



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

Inleiding:

- Het volgende reglement is opgesteld met als basis het MG Competitions RAC-MSA formaat en het dient als volgt uitgelegd te worden dat, indien een wijziging aan de auto niet is opgenomen in het reglement, deze wijziging ook niet doorgevoerd mag worden.
- Het bestuur zal toezien op strikte naleving van het reglement.
- Bij interpretatieverschillen t.a.v. de uitleg van de technische bepalingen van dit reglement zal het Hoofd TC in overleg met de technische Commissaris/specialist MG Competitions een besluit nemen en dit, aan de sportcommissarissen rapporteren.
- De volgende technologieën zijn niet toegestaan: ABS, Traction Control, Actieve vering, elektrische en sequentiële versnellingsbakken

Algemeen:

- Het MG Competitions Holland kampioenschap is bestemd voor deelnemers met de volgende auto's: MGA, MGB & MGB GT, MGC & MGC GT, MGB V8 & MGB GT V8, Costello MGB V8 & MG GT V8
- Auto's die met een "Heritage"-body zijn gebouwd zijn toegelaten.
- Roadsters die gebouwd zijn van een GT body zijn niet toegestaan.
- MG B's mogen omgebouwd worden naar V8 specificatie (GT's en roadsters).

Veiligheidseisen:

De deelnemende auto's dienen te voldoen aan de veiligheidseisen als vermeld in de FIA International Sporting Code (ISC) / Appendix K Art. 2.1.1. en de aanvullende eisen van KNAF of organisatoren

Technische keuring:

Alle auto's dienen schoon aangeboden te worden bij de technische keuring, met name de stuurinrichting, de wielophanging en de remmen.

Testmethoden:

Voor het meten van de cilinderinhoud heeft de TC van de organiserende instantie de keus uit een aantal meetmethoden, te weten:

- Slagvolume tester
- Het meten van de boring en de slag via het bougie-gat



COMPETITIONS Holland **Reglement 2020** **Klasse MG A/B**

Door het inschrijven voor een MG Competitions-wedstrijd verklaart de (rijder/)inschrijver akkoord te gaan met deze meet-methoden.

Hoofdstroomschakelaar:

Er moet een hoofdstroomschakelaar gemonteerd te zijn, welke alle elektrische circuits onderbreekt (accu, dynamo, lichten, ontsteking, etc.) en de motor uitzet, zie FIA Appendix J Art. 253.13 De schakelaar moet van binnen en van buiten de auto bedienbaar zijn. Het wordt aanbevolen dat de buitenbediening zo dicht mogelijk bij de onderzijde van de rand de voorruit is. Bij gesloten auto's mag de buitenbediening in een polycarbonaat achterzijruit opgenomen worden, mits dit achter de bestuurdersstoel is.

De buitenbediening moet aangeduid worden met een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte randen waarvan de basis 120 mm is.

Brandstofleidingen en tanks:

Brandstofleidingen die door de cabine lopen moeten beschermd worden, zie hiervoor FIA Appendix J Art 253.3.1

Brandstoftanks moeten voldoen aan Appendix K 5.5.1 en mogen standaardtanks, gehomologeerde tanks of veiligheidstanks zijn, alle gevuld zijn met veiligheids-schuim volgens American Military Specification MIL-B-83054 of met <D-Stop> metallic foil mesh. Een FT3 veiligheidstank is toegestaan, inhoud van de tanks is vrij.

Brandstof:

Benzine moet voldoen aan FIA Appendix J Art. 252.9

Brandschotten:

Brandwerende schotten dienen aanwezig te zijn tussen cabine, motor en tank (dit is de normale beplating), eventuele gaten moeten worden dichtgemaakt.

Blussers:

Minimaal is een handbediende of automatische blusser van tenminste 2,0 kg vereist en in geval AFFF blusmiddel tenminste 2,4 liter, zie FIA Appendix J Art. 253.7.

De bevestiging moet uiterst degelijk zijn, met stalen banden met snelsluitingen. (Een kracht van 25G naar alle richtingen moet doorstaan kunnen worden).



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

Olie opvang tanks:

Opvangtanks voor de carterventilatie met een minimum inhoud van 2 liter moeten deugdelijk gemonteerd worden voor auto's tot 2000 cc en een opvangtank van 3 liter voor daarboven.

De tank moet gemaakt zijn van doorzichtige kunststof, of anders een doorzichtige wand of peilglas bevatten.

Gasklep:

Elke carburateur-vlinderklep, of andersoortig gasschuif, moet met een eigen terug-trekveer uitgerust zijn.

Achteruitkijk spiegels:

Tenminste 2 buitenspiegels, 1 aan elke wagenzijde, zijn verplicht.

Lampglazen:

Alle lampglazen moeten afgetaped worden. Ook indien ze afgedekt zijn dient het glas afgetaped te worden.

Voorruiten:

De voorruiten moeten van gelamineerd glas zijn.

Rolkooi / Roll bar

Auto's uit de periode A t/m E moeten conform Appendix K, Art. 5.13 minimaal een Roll bar hebben zoals afgebeeld in appendix V type K1 en omschreven in appendix VI, Art.

1.1.2(a); de Roll bar moet zijn uitgevoerd met vier (4) bevestigingspunten.

Auto's uit de periode F moeten conform Appendix K, Art. 5.13 uitgevoerd worden met een Rolkooi zoals afgebeeld in appendix V en omschreven in appendix VI, Art. 1.1.2(b).

Remlichten:

Alle auto's moeten twee werkende remlichten aan de achterkant hebben.

Veiligheidsgordel:

Verplicht is: montage van een 5-punts of full-harness gordel, voorzien van een geldig FIA keurmerk, zie FIA Technical List No.24 (zie FIA-Website). Tevens dient deze goed gedragen te worden: strak aangesnoerd en de heupriem over de heup; dit is onder de buik en niet erop of erboven, zie ook FIA Appendix J Art. 253.6.2.

Hoofdsteunen:

Hoofdsteunen geïntegreerd in de stoel zijn verplicht, zie FIA Appendix J. Art.253.16.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

Stoelen:

Verplicht is : Het gebruik van een door de FIA (laatste publicatie) goedgekeurde racestoel die deugdelijk bevestigd is op de bodemplaat van de auto

Bodemplaten:

Beschermende bodemplaten dienen van drainage-gaten voorzien te zijn.

Banden (algemeen): dienen een stratentoelating te hebben (E- keur)

Uitzondering op de stratentoelating is de Yokohama A048 (is wel toegestaan)

Op banden is het verboden op wat voor wijze dan ook een nieuw loopvlak aan te brengen.

Het is verboden banden te behandelen met adhesie-verhogende middelen.

Ook is het verboden banden te voorzien van een ander profiel. Het op mechanische, thermische of chemische manier behandelen van de banden is verboden.

Wielophanging/stuurinrichting:

Geen deel der wielophanging of stuurinrichting mag overmatige speling vertonen.

Motorkap/bagageklep:

Motorkap en bagageklep moeten deugdelijk bevestigd zijn en voorzien van minimaal twee metalen veiligheidssluitingen; de scharnieren moeten om veiligheids redenen blijven functioneren. De windhaak moet verplicht verwijderd worden.

De normale vergrendeling van de motorkap dient buiten werking te zijn gesteld.

Remsystemen:

Montage van een dubbel (c.q. gescheiden) hydraulisch remsysteem is verplicht.

Remleidingen moeten zo bevestigd zijn dat ze niet door trillingen of schuren lek kunnen raken, zie FIA Appendix J. Art. 253.3.1.

Sleepogen:

De voor- en achterzijde van de auto moet voorzien zijn van een deugdelijk bevestigd sleepoog, zodat de auto er aan kan worden weggesleept.

Beide moeten een inwendige diameter van minstens 40 mm hebben en in een contrasterende kleur als oranje, geel of rood zijn uitgevoerd.

Extra:



COMPETITIONS *Holland* **Reglement 2020** ***Klasse MG A/B***

Ingeval een videocamera gemonteerd wordt, dient de bevestigingsconstructie bij de voorkeuring ter beoordeling te worden aangeboden.

Regels voor coureurs:

- Deelname is mogelijk voor rijders met een actuele en geldige rijders' KNAF EU/Nationaal licentie of hogere grade of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten (bijvoorbeeld DMSB National of hogere grade.
- Een FIA internationale licentie is noodzakelijk als wij samen rijden met een Internationale serie.
- Van toepassing zijn het KNAF Reglementen Boek 2020, het Autorensport Reglement Nationaal met bijlagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal.
- Tenzij in de Supplementary Regulations anders wordt aangegeven worden de wedstrijden verreden onder de status Autorensport Reglement Nationaal .
- Alle deelnemers moeten een FIA goedgekeurde helm dragen, zie FIA Technical List No 25.
- Tijdens evenementen moeten alle rijders een race-overall, ondergoed, sokken, balaclava, schoenen en handschoenen dragen, gehomologeerd volgens de geldende FIA standaard. Deze kleding dient bij de keuring getoond te worden, zie FIA Appendix L

Door het inschrijven voor een MG Competitions-wedstrijd verklaart (rijder/)inschrijver akkoord te gaan met deze reglementen.

Klasse-indeling:

Voor het seizoen 2020 wordt er voor het kampioenschap om een overall kampioenschap en in de volgende klassen gereden:

- Klasse A/B: MG A ,MGB,
- Klasse C MGBGT V8
- Klasse D: MG Midget

Om het verschil van motorinhoud te corrigeren worden alle behaalde punten van deelnemers met MGBGT V8 met 0,8 vermenigvuldigd .

De resultaten van een 1 uur race tellen dubbel.

Reclameregels:

Tijdens wedstrijden in Nederland geldt het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en bij wedstrijden buiten Nederland de lokaal geldende regels.



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement, een toegestane verandering mag geen niet-toegestane verandering tot gevolg hebben.
- Alles wat niet expliciet is omschreven, is verboden.

Chassis:

Als standaard MGA/MGB

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden, onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deur aan de bestuurderszijde deugdelijk afgedekt wordt
- De passagierstoel moet verwijderd worden
- De kachel mag verwijderd worden

Buitenzijde:

- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Voor- en achterbumper mogen verwijderd worden
- Competition, alsmede "Aero" windscreen is toegestaan
- Hard-top is toegestaan
- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Lamp-covers van het "Sebring"-type
- Polyester motorkap
- Polyester kofferdeksel bij de roadster
- Polyester achterklep van de GT
- Polyester voorspatborden, mits ze de originele vorm hebben
- Aluminium deurplaten zijn toegestaan mits het deurframe uit staal blijft bestaan



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

Grondspeling:

- Van de grond af tot de onderzijde, van de dorpel, van de auto: minimaal 125 mm

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn
- Competitie voorstabilisator met een diameter van maximaal 1 inch
- Ophanging mag verlaagd worden en stuurarmen mogen aangepast worden.
- Nylotron bussen zijn toegestaan
- Andere onderste wieldraagarm om max. 2 graad negatief camber te krijgen
- Anti-tramp bars zijn toegestaan
- Andere achteras lokalisatie middelen zijn toegestaan
- MG-B voorpoten zijn toegestaan
- Achter stabilisator
- "Rose-joints" zijn toegestaan in de stabilisators
-

Wielbasis/spoorbreedte:

- Standaard afmetingen; afwijkingen om 2 graad negatief camber aan de voorwielen te krijgen zijn toegestaan
- Wielbasis: 2.39 m1 voor MGA 2.31 m1 voor MGB
- Spoorbreedte voor: 1.28 m1
- Spoorbreedte achter: 1.28 m1

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Competitie-remvoeringen zijn voor en achter toegestaan
- Verwijdering van de stofplaten voor is toegestaan
- Vervanging van de achter remcilinders door een ander type is toegestaan
- Gescheiden hoofdremcilinders zijn verplicht
- MG B remklauwen, V8 remklauwen en schijven zijn toegestaan
- Gegroefde en doorboorde schijven zijn toegestaan

2. Niet toegestane wijzigingen:

- Geventileerde schijven (dubbele schijven met koelkanalen ertussen) zijn niet toegestaan



COMPETITIONS Holland Reglement 2020 Klasse MG A/B

Wielen/besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen
- Maximale velgbreedte is 6 inch, diameter is 15 inch

Banden: Zie ook hoofdstuk algemeen banden

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn
- De maximale breedte is 195; de minimale hoogte/breedte verhouding is 55

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MG A is 820 kg, voor MGB is 839 kg
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG A of MG B
- Maximale inhoud: 1950 cc
- Standaard gietstukken mogen aangepast worden
- Standaard carburateurs mogen vervangen worden door (1) Weber DCOE of gelijkwaardig met een maximale venturi diameter van 45 mm
- De sproeier- of naaldbezetting is vrij
- Nokkenassen zijn vrij, evenals de tuimelaars
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve"
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere
- Vernier nokkenas tandwiel
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes
- Balanceren, lichter maken en polijsten van de bewegende delen is toegestaan
- Gesmede zuigers zijn toegestaan
- Niet standaard zuigers en drijfstangen zijn toegestaan
- Inlaatkelken zijn toegestaan
- Aluminiumplaat tussen motor en versnellingsbak is toegestaan
- Startmotor van een ander fabricaat zijn toegestaan
- Wisselstroom dynamo

Olie/Waterkoeling:



COMPETITIONS Holland

Reglement 2020

Klasse MG A/B

- Olie- en waterkoeling zijn vrij

Inlaatspruitstuk:

- Vrij, mits dit van het standaard ontwerp is en op de zelfde plaats bevindt als de originele.

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit pijp gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het originele.
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt.

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan, en een vonkversterker is toegestaan.

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal.

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte veranding sets
- Limited slip differentiëlen
- Gesperde differentiëlen
- Eindreducties zijn vrij
- Niet originele steekassen
- Tilton koppeling + hydraulisch druklager

Overbrengingsverhoudingen:

- Overbrengingsverhoudingen zijn vrij voor MGA/MGB bakken
- Een 5 versnellingsbak van een Ford Sierra is toegestaan, overbrengingen zijn vrij

Elektriciteit:

1. Buitenverlichting:

- Alle verlichting moet aangebracht zijn en werken volgens de algemeen geldende eisen

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte. De pluspool dient afgeschermd te zijn.



COMPETITIONS *Holland*
Reglement 2020
Klasse MG A/B

- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten.

NAF

ale Autosport Federatie





COMPETITIONS Holland
Reglement 2020
Klasse C MG B V-8

Algemeen:

- Geen veranderingen aan de originele fabrieksspecificatie zijn toegestaan, behalve als deze veranderingen expliciet zijn gespecificeerd in het navolgende toepasselijke deel van het reglement.

Chassis:

Als standaard

Koetswerk:

1. Verplichte veranderingen en veiligheid: zie Algemeen deel

2. Toegestane veranderingen:

Binnenzijde:

- De binnenbekleding mag verwijderd worden onder voorwaarde dat de openingen aan de binnenzijde van de deuren deugdelijk aan de bestuurderszijde afgedekt worden
- De passagierstoel moet verwijderd worden.

Buitenzijde:

- Voor- en achterspoilers met de vorm van het Leyland ST Type
- Leidingen om koellucht naar de voorremmen te geleiden
- Polyester voorspatborden zijn toegestaan, mits ze de originele vorm hebben
- Lamp-covers van het "Sebring"-type

Grondspeling:

- Van de grond af tot de onderzijde van de dorpel van de auto: minimaal 125 mm.

Wielophanging:

1. Toegestane veranderingen:

- Verzwaarde-, competitie- of verstelbare schokdempers zijn toegestaan, mits zij van het originele type zijn
- Ophanging mag verlaagd worden
- Cyclotron bussen zijn toegestaan
- Negatief camber onder draagarmen (max. 2 graad negatief camber)
- Voorstabilisator mag een diameter van maximaal 0.75 inch hebben



COMPETITIONS Holland
Reglement 2020
Klasse C MG B V-8

Wielbasis/spoorbreedte:

- Idem als MGB

Remmen:

1. Toegestane wijzigingen:

- Idem als MGA/MGB
- Maximale schijfdiameter is 10.7 inch

Wielen - besturing:

1. Toegestane opties:

- Lichtmetalen wielen
- Maximale velgbreedte is 6 inch, diameter 15 inch

Banden: zie ook hoofdstuk algemeen banden

- Alle banden zijn toegestaan mits ze standaard van profiel zijn voorzien
- Voor de race dient een minimale profieldiepte van 2 mm aanwezig te zijn
- De maximale breedte is 195; de minimale hoogte/breedte verhouding is 55

Gewicht:

- Minimaal gewicht voor een MGB V8 is 991 kg
- Bovengenoemd gewicht geldt na de race of de training.

Motor:

1. Toegestane veranderingen:

- MG B V8 of Rover motoren, van voor 1985
- Maximale inhoud: 3500 cc; met een maximale overmaat van 20/1000 inch
- Balanceren van bewegende delen is toegestaan
- Vervanging van de thermostaat door een "blanking-sleeve"
- Vervanging van de originele luchtfilters door andere
- Polijsten van poorten en verbrandingsruimtes; de minimale inhoud is 36 cc per verbrandingsruimte

Plaats:

- De motor moet op de originele plaats gemonteerd worden

Olie/Waterkoeling:



COMPETITIONS Holland
Reglement 2020
Klasse C MG B V-8

- Olie- en waterkoeling zijn vrij

Inlaatspruitstuk:

- Moet van het originele standaard productie type zijn

Uitlaatsystemen:

- Montage van een uit pijp gemaakt uitlaatspruitstuk is toegestaan, mits dit van het standaard ontwerp is en zich op dezelfde plaats bevindt als het originele
- Vanaf het uitlaatspruitstuk is montage van de uitlaat vrij, mits aan de geluidsnorm wordt voldaan en mits de uitlaat tot aan de achterzijde van de auto loopt

Ontsteking:

- Elektronische ontsteking is toegestaan + vonkversterker

Benzinetoevoer:

- De brandstofpomp is vrij, evenals het aantal

Transmissie:

1. Toegestane veranderingen:

- Rechte vertanding sets
- Rover 5-versnellings bakken
- Limited slip differentiëlen

Accu's:

- 12-Volt accu's zijn toegestaan, maar moeten geplaatst zijn achter de bestuurder of in de bagageruimte. De pluspool dient afgeschermd te zijn.
- De capaciteit moet groot genoeg zijn, zodat de auto erop kan starten



COMPETITIONS *Holland*
Reglement 2020
Klasse D

MG Midget (met BMC “A”-series motoren) en op historische wedstrijdagens geënte varianten daarvan zoals de Austin Healey Sprite, Lenham-, Gaston-, WSM- en Sebring Sprite en de Jacobs Midget

- Dienen te voldoen aan de reglementen van de F.I.S.C. (2019)

Uitzonderingen hierop zijn:

- Voorzieningen die uitsluitend tot doel hebben de veiligheid te verhogen conform regels KNAF of organisator.
- Klasse D mag rijden op alle banden mits ze standaard van profiel zijn voorzien.
- Voor banden zie ook hoofdstuk algemeen banden.

N
ale Autosport Federatie



COMPETITIONS *Holland*
Reglement 2020
Klasse D

NAF

Nationale Autosport Federatie

