

Sportief & Wedstrijd reglement Cross2020

Van toepassing op de wedstrijden:

4 en 5 september 2020 Pieterzijl

12 en 13 september 2020 Toldijk

1 De wedstrijd wordt verreden in 10 verschillende klassen:

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc

2. AUTO'S:

Er mag alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en volgens het Klasse Reglement van Autocross Masters.

3. RENNERSKWARTIER:

Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.

4. VALSE START:

Als de startopstellers en/of starter een valse start constateert, (een auto beweegt vanaf zijn startpositie), wordt de start niet afgebroken. De betreffende rijder wordt in de uitslag op de laatste plaats gezet van alle auto's die rijdend aankomen aan de finish. Hiertegen is geen protest mogelijk. Als er een herstart komt, zal de rijder geïnformeerd worden dat hij in een eerdere start een valse start heeft gehad. Met een complete herstart start de rijder op zijn oorspronkelijke plaats, bij herstart na meerdere ronden start hij op de positie waar hij reed, volgens de jurylijst, ten tijden van de rode vlag.

5. HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:

Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdát de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens opstelling van de eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. Er volgt een compleet nieuwe herstart en er wordt opgesteld volgens de eerdere/originele opstelling. De auto(s) die bij de eerste start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen.

Sportief & Wedstrijd reglement Cross2020

Van toepassing op de wedstrijden:

4 en 5 september 2020 Pieterzijl

12 en 13 september 2020 Toldijk

6. HERSTART NA RODE VLAG, NADAT ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman een of meerdere volledige ronde heeft gereden volgt er een nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is hierin bindend. Alle rijders mogen hun startplaats kiezen, dit wel op de juiste startlijn. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd mogen niet meer mee herstarten. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleiding beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijden van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Als dit in de laatste ½ finale of finale gebeurt, zal de herstart start zijn 10 min nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen.

7. HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE:

Bij een rode vlag in de superfinale, als minder als 1 volledige ronde door de kopman is gereden (is 2 passages over de transponderlus, omdat kopman bij de start vóór de lus start) volgt er een compleet nieuwe start op de baan zoals de eerste opstelling was. Alle deelnemers die de 1^e start gestart zijn mogen dan opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op het startveld aanwezig waren mogen niet mee herstarten. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Is er 1 complete, of meerdere ronden (=dus minimaal 2 passages over de transponderlus) afgelegd door de kopman dan wordt er verdeeld over de baan met tussenruimtes van ± 25 meter opgesteld. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De auto's die op het moment van de rode vlag situatie niet meer deelnamen aan de wedstrijd mogen niet meer mee herstarten. Er wordt opgesteld volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus bij de jurywagen. De jurylijst is hierin bindend. Een herstart zal telkens maximaal zijn 10 min na dat de laatste auto, die aan de herstart mee mag/kan doen, van de baan af is gekomen .

8. EINDE WEDSTRIJD NA RODE VLAG:

Na 3 ronden (4 x leider over lus) bij 4 te rijden ronden.
Na 4 ronden (5x leider over lus) bij 5 te rijden ronden.
Na 5 ronden (6 x leider over lus) bij 6 te rijden ronden.
Na 6 ronden (7 x leider over lus) bij 8 te rijden ronden.
Na 8 ronden (9 x leider over de lus) bij 10 te rijden ronden.
Na 9 ronden (10 x leider over de lus) bij 12 te rijden ronden.
Na 12 ronden (13 x leider over de lus) bij 16 te rijden ronden.
Na 15 ronden (16 x leider over de lus) bij 20 te rijden ronden.

Sportief & Wedstrijd reglement Cross2020

Van toepassing op de wedstrijden:

4 en 5 september 2020 Pieterzijl

12 en 13 september 2020 Toldijk

9. HERSTART:

Na drie maal een herstart, telt de laatste volledige doorkomst, en stopt de sessie/manche.

10 CONTROLE NA KLASSE FINALE:

Telkens na afloop van de Finale wedstrijden, zullen de eerste 8 voertuigen in het parc ferme geleid worden alwaar door de 1^e 5 rijders van de finale uitslag een lot moet worden getrokken. Op 1 lot staat: aanbieden aan Technische Commissie. De TC zal beslissen of het voertuig gecontroleerd word.

De controle gebeurt direct na de Superfinale in het parc ferme, of op een door de TC aangewezen plaats. De TC kan altijd beslissen om (ook) een andere auto te controleren.

11 START SUPERFINALE:

De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de nationale vlag.

12 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:

<u>Zaterdag:</u> manches	15 auto's
finales	16 auto's
<u>Zondag:</u> manches	15 auto's
herkansingen + ½ finale's en finale's	16 auto's
Superfinale	24 auto's

13. VOERTUIGEN:

13.1 Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden

13.2 Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

Slotbepaling: In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het SANN bestuur.