



Klasse Reglement

voor het
Nederlands Kampioenschap
HARC 82-90

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Touring Cars voor auto's uit de jaren 1982-1990 (verder te noemen NK HARC 82-90) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

Dit kampioenschap is ingesteld door de KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie) en wordt door de HARC uitgevoerd overeenkomstig artikel 4 van dit reglement.

De HARC treedt op als promotor en organisator van het kampioenschap en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het NK HARC 82-90 2020 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC, het KNAF-BSA en de KNAF, onder permit nummer **0302.20.149**.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HARC 82-90 is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen J1 en J2 van 1982 tot en met 1990 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2. van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik FIA Historical Technical Passport (hierna te noemen HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC in combinatie met het HTP.

2.1a Toegelaten auto's

De deelnemer dient te beschikken over een FIA HTP behorend bij zijn / haar voertuig.

In de volgende gevallen kan een "HARC Historic Car Pass" (HARC-HCP) worden geaccepteerd als vervanging voor het FIA HTP gerekend vanaf de eerste inschrijving voor een race bij de NK HARC 82-90:

Bij aanvang 1^{ste} race: Eerste pagina van het HARC HCP moet ingevuld zijn met daarin duidelijk vermeld het homologatie nummer en de klasse groep N of groep A.

Bij aanvang 2^{de} race: HARC HCP moet volledig ingevuld zijn inclusief foto's
Bij aanvang 3^{de} seizoen Alleen indien er schriftelijk toestemming is van de HARC

Het HARC-HCP template is beschikbaar op de HARC website.

2.1b Toegelaten deelnemers

Deelnemers aan het HARC NK 82-90 kampioenschap dienen lid te zijn van de HARC.

2.2 Klasse indeling NK HARC 82-90

Voor het NK HARC 82-90 wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K toegepast. De juiste klasse indeling van een auto is vermeld in het FIA formulier (HTP).

Klasse indeling:

Touring (T): FIA homologatie group N
Competition touring (CT): FIA homologatie group A
Non-Championship (NC): alleen op uitnodiging

Periode Indeling

Periode J1 1/1/1982 – 31/12/1985

Periode J2 1/1/1986 – 31/12/1990

De FIA homologatie datum is hierbij leidend.

Cilinderinhoud indeling

	J1	J2
Tot 1600 cc	15	20
1600 – 2000 cc	16	21
meer dan 2000 cc	17	22

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld CT 15.

Indien blijkt bij de eerste race van het seizoen dat een subklasse bestaat uit minder dan 5 auto's, dan worden de periodes J1 en J2, samengevoegd voor het hele seizoen.

NK HARC 82-90	T		CT	
	J1	J2	J1	J2
Tot 1600 cc	T 15	T 20	CT 15	CT 20
1600-2000cc	T 16	T 21	CT 16	CT 21
Meer dan 2000 cc	T 17	T 22	CT 17	CT 22

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

FIA Group B en overige auto's

Naast de officiële Klasse Indeling behoudt het HARC bestuur zich het recht voor om, in haar opinie passende auto's die niet voldoen aan een FIA homologatie en niet ingedeeld kunnen worden aan de hand van bovenstaande klasse indeling, maar wel de juiste uitstraling voor de klasse bezitten, toe te laten tot de races in de Non-Championship class. Hiervoor is vooraf schriftelijk goedkeuring vereist door de klasse coördinator van de HARC.

Op de Non-Championship class zijn alle artikelen van dit reglement van toepassing, behalve art 2.1 en art. 2.1a. Deze deelnemers komen NIET in aanmerking voor het kampioenschap en de podium ceremonie.

Toegestane wijzigingen groep N

Ten opzichte van de originele groep N homologatie zijn de volgende wijzigingen toegestaan:

1. Verwijderen van alle binnen bekleding
2. Verwijderen van alle stoelen en banken, mits de rijdersstoel wordt vervangen door een FIA gekeurde racestoel
3. De handrem en alle bijbehorende onderdelen hoeven niet aanwezig te zijn

Een auto met een HTP als groep A, waarbij uitsluitend bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de groep N homologatie, wordt ingedeeld als groep N.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende auto gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.2).

De velgen moeten allereerst aan de periode specificaties voldoen. Voor gehomologeerde auto's dienen de velgen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

2.3a Voor auto's uit de periode J1 en J2 alleen banden met een DOT markering toegestaan (Annexe K, art. 8.2); de velgen dienen qua diameter en breedte conform de homologatie van de auto te zijn (Annexe K, art. 6.12).

- 1.) De banden dienen van het merk Toyo te zijn (banden sponsor NK HARC 82-90 2020).
- 2.) Indien de betreffende banden niet voorradig/leverbaar zijn mogen banden van een ander merk worden gebruikt. Hiervoor zal een event bulletin moeten worden opgesteld en worden goedgekeurd door de sportcommissarissen.

Alleen voor auto's die als invités meerijden vanuit een buitenlandse klasse, rijdend onder een buitenlandse ASN, geldt dat deze wat betreft de banden moeten voldoen aan hun eigen reglement.

Voor invités die meerijden vanuit NL, is alleen een uitzondering mogelijk, indien e.e.a. minimaal één week van tevoren wordt gemeld bij de klassencoördinator, waarna dit verzoek ter goedkeuring wordt voorgelegd aan het Hoofd TC, die daarna schriftelijk toestemming mag geven.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd op een voor achterop komende auto's goed zichtbare plaats.

De voorzijde van de auto moet voorzien zijn van duidelijk werkende verlichting, dit dienen bij voorkeur de bestaande koplampen te zijn.

2.5 Rolkooien

Alle auto's zonder een FIA HTP moeten voorzien van een rolkooi zoals beschreven in FIA Appendix K, dan wel een kooi met een door een ASN afgegeven certificaat.

2.6 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klasse indeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het HARC bestuur, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen van het evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een origineel van het FIA HTP of HARC-HCP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, art. 2.1a.
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de rijder;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande aan en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen. De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de sportcommissarissen van het evenement, ter finale beoordeling voor dat evenement;
- Voorzien te zijn van de door het NK HARC 82-90 of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.7 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) of HARC-HCP te kunnen worden getoond, zoals vermeld in art 2.1 en 2.1a.

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Reglement Autorensport Nationaal in het KNAF Reglementen Boek 2020, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in de "Supplementary Regulations" van het betreffende evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2020 en het Reglement Autorensport Nationaal 2020 van toepassing.

De wedstrijdleader en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meer onderdelen van de auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek, zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.7a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook Appendix K sectie 3.3 t/m 3.6

Uitzonderingen hierop staan vermeld in Appendix K.

2.8 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle deelnemers moeten na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het Parc Fermé. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

In bijzondere gevallen kan aan individuele deelnemers vrijstelling gegeven worden van het verplichte Parc Fermé. Hiervoor moet vooraf uitdrukkelijk toestemming worden verleend door de wedstrijdleiding of de sportcommissarissen.

2.9 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het NK HARC 82-90 deelnemende voertuigen moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) dit ter beoordeling van de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van het NK HARC 82-90 aan de deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de auto's is vrij, mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden. Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer.
- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de (plaats van de) voorbumper.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen, wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen kan worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het NK HARC 82-90, dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

- 2.10** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentiëerde organisatoren.

De wedstrijden voor het NK HARC 82-90 bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in de "Supplementary Regulations" van het evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 25 minuten
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een uitloopronde.
- In de briefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het NK HARC 82-90 staat open voor rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor deelname aan wedstrijden in EU lidstaten buiten het territorium van deze andere ASN of met een internationale licentie.

3.2 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk -dus vooraf- worden opgegeven welke deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de klasse coördinator, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan worden bestraft.. Alleen de reguliere geregistreerde deelnemer kan in aanmerking komen voor punten.

3.3 Kwalificatie voor deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt dat de tweede deelnemer in race twee achteraan dient te starten, vanaf een door de wedstrijdleiding aangewezen startplaats. De startopstelling van een eventuele volgende race wordt bepaald door het (voorlopige) resultaat van de voorgaande race.

Wanneer een auto -ongeacht het aantal deelnemers- om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de deelnemer/equipe een verzoek aan de sportcommissarissen worden gedaan om achteraan te mogen starten.

Indien het NK HARC 82-90 een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane auto's kleiner is dan het aantal ingeschreven auto's aan het NK HARC 82-90, dan geldt de volgende regeling:

1. Voor de deelnemers die hebben ingeschreven door middel van een package deal registratie is deelname gewaarborgd.
2. Deelname door een incidentele deelnemer wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining(en) binnen de klasse van de deelnemer: de snelste incidentele deelnemer in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
3. Indien voor een wedstrijd/race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan, kan het bestuur van de HARC op verzoek van de incidentele deelnemer die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal

2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele deelnemer in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.4 Rijdersbriefing

Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid kan bestraft worden.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Reglementen Boek 2020 en het Reglement Autorensport Nationaal 2020 en eventueel aanvullende bepalingen in de Supplementary Regulations van het evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden zoals vermeld in de Supplementary Regulations.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het kampioenschap (NK)

Elke deelnemer aan de wedstrijden moet lid zijn van de HARC. Deelnemers die gebruik maken van de registratie voor deelname aan de wedstrijden van het hele seizoen ('package deal') en incidentele deelnemers/equipes die de registratie bijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschapspunten toegekend.

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 van het Reglement Autorensport Nationaal, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race wordt afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1^e in de klasse 10 punten

2^e in de klasse 8 punten

3^e in de klasse 6 punten

4^e in de klasse 5 punten
5^e in de klasse 4 punten
6^e in de klasse 3 punten
7^e in de klasse 2 punten
Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met één of twee deelnemers

1^e in de klasse 5 punten
2^e in de klasse 4 punten

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

Ingeval het NK HARC 82-90 in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, zal een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de deelnemers voorkomen die aan het NK HARC 82-90 deelnemen. De registratie van een deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK HARC 82-90.

Een equipe van twee deelnemers die het gehele seizoen een auto delen, krijgen als team punten toebedeeld en doen ook als zodanig mee aan het kampioenschap. De samenstelling van het equipe mag tijdens het seizoen niet veranderen.

Als een deelnemer niet alle wedstrijden/races van het kampioenschap in dezelfde auto rijdt, zal de deelnemer indien de auto's niet in dezelfde klasse zijn ingedeeld, per klasse in het klassement worden opgenomen. De resultaten van een deelnemer in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

Het voorlopige klassement wordt – voor zover mogelijk - binnen een week na elke wedstrijd gepubliceerd op, dan wel via de website van het NK HARC 82-90

4.2a Niet van toepassing

4.3 Niet van toepassing

4.4 Nederlands Kampioenschap NK HARC 82-90

De deelnemer die na de laatste wedstrijd van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen NK HARC 82-90 Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen NK HARC '82-90 in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek en het Reglement Autorensport Nationaal 2020 het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal, dit klasse reglement en de Supplementary Regulations.

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de wedstrijdleader in samenspraak met de sportcommissarissen een beslissing.

Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Zwanenburgerdijk 296
1161 NL Zwanenburg

