

GROENSTE RALLY VAN NEDERLAND



PRIMA-ACON  
**VECHTDALRALLY**  
HARDENBERG



# Bijzonder Reglement



## PRIMA-ACON VECHTDALRALLY 2020

### 1. Introductie

1.0 De noodzakelijke COVID 19 maatregelen zijn zoals op dit moment van toepassing in dit reglement omkaderd en gearceerd weergegeven en dienen ten alle tijden te worden opgevolgd. Deze zullen aangepast worden indien de maatregelen gewijzigd worden.

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform:
- de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
  - het 2020 KNAF Reglementenboek,
  - het 2020 Standaard Reglement Rally (SRR) incl. 2020 Bulletins,
  - dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op zondag 23 augustus 2020.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 98 % verhard
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:
- |                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Totale lengte van de rally:       | 193 km |
| Aantal klassementsproeven:        | 6      |
| Totale lengte klassementsproeven: | 85 km  |
| Aantal etappes:                   | 1      |

### 2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:  
n.v.t.

Cupkampioenschappen waarvoor de rally telt:  
Mercedes SLK Rally Cup 2020  
Peugeot 206 Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers:  
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 20-07/RvdZ, datum: 03-08-2020  
Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport het Vechtdal  
Locatie / adres permanent secretariaat: Stobbenhaarweg 2, 7793 HT Hoogenweg  
Tel. +31 655771810 (alleen voor deelnemers)  
E-mail: [info@vechtdalrally.nl](mailto:info@vechtdalrally.nl)  
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur

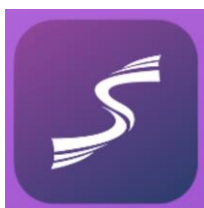
- 2.4 Organisatiecomité  
 Voorzitter: Jan Nolles  
 Secretaris: Dick Bins  
 Leden: Martijn Bins, Henk Bosscha, Erwin Dunnewind, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Bastiaan van Lingen, Henk Peter Meilink, Tara Fikkert, Sem Veurink, BertJan Vosjan, Ruben Witvoet, Robert van der Zee,
- 2.5 Sportcommissarissen  
 Voorzitter: Marc van Geel  
 Leden: Yvette van Eck, Leo Haastrecht, Luc Nooy (adjunct)  
 Secretaris Sportcommissarissen: Arie Kroeze
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden  
 BSR Observer: Marieke van Gorssel  
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd officials  
 Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen  
 Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins, Michael Harmsen  
 Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen, Arie Kroeze (tijdens evenement)  
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee  
 Hoofd Technische keuring: Hans Lubking  
 Hoofd Medische Dienst: nnb namens Ambulance Event Service  
 Hoofd Milieu: Bert Boezelman  
 Hoofd Service: BertJan Vosjan  
 Hoofd Permanence: Daan Pont  
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander, Laura Bitter–Den Hollander  
 Hoofd Persdienst: Rene Markus  
 000-auto: Robin Witvoet, Robert van der Zee  
 00-auto: Henk Bosscha, Dick Bins  
 0-auto: Rick Arends, Edwin Arends  
 Sluitauto: Marcel Holtkamp, Gea Harmsen  
 Proevenchefs: nnb
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB Hardenberg  
 NIET VRIJ TOEGANKELIJK  
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB Hardenberg,  
 NIET VRIJ TOEGANKELIJK  
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31(0)84-0033028  
 Het wedstrijdsecretariaat is open op: Zaterdag 19 september 2020 van 07.00 uur tot 21.00 uur

### 3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

Woensdag 15 juli 2020		
22:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
22:00 uur	Opening van de Inschrijving	
Zondag 16 augustus 2020		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
23:59 uur	Inschrijfgeld moet zijn ontvangen	
Zondag 23 augustus 2020		
22:00 uur	Publicatie Rallygids	
22:00 uur	Elektronisch Publicatie bord in werking	
Zondag 13 september 2020		
22:00 uur	Publicatie van de deelnemerslijst	Elektronisch publicatie bord

Zaterdag 19 september 2020		
07:30-21:00 uur	Serviceterrein	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
07:00-21:00 uur	Officieel publicatiebord	Elektronisch publicatie bord
07:00-08:00 uur	Uitreiking van documenten Inname Competitors Signing on Sheet Uitgifte datalogger verkenning	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg In tijdblokken, zie acceptatiebrief Uitgang serviceterrein
	Documentencontrole	Elektronisch via inschrijfsysteem Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 16 september 2020 23:59 uur
07:30-10:00 uur	Uitgifte service materiaal (sticker ed) en tracking systeem	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg In tijdblokken, zie acceptatiebrief Ingang serviceterrein voor service auto's
08:00-12:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	
07:45-12:00 uur	Technische keuring	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
11:00-20:00 uur	Perskamer	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg NIET VRIJ TOEGANKELIJK
tot 12:30 uur	Inname datalogger systeem (Verzamelbox)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg Ingang serviceterrein voor service auto's
12:00 uur	1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
12:25 uur	Publicatie van de startlijst	Elektronisch publicatie bord
13:01 uur	Start van de rally (1e deelnemer)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
17:33 uur	Finish van de rally (1e deelnemer):	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
vanaf 17:30 uur	Inname tracking systeem	direct na de finish Door deelnemers zelf uit te bouwen en in te leveren bij verzamelpunt
17:30 uur	Nakeuring van de rally	Ter Horst 4*4, Handelsstraat 51, Hardenberg
	Uiterste tijdstip instellen technisch protest rally	Voor melding 1 <sup>e</sup> deelnemer bij TC 6 (17:26)
19:30 uur	2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
Vanaf 17:30 uur	Prijsuitreiking – op basis van voorlopig klassement	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg Bij de finish
19:30 uur	Publicatie officieel klassement	Elektronisch publicatie bord
	Publicatie definitief klassement	30 minuten na publicatie officieel klassement Elektronisch publicatie bord

Het Officiële Elektronisch Publicatiebord zal worden ingericht middels de Sportity app, gratis te downloaden op de telefoon. Van elke publicatie volgt er automatisch een pushbericht op de telefoon.



### Sportity app



Het wachtwoord voor de Sportity App is: VECHTDAL2020

## 4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: Zondag 16 augustus 2020, 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Vechtdal Rally 2020 moet inschrijven via de website: <https://rallydocs.eu/login>  
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

#### 4.2.1 Licenties

##### Voor de Vechtdal Rally

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.
- 2e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

Het maximum aantal deelnemers is vastgesteld op 100.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.



4.3.2 Klassen / Groepen

FIA groepen		NL groepen			Klasse
Internationale Homologatie		<b>NL-Historic</b> Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) HWRC 2.0 *	Internationale Homologatie Homologatie Groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	<b>G - gemodificeerd</b> GROEP S - C - G	<b>P - Production</b>
<b>Groep Rally2</b> Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch		Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	NRC1
<b>RGT auto's</b>		Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6) Groep C: ex 350Z Challenge (C8)	NRC2
<b>R3: VR3C</b> (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) <b>R3: VR3T</b> (turbo tot 1620 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7)		Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	NRC3
<b>Rally4:</b> (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) <b>Rally4</b> (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Groep A: tot 1600 cc (A6)		Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1600-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	NRC4
<b>Rally5</b> (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) <b>Rally5</b> (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)		Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/DO-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/CO-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	NRC5

\*\*) alleen bij historische rally's  
 \*) alleen als er geen historische (short)rally is

1e registratie op of voor 31.12.1993

#### 4.4 Inschrijfgelden

Inschrijfgeld met reclame van de organisator:	€ 495,-
Inschrijfgeld zonder reclame van de organisator:	€ 775,-

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m<sup>2</sup>

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
  - \* één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
  - \* één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m<sup>2</sup> (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
  - \* één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Rallysport het Vechtdal, Rabobank Vaart en Vechstreek, Dedemsvaart (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN: NL12 RABO 0107 9554 07; BIC: RABONL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op **zondag 16 augustus 2020, 23:59** uur door de organisator ontvangen zijn. In geval de betaling niet ontvangen is, vervalt de inschrijving en wordt de startplek aan een deelnemers uit de wachtrij gegund.

**Er kan dan niet worden gestart.**

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
  - 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
  - bij annulering door de inschrijver voor 11 september 2020: inschrijfgeld minus € 100,-;
  - bij annulering door de inschrijver na 11 september 2020: 50% van het inschrijfgeld;
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, 50% van het inschrijfgeld.

### 5 Verzekering

#### 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

#### 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

En deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

## 6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Prima – ACON.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: nnb.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

## 8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58.1.

Tankgelegenheden zijn ingericht: eigen serviceplaats op het serviceterrein en één commercieel tankstation.

Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein.

Hierbij geldt: Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. Bestuurder en navigator mogen zich niet in de auto bevinden.

## 9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de inschrijving in Rallydocs moet vooraf het kenteken van de verkenauto elektronisch worden opgeladen.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.

- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u**, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane lagere snelheden.



## 10 Documentencontrole

Alle onderstaande documenten moeten bij de inschrijving elektronisch worden opgeladen. Zonder volledige 'upload' van deze documenten kan er niet worden gestart.

- deelnemer licentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijs rijders;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);

10.1

Het Competitors' Signing-On Sheet moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt geheel elektronisch plaats.

## 11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

De wedstrijdauto mag maximaal door 2 personen worden begeleid. Andere personen worden niet toegelaten in de keuringslocatie.

De keuring van de kleding vooraf zal niet worden uitgevoerd. Deelnemers zullen op de Competitors Signing on Sheet verklaren en ondertekenen dat hun kleding voldoet aan de geldende reglementen.

## 12 Aanvullende kenmerken van de rally

De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Service terrein

12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 11 september 2020, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres [service@vechtdalrally.nl](mailto:service@vechtdalrally.nl).

12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
- 2e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten wedstrijdtijd;
- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m<sup>2</sup>, ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

Servicevoertuigen kunnen op zaterdag 19 september 2020 vanaf 07:30 uur op het serviceterrein worden geplaatst.

### 12.3.6

Het Service terrein is niet toegankelijk voor publiek. Er geldt een beperking in het aantal toegelaten personen. Per deelnemende equipe zijn slecht toegelaten:  
- rijder en navigator, 3 monteurs. Alle andere personen hebben geen toegang tot het serviceterrein.  
Een en ander mogelijk nog afhankelijk van aanpassingen in het COVID-19 protocol.

### 12.3.7

Er is geen aparte hergroepering. De hergroeperingstijd wordt als extra tijd aan de service tijd toegevoegd. De servicetijd kan dus verschillen per team.

### 12.3.8

Het Service terrein is niet toegankelijk voor publiek.  
Een en ander mogelijk nog afhankelijk van aanpassingen in het COVID-19 protocol.

#### 12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

#### 12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de uitreiking van het routeboek ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

#### 12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe na de finish direct door de equipes zelf worden uitgebouwd.

### 12.4.4

Tijdens de rally zijn de tijdkaarten alleen voor de deelnemers eigen gebruik.  
De tijdwaarneming zal geheel elektronisch plaatsvinden via het Rallysafe systeem.  
**Dit betekent dat aan de deelnemers bij tijdcontroles of via het logboek of via een tablet informatie wordt gegeven over de ingeklokte tijden.**  
Aanbevolen is om nogmaals de werking van het systeem te bestuderen op <https://rallysafe.com.au/competitors-tm/>

## 13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

## 14 Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:  
Officieuze tussenstanden (elektronisch): Elektronisch publicatie bord via de Sportity app.  
Officieus klassement (elektronisch): op de website Elektronisch publicatie bord via de Sportity app.  
Officieel eindklassement (elektronisch): op de website Elektronisch publicatie bord via de Sportity app.

## 15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen winnaar van de Vechtdal Rally 1 wisseltrofee
2. Algemeen Klassement Rally: 1<sup>e</sup> – 3<sup>e</sup> plaats, 2 bekens
3. Klassenklassementen (klassen) NRC1 – NRC5 en NRGT, zie art. 4.3.2)
  - 1 – 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats, 2 bekens
  - 5 – 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> – 2<sup>e</sup> plaats, 2 bekens
  - meer dan 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats, 2 bekens

## **16 EINDKEURING**

### **16.1 Eindkeuring**

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):  
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

### **16.2 Protestgelden**

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het  
"Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

### **16.3 Beroep**

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek  
worden ingediend.



BIJLAGE 1: Tijdschema Rally

Vechtdal Rally 2020		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 19-09-2020	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
						mm:ss
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>42.62</b>	<b>54.60</b>	<b>97.22</b>		
0	START (Service out)					13:01
1	TC KP / SS 1		23.36	23.36	30:00	13:31
<b>SS 1</b>		<b>15.88</b>			<b>15:00</b>	<b>13:34</b>
2	TC KP / SS 2		14.71	30.59	18:00	14:07
<b>SS 2</b>		<b>15.40</b>			<b>15:00</b>	<b>14:10</b>
3	TC KP / SS 3		10.19	25.59	14:00	14:39
<b>SS 3</b>		<b>11.34</b>			<b>11:00</b>	<b>14:42</b>
3A	HERGROEPERING IN / SERVICE IN		6.34	17.68	10:00	15:03
	HERGROUPEING HARDENBERG				45:00	
3B	HERGROEPERING UIT / SERVICE UIT					15:48
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>42.62</b>	<b>54.60</b>	<b>97.22</b>		
4	TC KP / SS 4		23.36	23.36	30:00	16:18
<b>SS 4</b>		<b>15.88</b>			<b>15:00</b>	<b>16:21</b>
5	TC KP / SS 5		14.71	30.59	18:00	16:54
<b>SS 5</b>		<b>15.40</b>			<b>15:00</b>	<b>16:57</b>
6	TC KP / SS 6		10.19	25.59	14:00	17:26
<b>SS 6</b>		<b>11.34</b>			<b>11:00</b>	<b>17:29</b>
6A	FINISH		6.34	17.68	10:00	17:50
<b>Leg 1 total</b>		<b>85.24</b>	<b>109.20</b>	<b>194.44</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Etappe 1 / Leg 1		85.24	109.20	194.44		
<b>Total - 8 KP / SS</b>		<b>85.24</b>	<b>109.2</b>	<b>194.44</b>		<b>43.8%</b>

rev.4

Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 2: Tijdschema('s) verkenning

Zaterdag 19 september 2020

Tijd	Klassementsproef	Afstand:
08:00 – 11:00 uur	1/4	15.88 km
08:00 – 11:30 uur	2/5	15.40 km
08:00 – 12:00 uur	3/6	11,34 km

## BIJLAGE 3: Contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

### Contactpersoon Rijders



**Wim den Hollander (NL)**  
**+31 6 54982922**



**Laura Bitter - den Hollander (NL)**  
**+31 6 23389538**

**Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally**

Tijdens de rally kunnen de Contact Persoon Rijders alleen telefonisch of per whatsapp bereikt worden. Zij zijn aanwezig tijdens de rally in Rallyheadquarters die niet toegankelijk is buiten de organisatie medewerkers.

## BIJLAGE 4: Algemene COVID-19 Maatregelen

Voor de aktuele stand van zaken ivm COVID-19 maatregelen tijdens de Vechtdalrally: zie website:  
<https://www.vechtdalrally.nl/>