1301 tot en met 2000 cc.
 Klasse 9: boven 2000 cc.
- Periode 4: geproduceerd van 01-01-1972 t/m 31-12-1979
 Klasse 10: tot en met 1300 cc.
 Klasse 11: 1301 tot en met 2000 cc.
 Klasse 12: boven 2000 cc.
- Periode 5: geproduceerd van 01-01-1980 t/m 31-12-1990
 Klasse 13: tot en met 1300 cc.
 Klasse 14: 1301 tot en met 2000 cc.
 Klasse 15: boven 2000 cc.

Perioden worden niet samengevoegd. De organisator kan klassen samenvoegen of opsplitsen. De definitieve periode en klasse indeling wordt bevestigd d.m.v. de startlijst. Equipen die deelnemen in Periode 5 ingedeelde auto's komen alleen voor klasse prijzen in aanmerking.

7 TOE TE LATEN EQUIPES

7.1 Equipe

Een equipe bestaat uit de bestuurder en navigator zoals aangegeven op het aanvraagformulier. Wanneer de eigenaar geen deel uitmaakt van de equipe, zal de bestuurder de totale verantwoordelijkheid over de equipe dragen.

7.2 Startbewijzen

Iedereen die wil deelnemen aan de 21e Winter Trial 2020 dient in het bezit te zijn van een, op dat moment geldige, Rally- of Historische rally licentie of een KNAF rally-pas. Deelnemers met een Nederlandse nationaliteit en in het bezit van een geldige KNAF rally- of Historische rally licentie zijn vrijgesteld voor het afnemen van een rally-pas. Deelnemers met een buitenlandse nationaliteit dienen over een geldige EU Rally- of Historische rally licentie te beschikken om vrijgesteld te zijn voor het afnemen van een rally- pas.

Deelnemers met een KNAF-licentie van de onder de KNAF vallende autosportonderdelen, (met uitzondering van de Historische- en Rally licenties) of b.v. een Belgische VAS of ASAF, hebben een ongeldige licentie voor de Historische Regularity Rally's en zijn verplicht tot het afnemen van een Rally-pas uitgegeven door de Sectie Historische Rallysport via de organisator.

8 INSCHRIJVING / INSCHRIJFFORMULIER

8.1 Categorieën

Deelnemers kunnen in één van de volgende categorieën inschrijven:

Categorie **TRIAL**: voor equipen die aan de wedstrijd, inclusief de avondetappes, willen deelnemen.
 Categorie **CHALLENGE**: voor equipen die aan de wedstrijd zonder avondetappes willen deelnemen.

8.2 Individuele inschrijving

- 8.2.1 Iedereen die wil deelnemen dient het volledig ingevulde aanvraagformulier, samen met het voorinschrijfgeld, uiterlijk 1 januari 2021 (elektronisch) zenden aan het Rally Office. De aanvraag wordt voorlopig geaccepteerd en een voorlopig startnummer wordt toegekend. De voorlopig geaccepteerde aanvraag wordt definitief nadat de documenten controle én de controle van de auto met goed gevolg zijn doorlopen. Gegevens en/of een wijziging met betrekking tot de equipe en de auto kunnen tot en met de documentencontrole opgegeven worden.

- 8.2.2 De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren of een reeds geaccepteerde te annuleren.
- 8.2.3 Er zullen maximum 90 equipes tot de start worden toegelaten.

8.3 Team inschrijving

Teams van minimaal 3 en maximaal 5 auto's/equipes kunnen inschrijven tot en met de start van de 4^e etappe. Teams kunnen uit auto's/equipes uit beide categorieën bestaan.

9 INSCHRIJFGELDEN / TERUGBETALINGEN

9.1 Inschrijfgelden

- A- Individueel inschrijfgeld:
- volledige betaald voor 1 juni 2020 € 5.990,--
 - volledige betaald voor 1 oktober 2020 € 6.390,--
 - volledig betaald na 1 oktober 2020 € 6.690,--

Tegelijk met de inzending van de aanvraag dient het voorinschrijfgeld van € 1.500,-- betaald te worden dat deel uitmaakt van het totale inschrijfgeld.

Het inschrijfgeld omvat:

- 7 overnachtingen (inclusief overnachting vóór de start), ontbijt, lunches, koffiestops, diners voor 2 personen, prijsuitreikingsdiner
- Verzekeringspremie, routeboek, tijdcontrolekaarten, Rally passen, wedstrijdnummers, rallyborden, trophies, kofferservice (1 p.p.)

- B- Team inschrijving: € 50,-- per team (3-5 auto's/equipes).
 C- Eenpersoons hotelkamer: € 1.850,-- (indien beschikbaar).

In het voorkomende geval dat een (lid van de) equipe reeds in het bezit is van een geldige historische rally licentie (artikel 7.2) zal het hiervoor gereserveerde bedrag aan de equipe worden terug betaald.

9.2 Het inschrijfgeld wordt terugbetaald:

- In geval van annulering door het organisatiecomité zal het inschrijfgeld, onder aftrek van een vergoeding voor reeds gemaakte kosten, worden gerestitueerd. De restitutie zal ten minste 20% van het inschrijfgeld bedragen.
- Wanneer een inschrijver zich terugtrekt:
 - * vóór 1 september 2020 : volledig inschrijfgeld minus € 1.500,--.
 - * tussen 1 september en 1 november 2020 : volledig inschrijfgeld minus € 3.000,--.
 - * tussen 1 november en 1 december 2020 : volledig inschrijfgeld minus € 4.000,--.
 - * na 1 december 2020 : geen terugbetaling.

10 VERZEKERING / VERKLARING VAN ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

10.1 Verzekering van de equipe

- 10.1.1 De eigenaar van de ingeschreven auto dient, voor de auto, in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van zaakschade en/of persoonlijk letsel op de openbare weg. Het dekkingsgebied moet tenminste zijn: alle EU landen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de auto om zo'n verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.
- 10.1.2 De eigenaar van de auto dient een persoonlijke ongevallenverzekering voor inzittenden te hebben en het wordt aanbevolen om voor de auto een repatriëringsverzekering te organiseren.

10.2 Verzekering van de organisator

- 10.2.1 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de equipe tegen derden wanneer zij deelneemt in een bepaald deel van de trial dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen die speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - de hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,00 per ongeval of gebeurtenis.
 - het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto is € 500,00.
- 10.2.2 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto prevaleren boven die van de organisator (zie artikel 10.1).
- 10.2.3 De dekking gaat in bij de start en eindigt bij de finish van de trial of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

10.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. Het niet ondertekenen betekend dat de betreffende equipe en de auto niet tot de start worden toegelaten.

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal.

Ik heb het Bijzonder reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator, de gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden, de sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator, de gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden, de sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuurgeweld, enz.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator, de gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden, de sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de promotor, de KNAF, sectiebestuur en leden, de organisator, de gemeenten en overige (lokale en provinciale) overheden, de sponsoren, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen. Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring van acceptatie en afstand van verhaal mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

11 RECLAME

- 11.1** De ruimte boven en onder het wedstrijdnummer en op de rallyborden is gereserveerd voor reclame van de organisator welke niet geweigerd of gewijzigd kan worden. De reclame wordt in het routeboek bekend gemaakt en dient aangebracht te worden conform de instructie.
- 11.2** Reclame van de equipe is toegestaan, mist deze niet conflicteert met die van de organisator, en niet aanstootgevend is. De totale maximale grote van de eigen reclame is 50cm x 14cm, per zijkant van de auto. Alle overige reclame, met uitzondering van de bij het model behorende bestickering, moet verwijderd worden.

- 11.3** De overige losse reclame stickers van de organisatie (4 verschillende) dienen door de deelnemers op de deelnemende auto te worden aangebracht zoals aangegeven in het routeboek en kan niet worden geweigerd of afgekocht.
- 11.4** De namen van de rijders (3cm hoog) en de nationaliteitsvlag (Totaal 10 cm hoge sticker met namen en vlag en een clubsticker van 10 x 10 cm) mogen op de zijkant van de auto aangebracht worden (echter geen bloedgroepen).

12 RALLYBORDEN / WEDSTRIJDNUMMERS

- 12.1** De organisator voorziet de equipe van 2 rallyborden en 2 wedstrijdnummers.
- 12.2** De rallyborden moeten aan de voor- en achterzijde van de auto aangebracht worden. De rallyborden mogen niet (zelf gedeeltelijk) een kentekenplaat van de auto bedekken. De wedstrijdnummers dienen op de zijkant van de auto aangebracht te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE / INLEVERING EN CONTROLE VAN DE AUTO

13.1 Documentencontrole

- 13.1.1 De locatie van de verplichte documentencontrole zal in een Bulletin aangegeven worden.
- 13.1.2 Volgende documenten worden gecontroleerd:
- een door een ASN uitgegeven competitielicentie (of de Rally Pas wordt uitgereikt);
 - kentekenbewijs van de auto;
 - Bewijs van verzekering voor de auto;
- 13.1.3 De verklaring van acceptatie en afstand van verhaal dient door alle leden van de equipe te worden ondertekend.
- 13.1.4 Tijdens de documentencontrole worden de rallyborden, wedstrijdnummers, instructies, enz. uitgereikt.

13.2 Controle van de auto

De locatie van de verplichte controle van de auto op wordt aangegeven in een bulletin. Na de documentencontrole dienen de equipes de auto ter controle aan te bieden nadat de rallyborden en wedstrijdnummers zijn aangebracht. Deze controle is van algemene aard. Het niet verschijnen op de aangegeven datum en tijd voor de controle wordt bestraft met een penalty van 15 minuten.

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

- 14.1.1 Straffen worden aangegeven in uren, minuten en seconden. De resultaten worden vastgesteld door de samenvoeging van alle opgelopen straffen tijdens de trial.
- 14.1.2 Na elke verreden etappe worden voorlopige resultaten gepubliceerd op het resultaten bord
- 14.1.3 Aan het einde van de trial worden alle opgelopen straffen in de etappes samengevoegd. Het slechtste resultaat van één regularity zal geschrapt worden (uitgezonderd regularity's in de avondetappes). In geval van ex-aequo zal het beste resultaat van de laatste regularity beslissend zijn. Dit gaat zo nodig terug totdat een verschil tussen de equipes is bereikt. Het voorlopig eindklassement zal op het resultaten bord gepubliceerd worden (zie Programma) en is gedurende 30 minuten na publicatie open voor vragen, waarna het definitief verklaard wordt.
- 14.1.4 De equipes met de laagste bestraffing in de categorie Trial en in de categorie Challenge zullen als winnaar van hun categorie van de 21^e Winter Trial uitgeroepen worden.
- 14.1.5 De team-resultaten worden gebaseerd op de resultaten (de posities in hun categorie) van de beste drie teamleden.
- 14.1.6 Een equipe wordt niet geklasseerd:
- indien zij een etappe niet gestart en niet gefinisht is;
 - indien zij de finish controle van het evenement gemist heeft;
 - indien de auto niet op eigen kracht de finishlijn gepasseerd heeft;
 - indien de auto niet rijwaardig is / niet aan de wegenverkeerswetgeving voldoet.

15 VRAGEN

15.1 Vragen

- 15.1.1 Elke vraag moet op het resultaatformulier van de betreffende dag bij de secretaris ingeleverd worden. Deelnemers dienen een vraag uiterlijk voor de sluitingstijd van de finish controle (MTC-IN)

van de eerstvolgende etappe in te leveren (uitgezonderd de laatste etappe, zie art. 14.1.3). Het antwoord zal beschikbaar zijn bij de startcontrole (MTC-OUT) van de eerstvolgende etappe.

- 15.1.2 In het geval dat een equipe een routeopdracht niet kan opvolgen, kan dit geen onderwerp voor een vraag zijn wanneer de organisator kan aantonen dat het geen gevolg is van een tekortkoming van de organisator. Een vermeende onjuistheid van de afstanden en/of het tijdschema kan geen onderwerp zijn van een vraagstelling.
- 15.1.3 Wanneer blijkt dat een passeercontrole niet aanwezig is op het moment van doorkomst van de equipe kan dit geen reden zijn om controles te annuleren wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak van de verdwijning niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

16 PRIJZEN / PRIJSUITREIKING

16.1 Prijzen

Algemeen klassement:	2 trophies voor de 1 ^e , 2 ^e en 3 ^e plaats in elke categorie.
Klasse klassement:	2 trophies voor de 1 ^e en 2 ^e plaats in elke klasse en categorie
Best Novice Team:	2 trophies voor de beste nieuwe equipe
Best Mixed equipe	2 trophies voor de beste equipe in elke categorie
Coupe des Dames:	2 trophies voor de beste equipe in elke categorie
Best Family team:	2 trophies voor het beste family team (vader / zoon / dochter)
Team klassement:	6 trophies voor de drie beste auto's van het ingeschreven team

Equipes met een 1^e, 2^e of 3^e plaats in het Algemeen klassement komen niet meer in aanmerking voor prijzen in het klasse klassement.

Equipes die deelnemen met in Periode 5 en 6 ingedeelde auto's komen alleen voor klasse prijzen in aanmerking.

16.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking is op 5 februari 2021, in TBA vanaf 18:30 uur.

17 BESTRAFFINGEN

Niet starten

- 6.1.1 Auto voldoet niet aan wegverkeerswetgeving / Niet standaard / Auto gebouwd na 31-12-1985
- 6.1.2 Motorgeluid boven 98 dB(A)
- 6.2.1 Auto niet uitgerust met de juiste gehomologeerde winterbanden
- 6.2.3 Auto voorzien van meer dan 6 lampen aan de voorzijde
- 6.3.1 Een of meerdere uitrustingsmiddelen niet aanwezig in de auto
- 7.1 Equipe niet in overeenstemming met het inschrijfformulier / Bestuurder geen rijbewijs
- 7.2 Geen geldig startbewijs
- 8.2.1 Inschrijfformulier niet ondertekend / Inschrijfformulier te laat ingezonden / Inschrijfgeld niet betaald
- 10.1.1 Auto niet voorzien van een geldige verzekering
- 10.1.2 Geen persoonlijke ongevallen/inzittenden-verzekering
- 10.3 Verklaring niet ondertekend
- 13.1 Documentencontrole niet met goed gevolg afgelegd
- 13.3 Auto niet goedgekeurd

Tijdstraffen

- | | |
|---|------------|
| 6.4.1 Afstandsmeter(s) niet conform, per etappe | 5 minuten |
| 6.4.2 Meer dan twee elektronische klokken / stopwatches in de auto, per etappe: | 5 minuten |
| 6.3.2 Gebruik van elektronisch communicatiemiddel | 30 minuten |

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleader

- 6.2.1 Auto niet uitgerust met de juiste gehomologeerde winterbanden tijdens de rally
- 6.2.3 De aanwezigheid of gebruik van gekleurde lampen, Xenon- en/of led-verlichting, enz.
- 6.3.3 Track & trace systeem niet in de auto of niet werkend, per etappe.
- 11.1 Afwezigheid of gewijzigde reclame van de organisator.
- 11.2 Reclame op de auto conflicteert met die van de organisator/is niet in de geest van het evenement/overschrijding maximale afmeting

- 11.3 Namen van de rijders niet correct of bloedgroep vermeld op de auto
- 12.2 Kentekenplaat bedekt / rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet correct aangebracht en/of vermist
- 12.3 Onsportief gedrag en of overtredingen van de wegenverkeerswet.

Uitsluiting

- 14.1.5 Laatste tijdcontrole(MC, finish) van de Winter Trial gemist/niet op eigen kracht gefinisht/auto niet rijwaardig.
- 6.4.3 Weigering om de auto te laten doorzoeken

WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE INSTRUCTIES

18.1 Route informatie

De route informatie wordt twee weken voor de start aan de equipes toegezonden. Het verplicht te gebruiken kaartmateriaal zal in een bulletin bekend gemaakt worden. Het is deelnemers niet toegestaan om ander kaartmateriaal te gebruiken. Dit kaartmateriaal dient gebruikt te worden in haar oorspronkelijke schaal. Het gebruik van het internet verkregen informatie is niet toegestaan. De route en locaties van controles worden beschreven in route instructies. Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken door middel van oranje pijlen of in een route bulletin. De toegestane rijtijden worden aangegeven op de controlekaart.

18.2 Route opdrachten

Sommige delen van de route zijn geheim en kunnen uit (gedeeltelijk) gemarkeerd kaartmateriaal bestaan. Deze informatie wordt uitgereikt bij de start van een etappe of tijdens het verrijden van de etappe. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om vast te stellen dat zij de benodigde informatie heeft gekregen.

19 SNELHEID / VERKEER

19.1 Verkeersovertreding(en)

19.1.1 Tijdens de trial dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswet. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur zal als volgt bestraft worden:

1 ^e en 2 ^e overtreding:	1 minuut straf per te hard gereden kilometer
3 ^e overtreding of meer:	uitsluiting.

Overschrijding van de maximum snelheid met meer dan 50% zal worden bestraft met uitsluiting.

19.1.2 In geval van een door de politie of official of Judge of facts geconstateerde overtreding van de wegenverkeerswetgeving zal de overtreder daarvan ter plekke op de hoogte gesteld te worden. Wanneer de equipe niet gestopt kan worden kan men de wedstrijdleader verzoeken om een straf op te leggen.

19.2 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Onsportief gedrag of gevaarlijk rijden of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of marshals wordt bestraft.

20 VERKENNEN

20 Het verkennen van de route en/of regularity's, in welke vorm dan ook, door een equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.

21 START / HERSTART / INVOEGEN

21.1 Start – Herstart

De start van etappe 1 is in nummervolgorde overeenkomstig de definitieve startlijst. Gedurende de trial kan de startvolgorde gewijzigd worden.

21.2 Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleader besluit de interval te wijzigen.

21.3 Invoegen

De equipe die gedurende een etappe, door welke reden dan ook, de laatste tijdcontrole van een etappe gemist heeft, heeft de mogelijkheid om te starten in de eerstvolgende etappe. De equipe wordt bestraft voor het niet reglementair voltooien van de betreffende etappe. De startvolgorde voor de te herstarten auto's zal door de wedstrijdleader bepaald worden.

22 SERVICE / ASSISTENTIE

22.1 Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische ondersteuning (b.v. volgauto, monteur) te organiseren. De equipes mogen reparaties aan de auto laten uitvoeren door een door de organisator ingehuurd service team. Het is equipes toegestaan om na de finish van een etappe reparaties aan de auto uit te laten voeren door en/of bij een gespecialiseerd bedrijf. De gebruikte materialen dienen direct aan het betreffende service team betaald te worden.

22.2 Tijdens reparaties en overnachtingen dient een niet poreus grondzeil onder de auto te liggen.

23 CONTROLEKAART / CONTROLES / UITSLUITING

23.1 Algemene bepalingen

Alle controles worden aangegeven door van standaard FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controlepost wordt als controlegebied beschouwd. Controleposten kunnen ingericht zijn in cafés, tankstations, enz. Controleposten zijn 15 minuten vóór de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controlepost 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto, uitgezonderd de laatste tijdcontrole (MTC-IN) van een etappe (zie artikel 23.6). Het is niet toegestaan een controlegebied binnen te rijden en/of weer te verlaten anders dan de aangegeven route in het routeboek of routeopdracht.

23.2 Controlekaart

Elke equipe ontvangt een controlekaart met de standaardtijden voor de fictieve -0- auto. De controlekaart, voor de gehele trial, wordt uitgereikt na de controle van de auto. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart is niet toegestaan (uitgezonderd in de kolom, bestemd om eigen aantekeningen te maken). De equipe is verantwoordelijk voor het afgeven van de tijdcontrolekaart bij de verschillende controles en voor het controleren van de geregistreeerde tijd.

23.3 Passeercontroles (PC/SC/SPC)

Bij een bemande passeercontrole wordt de controlekaart slechts afgetekend (afgestempeld) op het moment dat de equipe de kaart overhandigt. De organisator kan onbemandede passeercontroles (bijvoorbeeld door het Rally Safe track & trace systeem), inrichten op elk punt van de route. Een passeercontrole die niet is opgenomen in het routeboek wordt Secret Check (SC) genoemd, indien hier ook de snelheid gemeten wordt is sprake van een Speed Check (SPC).

23.4 Tijdcontroles (TC)

De marshal vult de tijd in op het moment dat de equipe de controlekaart overhandigt. Equipes worden niet bestraft wanneer de kaart binnen de geplande 'check-in' minuut plaatsvindt. Elk verschil tussen de werkelijke check-in tijd en de geplande check in tijd wordt bestraft. Wanneer equipes te laat zijn bij een tijdcontrole mogen zij straffeloos hetzelfde aantal minuten te laat zijn op de volgende tijdcontrole, echter binnen de maximum toegestane vertraging (MPL) van 30 minuten. Melden na de maximale toegestane vertraging (MPL) betekent dat de controle gemist is. De maximale bestraffing per etappe is 4 uur.

23.5 Hoofd Tijdcontrole (MTC)

Bij de 1^e controle van elke etappe (MTC-OUT) mag maximaal 15 minuten te laat worden gestart. Bij de laatste controle van elke etappe (MTC-IN) mag de equipe zich maximaal 60 minuten te laat melden, waarvan 30 minuten straffeloos. Het missen van de laatste controle van een etappe (MTC-IN) wordt bestraft. Equipes worden niet bestraft voor een te vroege aankomst bij de laatste controle van een etappe (MTC-IN).

23.6 Hergroepering controles

Hergroeperingcontroles kunnen langs de route ingericht worden. Bij aankomst ontvangt de equipe instructies over de herstarttijd.

23.7 Tijdstraffen

18.1	Ander kaartmateriaal en/of informatie van het internet: per overtreding:	30 minuten
19.1.1	1 ^e verkeersovertreding / meer dan 10 km/uur te snel gereden, per Km te snel	1 minuut
	2 ^e verkeersovertreding / meer dan 10 km/uur te snel gereden, per km te snel	1 minuut
21.3	Onderbreking van de trial, tot maximum (per etappe)	4 uur
22.1	Eigen serviceteam, per overtreding	30 minuten
23.1	Uit verkeerde richting controle benaderen / verlaten	5 minuten
23.2	Tijdcontrolekaart vermist	4 uur
23.3	Passeercontrole/Geheime- of (on-)bemande passeercontrole gemist	15 minuten
23.4	Elke minuut te laat bij een tijdcontrole	1 minuut
23.4	Elke minuut te vroeg bij een tijdcontrole	2 minuut
23.4	Tijdcontrole gemist, overschrijding maximum vertraging (MPL)	30 minuten
23.4	Maximale bestraffing per etappe	4 uur
23.5	Elke minuut te laat bij de start van het evenement of etappe, tot 15 minuten	1 minuut
23.5	Meer dan 15 minuten te laat bij de start van een etappe	30 minuten
23.5	Het missen van de laatste controle van een etappe (MTC-IN)	30 minuten
23.5	Te vroeg melden aan de laatste tijdcontrole (MTC-IN) van een etappe	0 minuten
23.6	Auto niet aangeboden ter controle op de aangegeven tijd en datum	15 minuten

23.9 Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider, tot maximaal uitsluiting

19.2	Gevaarlijk rijgedrag en/of onsportief gedrag en/of de doorgang blokkeren
19.2	Instructies van officials en/of marshals niet opgevolgd
22.2	Grondzeil niet gebruikt tijdens reparaties en overnachtingspauze
23.2	Een verbetering en/of toevoeging van de tijdcontrolekaart

23.10 Uitsluiting

19.1.1	3 ^e verkeersovertreding
19.1.1	meer dan 50% te snel gereden dan toegestaan is
20	route/regularity verkend

24 REGULARITY's

24.1 Algemeen

De locatie van de start (RS) wordt aangegeven in het routeboek en/of routeopdracht. De equipe dient de regularity, tot aan de Regularity Finish (RF), dan wel het laatste Timing Point (TP) af te leggen met de door de organisator aangegeven gemiddelde snelheid(-heden). Bij het aangegeven Rejoin Point (RP) gaat de regelmatigheidsroute weer over in de route van het routeboek.

24.2 Regularity Bemande Start (RSM)

Regularity's kunnen gestart worden door een zogenaamde "Bemande Start". In dit geval zal de marshal het starttijdstip registreren, waarna hij/zij het start signaal "GO", na het aftellen van de laatste 5 seconden, zal geven. Wanneer een vertraging is ontstaan bij de start, kan de equipe om een aankomsttijd vragen die op de controlekaart wordt geregistreerd. Wanneer het verschil tussen de aankomsttijd en het starttijdstip meer dan 3 minuten is, zal dit als een vertraging beschouwd worden en de equipe mag deze vertraging 'meenemen' tot de herstart (na de volgende hergroepering, waar de vertraging ingelopen wordt) of de finish van een etappe.

24.3 Regularity Zelf Start (RSS)

Regularity's kunnen van start gaan met een zogenaamde "Zelf Start". Het is de verantwoordelijkheid van de equipe op de juiste plaats op het juiste tijdstip in de juiste richting te

vertrekken. De juiste starttijd is te bepalen door een aantal gegeven minuten op te tellen bij de tijd van de voorafgaande controle (TC of PC). Mochten er bij de voorafgaande controle meerdere equipes in dezelfde minuut geklokt zijn kan de marshal aldaar een aantal extra seconden bij de starttijd geven om zodoende te voorkomen dat er meerdere equipes op dezelfde tijd starten.

24.4 Regularity Logger Start (RSL)

Regularity's kunnen gestart worden door een zogenaamde "Logger Start". Bij een logger start mag de equipe starten op elk tijdstip binnen de openingstijd van de controle, echter alleen op de hele minuut. Het is niet toegestaan om in dezelfde minuut te starten als de voorgaande equipe. Het werkelijke starttijdstip wordt geregistreerd door het Rally Safe track & trace systeem op het moment dat de auto de startlijn passeert. De starttijd wordt afgerond naar beneden op de hele minuut.

24.5 Procedure tijdmeting / Tijdwaarnemingspunt (TP)

De start van een regularity is tevens een passeercontrole. Een regularity kan een of meerdere tijdwaarnemingspunten (TP's) hebben. De tijdwaarneming zal met de hand of met het Rally Safe track & trace systeem gedaan worden. Een bemande TP wordt aangegeven door middel van een geel controlebord (rood bord indien laatste TP), waar de auto moet stoppen om de geklokte tijd te laten registreren. Wanneer de equipe het TP ziet mag niet gestopt worden, extreem langzaam gereden worden of een andere auto ingehaald worden in het zicht van de controlepost. Het laatste TP wordt aangegeven door middel van een rood controlebord. Hier moet de auto stoppen om de geklokte tijd te laten registreren. Niet stoppen wanneer het een onbemand (Rally Safe track & trace) TP betreft. De tijdmeting wordt gedaan tussen de regularity start (RS) en elke TP. De organisator bepaalt voor de rijtijd tot elke TP een normtijd (ideale passeertijd). Elke seconde afwijkend van de normtijd zal bestraft worden. *Bijvoorbeeld: Wanneer er 3 tijdwaarnemingspunten (A, B, C) zijn, zal de rijtijd gemeten worden van de start tot A, van de start tot B en van de start tot C.*

24.6 Tijdstraffen

In dezelfde minuut als de voorgaande equipe starten(RSL)	5 minuten
Starten vóór het startsein (RSM)	20 seconden
Elke seconde te vroeg/laat bij een TP	1 seconde
TP gemist	5 minuten
Missen van een (geheime) Passeercontrole tijdens een regelmatigheid (tussen RS en RP)	5 minuten
Maximum straf indien aangedaan, per TP	3 minuten
Maximum straf per regularity indien gestart	25 minuten
Niet rijden van de regularity	35 minuten

25 CIRCUIT REGULARITY TEST

25.1 Tijdens de eerste tijdgemeten ronde dient de equipe de normtijd (zelf vastgestelde rijtijd), binnen de tijdspanne zoals aangegeven in de testopdracht, te bepalen. De volgende rondes moeten afgelegd worden in dezelfde tijd als de normtijd. Per ronde zal elke seconde meer of minder dan de normtijd, conform de testopdracht, bestraft worden.

25.2 Tijdstraffen

Normtijd niet vastgesteld conform de testopdracht	3 minuten
Elke seconde meer of minder dan de normtijd, per seconde	1 seconde
Te weinig ronden, per ronde	3 minuten
Te veel ronden, per ronde	3 minuten
Maximale bestraffing bij rijden van de test	5 minuten
Niet rijden van de test	25 minuten

26 BEHENDIGHEIDSTEST

26.1 Elke test kent een bemande start. De marshal zal de starttijd op de tijdcontrolekaart invullen en geeft de equipe het startsein "GO", na het aftellen van de laatste 5 seconden.

26.2 De test dient volgens de, uitgereikte, voorgeschreven route gereden te worden. Het raken van een pilon of markeerpunt wordt bestraft.

- 26.3** Het niet in de voorgeschreven rijrichting passeren van een groep pilonnen met dezelfde letter wordt bestraft.
- 26.4** Een test kan één of meerdere 'à cheval' tussenstops bevatten. Niet stoppen of overschrijden wordt bestraft.
- 26.5** Auto's moeten 'à cheval' stoppen bij de finish (de tijdmeting stopt op het moment dat de auto stilstaat, ook als de finishlijn overschreden is) en moeten daarna direct doorrijden naar de marshal om hun rijtijd te laten registreren.
Wanneer een auto de finishlijn overschrijdt zonder te stoppen mag deze niet achteruitrijden. Wanneer een auto achteruitrijdt naar de finishlijn of verzuimt à cheval te stoppen zal dit bestraft worden met een straf van 3 minuten, toegevoegd aan de rijtijd.
- 26.6** De maximale bestraffing voor het niet volledig volgen van de voorgeschreven route is 5 minuten. Wanneer de test niet verreden wordt is de bestraffing 25 minuten.
- 26.7 Normtijd**
Per klasse (periode, cilinderinhoud) wordt een normtijd bepaald door de rijtijd van de snelste deelnemer die het parcours foutloos heeft afgelegd. Deze deelnemer krijgt geen tijdstraf. Voor de overige deelnemers in die klasse is de tijdstraf gelijk aan het verschil tussen de door hen gereden tijd en de normtijd.
- 26.8 Tijdstraffen**
- | | |
|---|-------------|
| Gereden tijd van start tot finish, minus de normtijd, per seconde | 1 seconde |
| Te vroeg starten | 20 seconden |
| Niet à cheval stoppen of overschrijden tijdens de test | 10 seconden |
| Raken van een pilon of markeerpunt | 10 seconden |
| Een groep pilonnen in de verkeerde rijrichting passeren | 30 seconden |
| Geen poging tot à cheval stoppen | 3 minuten |
| Achteruitrijden in geval van overschrijden finishlijn | 3 minuten |
| Niet stoppen op de finish | 3 minuten |
| Het niet volledig volgen van de voorgeschreven route | 5 minuten |
| Maximum straf bij rijden van de test | 5 minuten |
| Niet rijden van de test | 25 minuten |

27 NAVIGATIE-SECTIE

- 27.1** Een navigatiesectie heeft een bemande start of heeft de start bij de voorgaande tijdcontrole.
- 27.2** De navigatiesectie zal een aantal passeercontroles bevatten die aangedaan moeten worden conform de instructies en in de juiste volgorde. Op de passeercontroles zijn borden (met letter of cijfer) geplaatst aan de rechterzijde van de weg. Het RallySafe track & trace systeem zal de passage en de volgorde registreren. Slechts de eerste passage wordt geregistreerd voor de bepaling van de volgorde. Het niet rijden van de navigatiesectie wordt bestraft.
- 27.3 Tijdstraffen**
- | | |
|---|------------|
| Missen van een passeercontrole | 5 minuten |
| Maximale bestraffing of het niet rijden van de navigatie sectie | 60 minuten |

28 KAARTLEESINSTRUCTIES

- 28.1** Voor alle regularity's (met uitzondering van bol/pijl) gelden onderstaande basisregels. Hierop kan per traject van afgeweken worden. Dit zal dan op de betreffende hand-out duidelijk vermeld staan.
- 28.1.1** Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaartfragmenten voorkomende wegen.
- 28.1.2** Wegen mogen slechts eenmaal in de route worden opgenomen.
- 28.1.3** Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
- 28.1.4** Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven.
- 28.1.5** Kaarttekens (volgens legenda) en kaartteksten onderbreken een weg niet. Door de organisatie aangebrachte items op de kaart onderbreken een weg wel.
- 28.1.6** Alle op de kaart voorkomende wegen en wegaansluitingen die bedoeld zijn voor de correcte route zijn ook daadwerkelijk te rijden. Er zijn in de hele Trial dus geen zogenaamde omrijroutes/herconstructies.
- 28.1.7** De juiste route is altijd de kortste route die voldoet aan de gegeven instructies.