

## BSR Bulletin 2020-02

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR en licentiebeleid ivm het 'verloren rallyjaar 2020' door COVID-19.

Licenties Rally (aanvulling op Reglement Licenties KNAF Reglementen Boek 2020).

### 11.3 RALLY

#### 11.3.3a. Rally EU/Nationale Licentie Rijder (440)

in het bezit te zijn van een geldig Rally Nationale Licentie Rijder en in het lopende of voorafgaande jaar (2019 en/of 2020) gestart te zijn in 6 Nederlandse short-rally's en/of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

#### 11.3.3b. Rally EU/Nationale Licentie Navigator (435)

in het bezit te zijn van een geldig Rally Nationale Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar (2019 en/of 2020) te zijn gestart in 6 short-rally's of 3 rally's in Nederland.

#### 11.3.4 Rally Full International (450)

Rally EU/Nationale licentie Rijder Rally te bezitten en in het lopende en voorafgaande jaar (2019 en/of 2020) te zijn gefinisht in tenminste 2 buitenlandse rally's.

### 11.3.6 Promotie- en degradatieregeling

#### b. Degradatie regeling Rally licenties.

Bij de bepalingen van 4 jaar aansluitend zal het jaar 2020 niet meegeteld worden.

## SRR 2020

### 3 KAMPIOENSCHAPPEN RALLY - KAMPIOENSCHAPPEN – TITELS

Dit gehele hoofdstuk is vervallen.

## 12 TOE TE LATEN AUTO'S

### 12.4 EXTRA BEPALINGEN KNAF

#### 12.4.1 Groep "C" auto's met een BSR erkend cup reglement

- groep C2: conform BSR 19\_05 - Volvo Original Cup Holland reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)
- groep C3: conform BSR 19\_06 - 205 Cup reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)
- groep C4: conform BSR 19\_07 - Mitsubishi Colt Cup reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)
- groep C5: conform BSR 19\_08 - 325i Challenge reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)
- groep C6: conform BSR 19\_09 - BMW compact M3 cup reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)
- groep C8: conform BSR 19\_10 - Nissan 350Z Challenge reglement (tot uiterlijk 31-12-2022)

## BIJLAGE XIII GROEP S: ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN

### 0. ALGEMENE BEPALINGEN

**0.0** Vanaf 01-01-2023 moeten auto's uit groep S met een datum 1e toelating ouder dan 25 jaar verplicht starten in de Historische Groep HS en moeten voldoen aan het Bijlage XVI.  
Zodra alle huidige Groep S auto's dit leeftijds criterium hebben bereikt, zal groep S worden opgeheven.  
(Datum 1e toelating: is de datum waarop de auto voor het eerst op kenteken geregistreerd is).

Vanaf 01-01-2022 kunnen geen nieuwe groep S auto's meer ter keuring worden aangeboden.

Vanaf 01-01-2023 kunnen bestaande Groep S auto's niet meer ter keuring worden aangeboden voor aanpassingen en/of wijzigingen.

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 01-03-2020 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's  
Arie Kroeze  
BSR Commissie Reglementen