

# FORD FIESTA SPRINT CUP-NL

POWERED BY  **Hankook**  
driving emotion

---

## SPORTIEF REGLEMENT 2020

### Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cuporganisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v. , Schapendreef 78 , 4824 AM BREDA
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Floral Racing/Ford EU:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Borremans Engineering:** Preferred Supplier van de Cup verantwoordelijk voor de levering, revisie en technische controle van motoren, turbo's en versnellingsbakken en het speciaal ontwikkelde motormanagement systeem.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.

- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de Fiesta Cup auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cuporganisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.
- **Afkortingen:**  
ARN : Autorensport Reglement Nationaal

### **Art. 1 Inleiding**

De Ford Fiesta Sprint Cup is een initiatief van V-Max Racing Management B.V. in Nederland en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup heeft de status Nederlands Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 2020 en rijdt onder Benelux Zone Reglement.

### **Art. 2 Organisator**

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde organisator (V-Max.). De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.
- b. De Cuporganisatie heeft voor aanvang van het evenement het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International en haar Annexes 2020.
- b. Het KNAF Reglementen Boek.
- c. Het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
- d. De Supplementary Regulations goedgekeurd voor de betreffende evenementen.
- e. Het Sportief Reglement van de Cup.
- f. Het Technisch Reglement van de Cup met alle aanvullingen.
- g. De gepubliceerde Series Bulletins en Event Bulletins.
- h. Benelux Zone Reglement.

Alléén deze reglementen tezamen vormen het wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om er voor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

**Op ieder moment van het evenement is de inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de auto.**

### **Art. 3.1 Informatie en technische bulletins**

De Cuporganisatie heeft voorafgaand aan het evenement het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Series en/of Event Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Informatie Bulletins worden door de Cuporganisatie verzonden en bevatten instructies en of wijzigingen of andere belangrijke informatie. Technische Bulletins (Series of Event) zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement (na goedkeuring door het BSA en de KNAF en publicatie op de KNAF website).

### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de evenementorganisator.

De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver.

### **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle rijders met een geldige KNAF, EU/Nationaal of hogere licentie of een licentie die is afgegeven door een ASN van een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA, voor wedstrijden buiten territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

Twee rijders kunnen samen een equipe vormen op één deelnemende auto. Voorwaarde is dat aan minimaal 2 evenementen of 4 races wordt deelgenomen. Voor de puntentelling in het kampioenschap is de equipe gelijk aan een individuele deelnemer. De leeftijd van de oudste rijder bepaalt de indeling in de betreffende divisie.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere kandidatuur te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 3.14 van toepassing is.

### **Art. 5.0 Divisies (klassen)**

Er zal gereden worden in twee klassen gebaseerd op leeftijd:

A: 15 tot en met 24 jarigen.

B: 25 jaar en ouder

Peildatum leeftijd, de zondag van het 1e evenement van het seizoen.

Sub divisie Ladies Cup (ongeacht leeftijd):

Indien er meer dan 5 dames deelnemen aan een race is er een speciale klassering voor de Ladies Cup. Geselecteerde deelnemers voor de Ladies Cup 2020 kunnen zowel punten behalen voor het Nederlands Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 2020 als ook voor de Ladies Cup 2020.

### **Art. 5.1 Gebruik van de Cupauto**

In een wedstrijd mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

### **Art. 5.2 Uitrusting rijder**

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal artikel 13 en CSI Annexe L) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Het is **verplicht** om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

### **Art. 5.3 Verplichte rijdersbriefing**

Een verplichte rijders briefing zal bekend gemaakt worden via de Supplementary Regulations of andere communicaties. De Cuporganisatie kan een aanvullende rijdersbriefing organiseren. Het bijwonen van deze rijdersbriefing is eveneens verplicht.

### **Art. 6 Toegelaten auto's**

Uitsluitend de door V-Max gehomologeerde Ford Fiesta Cup versie is toegestaan voor deelname aan de Ford Fiesta Sprint Cup.

### **Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap**

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 30 minuten. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de definitieve uitslag. Punten worden toegekend zodra een deelnemer van start is gegaan, er is dus geen minimum af te leggen afstand.

#### **Wedstrijdpunten:**

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Nederlands Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 2020 tot en met 24 jaar, het Nederlands Kampioenschap Ford Fiesta Sprint Cup 25 jaar en ouder en voor de Ladies Cup 2020.

Voor de snelste ronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend.

| Plaats | Alg.<25   | Alg.>24 jaar | Ladies Cup |
|--------|-----------|--------------|------------|
| 1      | 20 Punten | 20 punten    | 10 Punten  |
| 2      | 17 Punten | 17 punten    | 7 Punten   |
| 3      | 15 Punten | 15 punten    | 5 Punten   |
| 4      | 13 Punten | 13 punten    | 4 Punten   |
| 5      | 11 Punten | 11 punten    | 3 Punten   |
| 6      | 10 Punten | 10 punten    | 2 Punten   |
| 7      | 9 Punten  | 9 punten     | 1 Punt     |
| 8      | 8 Punten  | 8 punten     |            |
| 9      | 7 Punten  | 7 punten     |            |
| 10     | 6 Punten  | 6 punten     |            |
| 11     | 5 Punten  | 5 punten     |            |
| 12     | 4 Punten  | 4 punten     |            |
| 13     | 3 Punten  | 3 punten     |            |
| 14     | 2 Punten  | 2 punten     |            |
| 15     | 1 Punt    | 1 punten     |            |

|                            |        |        |
|----------------------------|--------|--------|
| Pole position na Q         | 1 Punt | 1 punt |
| Snelste ronde in de race 1 | 1 Punt | 1 punt |
| Snelste ronde in de race 2 | 1 Punt | 1 punt |

### **Art. 7.1 Algemene Eindklasseringen**

Het eindklassement van de Cup en van de Ladies Cup zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de NK Ford Fiesta Sprint Cup 2020.

### **Art. 7.2 Ex-aequo**

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cuporganisatie de rangorde van de Cup en/of Dames Cup als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

### **Art. 7.3 Rijgedrag**

Zie artikel 23 van het Autorensport Reglement Nationaal.

### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit zijn en in het lettertype "**ARIAL Black cursief**". De wedstrijdnummers moeten geplaatst worden op de zij achterraam van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterruit. De hoogte van de cijfers op de zij achterraam moet 220 mm zijn met een breedte van 35 mm.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform artikel 11 van het KNAF Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen eenmalig gratis worden geleverd door de Cuporganisatie. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de Cuporganisatie (conform FIA CSI Artikel 16)

Zie Stickerschema verplichte publiciteit 2020

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties dienen alle deelnemers en autos de Cupsponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall layout en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema 2020.

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor en de naam aanduiding en de kleine wedstrijdnummers op de voor-, achterruit. Raceauto, tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cupponsors.

Alles conform KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

### **Art. 9.1 Cupsponsor badges en stickers**

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup sponsors van de serie. Het niet respecteren van deze sponsors uitingen

zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding. De benodigde badges en stickers worden door de Cup organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall worden aangebracht.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De autos dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement, en het KNAF Autorensport Reglement Nationaal, Technische Keuring.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De taken van de TC zijn:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cuporganisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, Intrax B.V. en Floral/Ford EU de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, het motormanagementsysteem en de versnellingsbak.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Art. 10.1 Wissel onderdelen**

De Cuporganisatie heeft in samenspraak met de TC en WL het recht om voor, tijdens en na het evenement onderdelen te laten vervangen en/of te wisselen.

Op verzoek van het College van Sportcommissarissen of WL heeft de TC het recht om één of meer onderdelen van de auto te laten demonteren teneinde deze te controleren.

De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger kan een merkteken op de te controleren onderdelen aanbrengen. De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger dient bij het demonteren van onderdelen van de auto te allen tijde aanwezig te zijn.

De Cuporganisatie heeft het recht om in overleg met de TC en WL deelnemende auto's te laten controleren op conformiteit aan het Technisch Reglement van de Cup.

De specificaties van de referentieonderdelen van de Race kit zijn bindend.

Indien een onderdeel voor een technische nakeuring is aangeboden aan de fabrikant van de auto (of door de Cuporganisatie preferred supplier) is de uitspraak van het hieruit voortkomende technische rapport bindend.

Indien er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de inschrijver indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de inschrijver.

Belangrijk: Iedere inbreuk op de verzegeling en/of ECU of het beïnvloeden van de elektronica kan worden bestraft met het verlies van alle behaalde kampioenschap punten.

### **Art. 10.1a Motor wissel**

Slechts één (1) motor zal worden toegestaan per auto per evenement. Het motornummer zal worden geregistreerd door de technische commissarissen voor het betreffende evenement. Dit is de motor die is geautoriseerd voor gebruik tijdens het evenement.

Wanneer een motor defect is en dit is geconstateerd door de technische commissaris kan er toestemming worden gegeven voor het vervangen van de motor. Dit zal worden genoteerd in het technisch paspoort van de auto.

Iedere motor die is vervangen zonder toestemming van de technische commissie zal als niet conform worden beschouwd.

### **Art. 10.1.1 Brandstof**

Bij de betreffende evenementen mag alleen door de Cuporganisatie voorgeschreven brandstof worden gebruikt welke voldoet aan het gestelde in artikel 252.9.1 van Annexe J. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden.

Wedstrijdauto's moeten na iedere tijdtraining en iedere race steeds tenminste 3 kilo brandstof in het brandstofsysteem hebben voor het nemen van brandstofmonsters.

Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd. In de auto aanwezige brandstof mag maximaal 20 graden Celsius koeler zijn dan de buiten temperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

### **Art. 10.2 Banden**

#### **Art. 10.2.1 Tijdens de 6 evenementen en officiële testdagen.**

Gedurende ieder evenement en de officiële testdagen dienen alle gebruikte wielen en banden te voldoen aan de gestelde eisen in het Technisch Reglement van de Ford Fiesta Sprint Cup. Alleen door Racetyre B.V. geleverde en gemerkte HANKOOK banden zijn toegestaan. De banden mogen niet mechanisch, chemisch, thermisch of anderszins bewerkt worden m.u.v. het verwijderen van pick-up. Het voorverwarmen van de banden voor gebruik d.m.v. bandenwarmers, tenten of anderszins is **niet** toegestaan behalve als dit in de Supplementary Regulations van het evenement anders wordt aangegeven.

Tijdens ieder evenement mag er maximaal 1 set nieuwe slicks (4) worden gebruikt tijdens kwalificatie en beide races welke worden geregistreerd en gemerkt door de organisatie. Het gebruik van regenbanden is niet gelimiteerd. Het gebruik van eerder geregistreerde gebruikte banden voor de vrije trainingen is vrij.

Vooraf aan de officiële kwalificatie dienen de vier nieuwe slicks en twee, tijdens een vorig evenement geregistreerde gebruikte slicks, worden geregistreerd bij de technische commissie van de Cup. Voor het eerste evenement mogen twee gebruikte banden worden aangeboden

Tijdens de kwalificatie(s) is het wisselen van slicks naar slicks verboden. **Het wisselen van 4 regenbanden naar 4 slickbanden en vice versa is wel toegestaan.**

Het gebruik van regenbanden is uitsluitend toegestaan wanneer de wedstrijdleiding aan alle deelnemers in de vooropstelling of op de startopstelling kenbaar heeft gemaakt dat de baan nat is door middel van het tonen van het bord "WET RACE". Vóór aanvang van de kwalificatie of race moet de minimum profieldiepte van de regenbanden 2 mm zijn. Tijdens een race is wisselen van slick naar regenbanden of omgekeerd te allen tijde toegestaan.

Tijdens de vrije trainingen kunnen zowel nieuwe als gebruikte (eventueel geregistreerde) banden van het vorige evenement worden gebruikt.

#### **Art 10.2.2 Registratie van banden.**

In de Supplementary Regulations van het evenement of Bulletin van de organisatie zal worden vermeld wanneer en op welke plaats de registratie van de 6 ( 4 nieuw en 2 gebruikt) tijdens de kwalificatie en beide races te gebruiken banden plaats vindt.

### **Art. 10.3 Computers**

De raceauto wordt voorzien van een AIM datalogger, de deelnemer geeft toestemming aan de TC deze data te gebruiken ter beoordeling conformiteit. Deze data is openbaar en kan ook ter beschikking gesteld aan de overige teams ter verificatie. Het is niet toegestaan aanvullende sensoren / opnemers op het systeem aan te sluiten of de auto's op een andere manier te

voorzien van opnemers en sensoren. Alleen het aansluiten van een daarvoor bedoelde camera op het AIM systeem is toegestaan.

#### **Art. 10.4 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van kwalificatie(s) en race(s) staan de autos onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 2.5 van FIA CSI).

#### **Art. 11 Wedstrijdkalender**

De Cup wordt in 2020 verreden over 6 evenementen met 2 races per evenement (12 races in totaal).

**De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.**

|                     |                  |                   |
|---------------------|------------------|-------------------|
| Zandvoort           | 4-5 april        | Circuit Zandvoort |
| Spa Euroraces       | 19-20-21 Juni    | Francorchamps     |
| Superprix           | 10-11-12 juli    | Circuit Zolder    |
| GAMMA Racing Day    | 7-8-9 augustus   | TT Circuit Assen  |
| Racing Festival     | 2-3-4 oktober    | Spa-Francorchamps |
| HANKOOK Finaleraces | 16-17-18 oktober | TT Circuit Assen  |

#### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elk evenement telt minimaal 2 races. Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 30 minuten. Zie tijdschema afzonderlijke evenementen

#### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de evenementenorganisator wordt bekend gemaakt.

#### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) kwalificatie per evenement.

#### **Art. 12.3 Startopstelling**

Op basis van de gezamenlijke kwalificatie van de NL en de BE Ford Fiesta Sprint Cup wordt de startgrid samengesteld.

#### **Race 2:**

De snelste rijder vertrekt vanaf pole. De volgende 4 plaatsen recht achter deze deelnemer, dus de oneven startplaatsen 3 t/m 9, worden bezet door deelnemers uit hetzelfde kampioenschap (NL of BE) als de pole houder op basis van de kwalificatietijden. Daarnaast op de even startplaatsen 2 t/m 10 worden de snelste 5 deelnemers uit het "andere" kampioenschap geplaatst. De startplekken vanaf 11 (zesde startrij) worden op basis van de kwalificatietijden ingevuld ongeacht in welk kampioenschap de deelnemer uit komt.

**Voor Race 1** van het weekend worden deze eerste 2 x 5 plaatsen per startrij (1-3-5-7-9) en rij (2-4-6-8-10) in omgekeerde volgorde opgesteld. De startplekken vanaf 11 (zesde startrij) worden op basis van de kwalificatietijden ingevuld ongeacht in welk kampioenschap de deelnemer uit komt.

#### **Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld. Indien er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.



### **Art. 12.5 Naam stickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt. Deze stickers worden eenmalig gratis geleverd en dienen aangebracht te worden op de daartoe aangegeven plaatsen op de voorruit en achterraut.

### **Art. 12.6 Cap**

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

### **Art. 12.7 Camera**

De rijder/team/inschrijver is verplicht een door de Cuporganisatie voorgeschreven camera in de auto te monteren op een door de Cuporganisatie aangewezen plaats. De rijder/team is zelf verantwoordelijk voor het goed functioneren van de camera gedurende **alle** onderdelen van het evenement. **Alle** opgenomen beelden vanuit de auto zijn en blijven eigendom van de Cuporganisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de rijder/team/inschrijver.

### **Art.13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX**

Telemetrie is niet toegestaan. Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.4 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

### **Art. 13.1 Datalogging**

Het gebruik van het meegeleverde AIM datalogging systeem is verplicht. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het AIM datalogging systeem. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het correct functioneren van het datasysteem gedurende alle onderdelen van het evenement. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot diskwalificatie van deelnemer van de wedstrijd of de Ford Fiesta Sprint Cup. De organisatie kan de verkregen datagegevens beschikbaar stellen aan andere in de Cup ingeschreven deelnemers. Het is niet toegestaan extra sensoren of opnemers te installeren op dit systeem noch de originele configuratie te wijzen. Alleen een daarvoor bestelde camera van AIM mag worden toegevoegd.

### **Art. 13.2 Tijdwaarneming**

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps/AMB transponder is verplicht. Hier dient de rijder zelf voor zorg te dragen, bestellen kan via de site van Mylaps.

### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het College van Sportcommissarissen beslissen. Alleen de Nederlandse tekst zal als de bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

## **V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.**

SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

---

**Telefoon** 00-31(0)765430200  
**Mobiel** 00-31(0)653798219  
**E-mail** dickvanelk@fordfiestacup.nl  
**Website** www.fordfiestacup.nl