

# 130i Challenge



## REGLEMENT 130i CHALLENGE – 2020

In dit reglement zijn de wijzigingen t.o.v. het onder permitnr. 0400.20.022 goedgekeurde reglement in het geel aangegeven.

BSR goedgekeurd onder nummer BSR 20-02/AK rev2, dd 23-3-2020

1	INLEIDING .....	3
2	ORGANISATIE;.....	4
3	INSCHRIJVING .....	5
4	AANSPRAKELIJKHEID .....	6
5	VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	7
6	TECHNISCHE VOORWAARDEN DEELNEMENDE AUTO'S .....	8
7	KAMPIOENSCHAP EN PUNTENTELLING.....	20
8	(RIJ)GEDRAG, INCIDENTEN, PROTESTEN, STRAFFEN. ....	22
9	RECLAME/ BESTICKERING EN PUBLICITEIT .....	24
10	SLOTBEPALINGEN.....	25
	Bijlage 1 .....	26



## 1 INLEIDING

De BMW 130i Challenge heeft als doel om op basis van een in seriematige 130i (E87), zoals geleverd in Europa, met een Nederlands kenteken een aantrekkelijke en competitieve rallyklasse te organiseren. Deze organisator wil een spectaculaire en toegankelijke klasse in de rallysport vorm te geven waarbij een grote mate van gelijkwaardigheid van de auto's wordt nagestreefd. In dit nationale cup reglement zijn de voorwaarden omschreven.

De basis is een standaard BMW 130i E87 met een 5 deurs carrosserie. Deze zijn gemaakt van 2004 tot 2010 en er zal worden gereden in de klasse [NRGT - Groep C9](#).

- Merk: BMW
- Type: E 87
- Variant: UF91
- Handelsbenaming: 130i serie

### De kernwaarden van de BMW 130i Challenge zijn:

- Veiligheid
- Betaalbaarheid
- Plezier staat voorop
- Saamhorigheid
- Betrouwbaarheid
- Stabiel reglement
- Gelijkwaardigheid
- Modern *dwars* rallyrijden

**Knac Nationale Autosport Federatie**

Gebruikte afkortingen en begrippen:

FIA	Fédération Internationale de l'automobile
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
TC(K)	Technische Commissie KNAF
TC(2)	Technische Commissie 130i Challenge
BSR	Bestuur Sectie Rally's
SRR	Standaard Reglement Rally
KNAF Rally Tracking Systeem	Het door de KNAF verplicht te gebruiken tracking en tracing systeem van RallySafe

## 2 ORGANISATIE;

### 2.1 Bestuur

De 130i Challenge wordt georganiseerd door de “Stichting 325i Challenge”,

(de stichting is de organisator).

- Beethovenlaan 7, 7442 HC Nijverdal
- KvK 08143632
- Rek nr. ING Lelystad, NL04INGB0655382194

De organisator bestaat uit een voorzitter, een secretaris en penningmeester en 1 bestuurslid.

Voorzitter : Pierre Krieger 06 – 13 57 98 18

Secretaris : Vacant

Penningmeester : Simone Krieger (ad interim) 06 – 46 17 72 19

### 2.2 Technische Commissie KNAF

De technische commissie (TC(2)) van de 130i Challenge draagt zorg voor de naleving van de aangegeven technische specificaties. De Challenge-TC(2) wordt aangewezen door de Challenge, maar valt tijdens evenementen onder de KNAF-TC(K). Alle technische activiteiten welke tijdens het evenement plaatsvinden worden in goed overleg met de KNAF-TC(K) gepland, uitgevoerd en gerapporteerd. De TC(2) rapporteert haar bevindingen aan het bestuur van de 130i Challenge.

De TC(2) bestaat uit de door de KNAF erkende keuringsmeester: **Constant Swaab** 06 - 13 86 28 62

Wanneer er keuringen plaatsvinden buiten evenementen om is de Technische Commissie (TC2) verantwoordelijk. Eventuele bevindingen vallen buiten het evenement en kunnen geen gevolg hebben op de officiële uitslagen van het evenement.

### 2.3 Rol organisator

De organisator creëert de faciliteit voor de deelnemers om deel te nemen in een leuke en toegankelijke klasse in de rallysport. De organisator is er voor het behartigen van het belang van alle deelnemers. Bij de besluitvorming van de organisator zullen de deelnemers worden betrokken. Op de organisator rust een inspanningsverplichting om haar taak naar behoren uit te voeren.

De organisator zal de 130i Challenge promoten en het concept continu toetsen aan de praktijk en trachten verder te verbeteren, indien dat in het belang van haar deelnemers en sponsoren noodzakelijk of wenselijk is.

### 3 INSCHRIJVING

Inschrijving vindt plaats aan de hand van een door de organisator verstrekt inschrijfformulier. Het inschrijfformulier moet volledig worden ingevuld en ondertekend. Door inschrijving onderwerpt de deelnemer zich aan alle betrokken reglementen, evenals op grond van de organisator uitgevaardigde instructies, wijzigingen en bulletins.

Bewijslast van de conformiteit van seriematigheid van zowel de auto als onderdelen, ligt te allen tijde bij de deelnemer/ 1e bestuurder van de betreffende auto.

#### 3.1 Toe te laten deelnemers

Deelname aan de 130i Challenge staat open voor alle equipes die voldoen aan de voorwaarden van dit reglement. Tevens moet het inschrijfgeld voor aanvang van het 1<sup>e</sup> evenement waar aan wordt deelgenomen zijn betaald aan de organisator van de Challenge.

#### 3.2 Licentie

Deelnemers dienen te beschikken over een geldige KNAF-licentie 2020 die van toepassing is op de evenementen waaraan wordt deelgenomen.

#### 3.3 Gastenauto

De organisator kan per evenement een "gastenauto" toelaten. Aan gastrijders worden geen punten voor het klassement toegekend. De gastenauto mag de overige deelnemers op geen enkele wijze bevoordelen of benadelen.

#### 3.4 Documenten

Bij inschrijving voor deelname aan de 130i Challenge dient de equipe de volgende documenten te kunnen overhandigen:

- **Het volledig ingevulde inschrijfformulier van de challenge.**
- **Betalingsbewijs inschrijfgeld van € 300, -- via bankrekeningnummer NL04INGB0655382194; ING-bank te Lelystad.**
- **Het inschrijfformulier dient te worden ondertekend door zowel bestuurder als navigator evenals de vrijwaringclausule voor de challenge.**

Als men later in het desbetreffende seizoen inschrijft voor de 130i Challenge wordt het inschrijfgeld voor de challenge naar ratio en in overleg bepaald met een minimum van 200 euro.

## 4 AANSPRAKELIJKHEID

De wedstrijden van de 130i Challenge worden verreden onder verantwoordelijkheid van een licentie houdende organisator in binnen- of buitenland.

De organisator wenst zich geheel te conformeren aan de reglementen en aanwijzingen van de KNAF.

De deelnemers worden geacht de risico's, die aan de rallysport zijn verbonden te hebben aanvaard.

De organisator ziet het als haar taak zich naast de KNAF in te spannen voor een zo veilig mogelijk verloop van de evenementen, enerzijds door het verrichten van technisch toezicht op de auto's, anderzijds door de deelnemers desgevraagd de mogelijkheden te bieden om de rijvaardigheid te trainen.

De Organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor schade of letsel die de deelnemers aan de 130i Challenge lijden of die door toedoen van de deelnemers aan de 130i Challenge aan derden wordt toegebracht.

De deelnemers, hun servicemonteurs en ander personen waarvan zij op grond van SRR-artikel 20.1.6 verantwoordelijk zijn, zullen de Organisator op geen enkele wijze aansprakelijk stellen en zullen de Organisator vrijwaren voor alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.



## 5 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Annex J Artikel 253 groep A is van toepassing

### Sleepoog

Zie Annex J Artikel 253.10.SSR

### Achteruitzicht/Spiegels

Zie Annex J Artikel 253.9.SSR

### Hoofdstroomschakelaar

Zie Annex J Artikel 253.13.SSR

### Brandblusser - Blussystemen

Zie Annex J Artikel 253.7.SSR

### Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels moeten worden vervangen door FIA gehomologeerde gordels, conform Annex J Artikel 253.6. Ook de bevestiging van de gordels moet conform Annex J Artikel 253 worden uitgevoerd. Er moeten twee gordel-snijmessen worden gemonteerd, die altijd vanuit de stoel door de bestuurders in de gordels bereikbaar zijn.

### Brandwerend schot

De achterbank/stoel moet worden verwijderd i.v.m. brandveiligheid. Tevens moet er tussen de passagiersruimte en brandstoftank (incl. vulopening en vulslang) een vloeistofdichte brandwerend schot aanwezig zijn, conform Annex J-artikel 255-5.7.3. 2.

### Veiligheidskooi

Veiligheidskooi moet conform Annex J Artikel 253.8 worden ingebouwd, conform bepalingen voor de rallysport. Sterk aanbevolen wordt om een gecertificeerde veiligheidskooi in te bouwen.

## 6 TECHNISCHE VOORWAARDEN DEELNEMENDE AUTO'S

De 130i Challenge is een klasse die wordt gereden in overeenstemming met de reglementen zoals opgesteld door de KNAF en gepubliceerd in het Reglementenboek. Binnen het kader van de voorschriften en reglementen zoals opgesteld door de FIA en de KNAF zijn deze reglementen van toepassing op de evenementen waaraan wordt deelgenomen. De volgende reglementen zijn daarom van toepassing:

- Standaard Reglement Rally (SRR) en haar bijlagen
- Reglement 130i Challenge 2020
- De FIA Annex J 2020, de artikelen 251, 252, 253 (voor zover in dit reglement niet anders is aangegeven) en 254 (voor zover in dit reglement niet anders is aangegeven).

### 6.1 Deelname en keuring

Elke auto in de 130i Challenge die wil deelnemen aan een rally in Nederland moet eventueel een voorkeuring ondergaan, waarbij de gegevens en kenmerken van de auto worden vastgelegd in een Technisch Paspoort van de TC(2) van de 130i Challenge. Er zal een datum, tijdstip en een locatie worden aangegeven en is de verantwoordelijkheid van TC(2).

### 6.2 Aanpassing auto

Indien een deelnemer wijzigingen wil aanbrengen aan de auto moet dit vooraf gemeld worden en indien er toestemming wordt gegeven moet de auto voor een herkeuring worden aangeboden, tenzij deze wijzigingen seriematig voorkomen op het model en niet prestatie verhogend zijn.

### 6.3 Bandenreglement

De 130i Challenge maakt in 2020 gebruik van één type Kumho band. Zie pagina 26. Deze banden zijn verplicht te betrekken bij de door de 130i Challenge aangestelde leverancier(s).

- Merk : Kumho TM02 Control Tyre met E-Keur.
- Maat : 190/630/17. Werkelijke maat is 205/50/17 (straat maat)
- Compound : Soft K22 en Medium K61
- Prijs : € 185, -- euro ex btw. Per stuk

Deze banden zijn alleen te verkrijgen via de geselecteerde leveranciers:

- Reconsales - Jan Nijhof
- Hans Weijs Motorsport

### 6.4 Gelijkheid auto

Met deze reglementen wordt beoogd om de deelnemende auto's gelijkwaardig te laten zijn. Indien een inschrijver met een auto door te laag gewicht en/of te veel vermogen een onredelijk voordeel zou hebben t.o.v. de andere deelnemers, kan de organisator op advies van de TC (2), besluiten de deelnemer een sanctie op te leggen.



## 6.5 Vaststellen van het gewicht en motorvermogen.

### Minimale gewicht

Het minimale gewicht van de auto bedraagt 1.220 kg.

### Meting van het gewicht van de auto;

Het gewicht moet op een daarvoor geschikte weegschaal vastgesteld worden, waarbij de tolerantie van de weegschaal meegerekend moet worden. Het gemeten getal moet op hele getallen worden afgerond. Gewogen wordt de auto zoals die tijdens de wedstrijd wordt gebruikt conform de voorschriften in Annex J, 255 artikel 4.1 en 4.2:

- met inzittenden
- met op normaal niveau gevulde vloeistoffen en met 1 reservewiel
- inclusief helmen en HANS systemen van zowel rijder en navigator ( 160 kg + outfit)
- het minimum gewicht inclusief de rijder en navigator bedraagt minimaal 1.380 kg.

Het eerst gemeten hoogste vermogen en laagste gewicht aan het begin van het seizoen, geldt voor het gehele seizoen. Inbouw van ballastgewicht is toegestaan. Dit gewicht moet uit vast materiaal bestaan en vastgeschroefd zijn op de bodem van de passagiersruimte of de kofferruimte, conform de FIA-regels (Annex J-artikel 252-2.2).

### Motorvermogen

Het motorvermogen kan worden vastgesteld op een geijkte rollenbank tijdens de keuring voorafgaand aan het seizoen.

### Meting voorafgaand aan seizoen

Aan het begin van het seizoen kan op een vastgestelde datum vóór het eerste evenement een meting van zowel het gewicht als vermogen worden uitgevoerd.

Alle deelnemende voertuigen dienen daarbij aanwezig te zijn. De deelnemer dient er voor zorg te dragen dat de wagen getest kan worden op deze rollenbank.

## 6.6 Nieuwe deelnemers gedurende het seizoen

Nieuwe deelnemers die niet bij de voorkeuring aanwezig konden zijn en gedurende het seizoen voor het eerst willen starten in de Challenge, dienen vooraf te worden gekeurd. De deelnemers dienen zelf hiertoe het initiatief te nemen richting de organisator. De kosten hiervan zijn voor rekening van de nieuwe deelnemer. Ze moeten voldoen aan de reglementen van het SRR en reglement van de 130i Challenge.

## 6.7 Ontheffing

Voor eenmalige gastrijders kan de Organisator ontheffing verlenen voor deze wijze van gewicht- en vermogensvaststelling.

## 6.8 Weegschaal

Voor het vaststellen van het wagengewicht tijdens evenement, is op de door de Organisator of van de organisatie van de betreffende rally gebruikte weegschaal van toepassing. Het hieruit voortvloeiende resultaat is bindend en definitief.

## 6.9 Afmetingen van de auto en identificatie van de motor

Type:	E87 130i
Lengte:	4227 mm
Breedte:	1761 mm
Hoogte:	1430 mm.
Motornummer:	N52B30A
Aantal cilinders:	6; in lijn
Brandstof:	Benzine
Cilinderinhoud:	2996 cc
Wielbasis:	2660 mm

## 6.10 Prestatie auto en monitoring

Het toegelaten maximumvermogen van de auto bedraagt 270 pk. Dit is het vermogen gemeten op de vermogen testbank van Kleinjan in Nijverdal en teruggerekend naar "krukas vermogen". Bij overtreding hiervan is artikel 6.4 van toepassing.

## 6.11 Monitoring KNAF RallySafe

De prestaties (oa acceleratie, snelheid) van de alle deelnemende auto's kunnen eventueel worden gemonitord door het KNAF RallySafe systeem.

## 6.12 Akkoordverklaring gebruik data

De data in het Rallysafe systeem is maatgevend voor de Organisatie. De deelnemers gaan bij inschrijving in de 130i Challenge eveneens akkoord met het gebruik van deze data.

## 6.13 Afwijkende prestaties

Afwijkende prestaties, met name de acceleratie en van daaruit teruggerekende vermogens kunnen vanuit het RallySafe systeem vastgesteld. Indien een equipe significant afwijkende waarden laat zien, is dit een reden voor de Organisator om een nader onderzoek in te stellen. De betreffende equipe zal hierover worden ingelicht.

## 6.14 Grote afwijkingen en herhalingen

Indien in de meting van de acceleratie grote afwijkingen worden geconstateerd en/of er herhaaldelijk afwijkingen worden geconstateerd, kan dit sancties en eventuele uitsluiting van deelname in de Challenge tot gevolg hebben.

## 6.15 Berekening vermogen

Indien het teruggerekende of gemeten vermogen hoger is dan toegelaten, of het gewicht lager is dan 1220 kg, of een combinatie van beiden, dan kunnen er sancties worden opgelegd.

### 6.16 Hydraulische handrem

Een handremsysteem is verplicht en mag niet worden verwijderd of onklaar gemaakt worden. Het plaatsen van een hydraulische handrem die in één keer vrijkomt, is toegestaan. Men laat bij voorkeur de bestaande originele plek voor de handrem intact.

### 6.17 Remdrukverdeler

Het plaatsen van een vloeistof geregelde remdrukverdeler is toegestaan.

### 6.18 Remmen, remblokken, remleidingen en afmetingen

De standaard remschijven en de remklauwen van een BMW 130i **mogen** gebruikt worden. Remblokken en remschijven zijn vrij op voorwaarde dat de schijven max. 330mm. zijn en de afmetingen van het basismodel hebben en tevens mag de grootte van de remblokken niet worden gewijzigd.

#### **De voorste remklauwen moeten minimaal een 4 pot systeem zijn.**

Er mag geen gebruik worden gemaakt van composietmaterialen zoals b.v. carbon. Remschijven achter mogen of standaard zijn of van een BMW 120D E87.

### 6.19 Eindoverbrenging

De eindoverbrenging is vrij. Er wordt aanbevolen om de 5.0 overbrenging te rijden zodat men niet boven de KNAF regel van maximum snelheid van 190 km/ per uur komt.

### 6.20 Sperdifferentieel

Het plaatsen van een mechanisch sperdifferentieel is toegestaan. Het percentage sperwerking is vrij. Er wordt een sper toegestaan in een standaard BMW E 87 130i differentieel zoals deze is geleverd van bouwjaar 2004 tot en met 2010.

### 6.21 Wielophanging

Het gebruik van kunststof bussen in de wielophanging is toegestaan.

### 6.22 Luchtfilter

Het is toegestaan een "vrij aanzuigend" luchtfilter te monteren.

### 6.23 Computersysteem/Chip.

De computer moet op de standaard plek blijven zitten. De computer /chip moet geheel standaard blijven. De computer **kan worden** wordt verzegeld door de TC(2) en mogelijk uitgewisseld.

### 6.24 Versnellingsbak/aandrijving

Verplicht is de E87 130i standaard versnellingsbak, voorzien van 6 versnellingen, nummer 23007565178. Het gebruik van een short-shifter is toegestaan. Het aantal versnellingen en de verhoudingen moet conform het basis-standaard model zijn. De achteruit versnelling moet aanwezig blijven.

## 6.25 Velgen

De deelnemers van 130i Challenge 2020 zijn verplicht om gebruik maken van één type velg:  
Zie pagina 26.

- Braid velg 17 inch ET 25 7J x 17 (5 x 120) Per stuk € 185,--

De velgen zijn te verkrijgen bij de 130i Challenge geselecteerde leveranciers.

**Hans Weijs Motorsport Nijmegen**

**Reconsales - Jan Nijhof Goor**



*Braid.7J x 17 ET 25  
Type Full Race*

## 6.26 Spoorbreedte

De spoorbreedte mag niet worden overschreden. De maximale spoorbreedte is conform de standaarduitvoering:

- Voorzijde 1484 mm
- Achterzijde 1497 mm.

Het is niet toegestaan wiel spacers of spoorverbreeders te gebruiken.

## 6.27 Brandstof

De brandstof is handelsbenzine, zonder enige andere additieven. Het maximaal 102 octaan.

## 6.28 Brandstoftank

De brandstoftank dient op de originele plek te blijven zitten. De tank moet volledig standaard blijven. Het is toegestaan om de standaard brandstoftank te vervangen door een FIA goedgekeurde veiligheidstank. Zie Annex J en het SSR van het geldend jaar.

## 6.29 Schokbrekers en veren. Zie pagina 26.

Deelnemers worden toegelaten indien de auto wordt voorzien van de volgende onderstellen:

Intrax 130i Challenge schokbrekers set:

*Voorzijde en achterzijde*





De 130i Challenge Intrax set wordt exclusief aangeleverd door Hans Weijs Motorsport Nijmegen.

### 6.30 Mogelijkheid roulatie schokbrekers

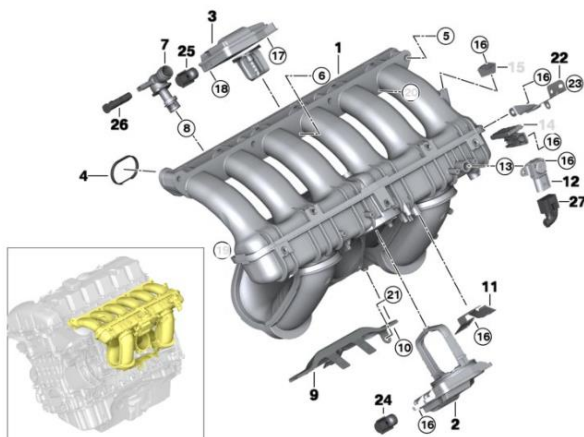
De Organisator heeft het recht om bij deelnemers de aanwezige veer/schokdemper combinaties verplicht te laten uitwisselen met een veer/schokdemper, aangeleverd door de Organisator.

### 6.31 Stuurhuis

De stuurinrichting en stuurbekrachtiging zijn vrij. Het borgsysteem van het anti-diefstalslot mag buiten werking worden gesteld. Het positie verstelsysteem van de stuurkolom moet worden vergrendeld en mag alleen aan te passen zijn met gereedschap. Extra inbouw van een stuurinrichting en spoorstangen aan de achteras voor een vierwiel stuurinrichting is niet toegestaan

### 6.32 Inlaatsysteem

Het standaard inlaatspruitstuk mag niet worden aangepast.



### 6.33 Uitlaatspruitstuk/systeem

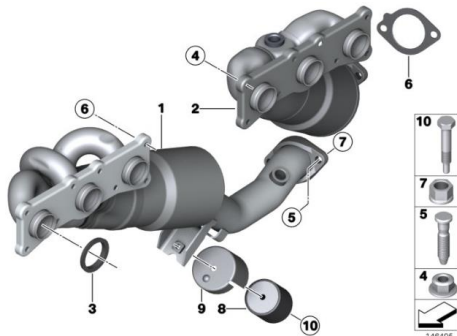
De monden van de uitlaatpijpen moeten zich ten hoogste 45 cm en tenminste 10 cm van de grond bevinden. De uitgang van de uitlaatpijp moet zich binnen de omtrek van de auto bevinden, op een afstand kleiner dan 10 cm vanaf deze omtrek en achter het verticale vlak gevormd door het midden van de wielbasis.

Bovendien moet deugdelijke bescherming zijn aangebracht om te voorkomen dat de hete pijpen brandwonden kunnen veroorzaken.

Het uitlaatsysteem moet niet van voorlopige aard zijn. Uitlaatgassen mogen het uitlaatsysteem alleen aan het uiteinde verlaten. Delen van het chassis mogen niet worden gebruikt voor het doen afvoeren van gassen.

Vanaf het standaard uitlaatspruitstuk mogen niet standaard uitlaatsystemen worden gemonteerd. Maximale diameter is gelijk aan de diameter van het einde van het spruitstuk.

Het geluidsniveau van de auto moet conform de wegenverkeerswetgeving en het SRR Bijlage X art 2 SRR zijn. Men moet gebruik maken van bij de motor bijbehorend standaard uitlaatspruitstuk E87 130i.



### 6.34 Katalysator

Auto's moeten zijn voorzien van een katalysator. Dit kan een seriematige uitvoering zijn of een door de FIA goedgekeurde katalysator. Aanpassingen benodigd voor het plaatsen van een katalysator zijn toegestaan zolang de sterkte van de carrosserie niet wordt aangetast.

### 6.35 Accu/ Dynamo

De plaats van de accu is vrij. De accubak van de 1-serie mag dicht gemaakt worden. De dynamo moet standaard zijn. Type 12317521178 - 12317525376



### 6.36 Specificaties wielophanging BMW 130i E 87

Het werkingsprincipe van de wielophanging moet worden gehandhaafd. De bevestigingspunten mogen instelbaar gemaakt worden, maar de originele bevestigingspunten aan de carrosserie moeten op de originele plaats blijven.



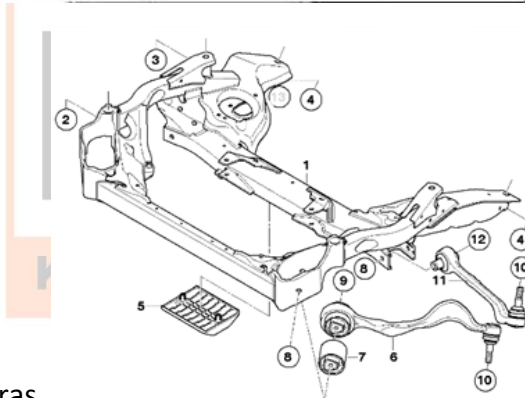
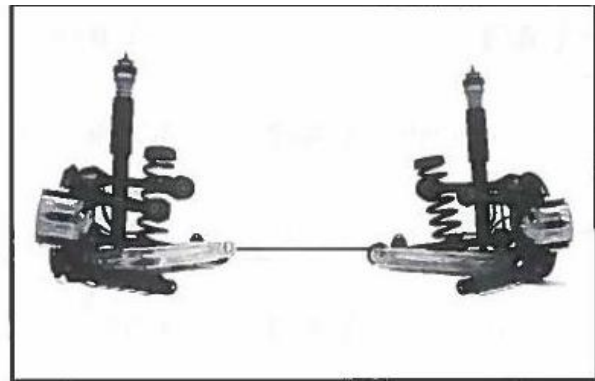
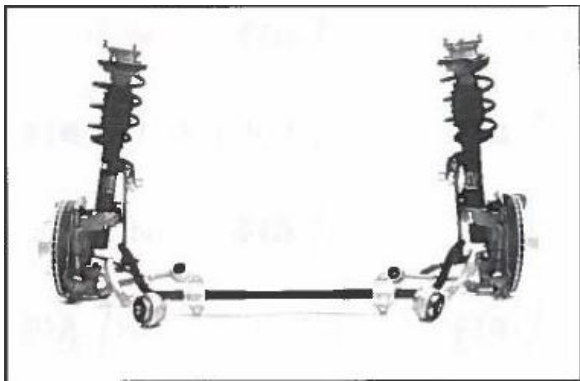
De originele delen van de wielophanging moeten gehandhaafd blijven, maar mogen wel worden versterkt met extra materialen. De oorspronkelijke wielbasis moet gehandhaafd blijven (tolerantie ± 1%). De veren en schokdempers zijn voorgeschreven conform artikel 6.13.

### 6.37 Achteras, vooras, draagarmen

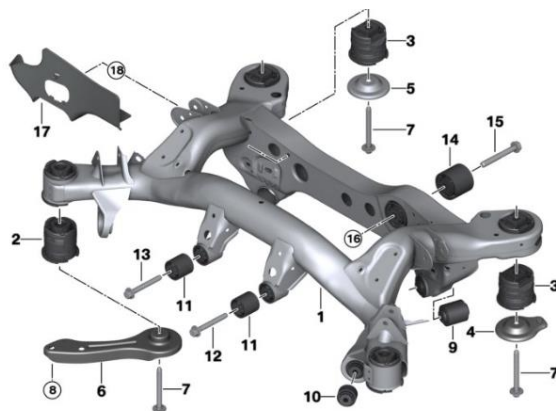
Ophanging dient standaard BMW E87 130i te blijven maar moet worden voorzien van BMW 130i Challenge demper/veer set. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de identificatie daarvan.

De vooras en achteras zijn afkomstig van een standaard BMW 1 serie E 87 130i.

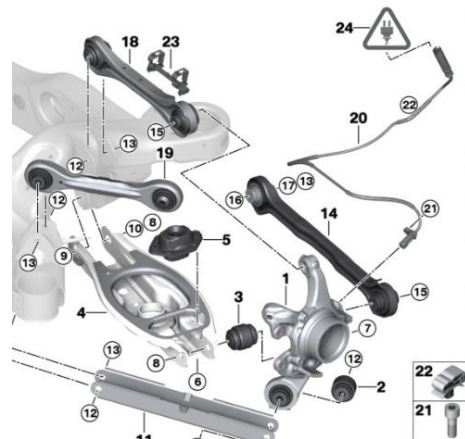
**De draagarmen** voor mogen vervangen worden door een exemplaar met dezelfde lengte.



vooras



achteras:



### 6.38 Koppeling

Het materiaal van de koppeling is vrij. De afmetingen moeten standaard zijn.

### 6.39 Stabilatoren

Deze moeten standaard zijn en mogen niet worden gewijzigd.

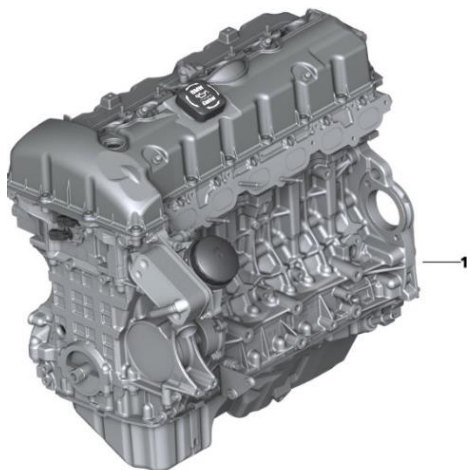


### 6.40 Subframe

Men moet gebruik maken van het standaard 1 serie 130i E87 deze mag niet worden aangepast. De standaard steunen moeten vervangen worden door de set die te verkrijgen zijn bij geselecteerde leveranciers die verderop genoemd worden in het reglement.

### 6.41 Motortype

De motor is afkomstig van een BMW E 87 130i. Motortype: N52 B 30. AAE 2011, Bouwjaar 2004-2010. De motor mag voorzien zijn van een dubbele Vanos. De motor moet in zijn geheel standaard blijven.



### 6.42 Carter/ oliekoeler

Het carter dient standaard te blijven. Voor de motor, versnellingsbak en de differentiëlen zijn oliekoelers en de bijbehorende leidingen en pompen vrij. Oliekoelers moeten in de motorruimte gemonteerd blijven. Te verkrijgen bij de geselecteerde leveranciers.



### 6.43 Motorsteunen en motor rubbers

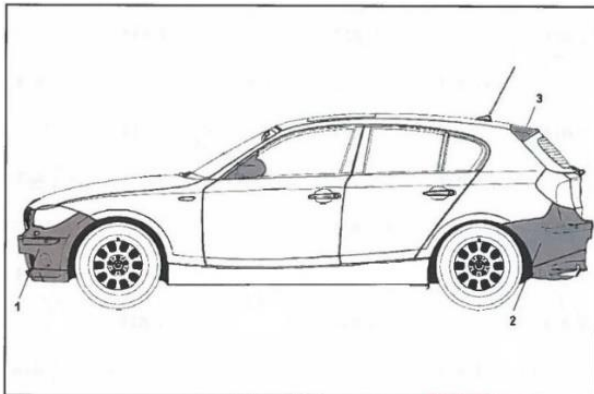
Motorsteunen moeten standaard E87 130i zijn. Motorrubbers zijn vrij.

### 6.44 Koel- en waterslangen

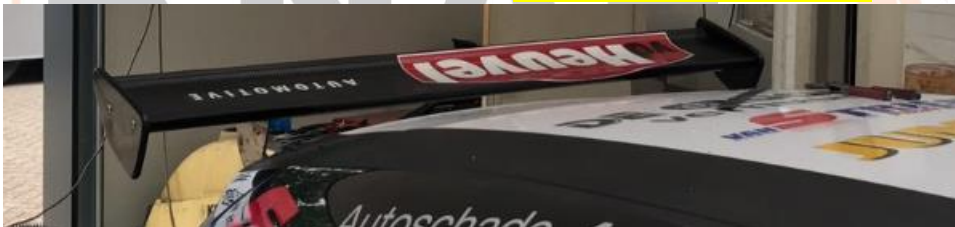
De koel- en waterslangen mogen van het standaardmodel E87 130i zijn. Het is toegestaan om van siliconenslangen gebruik te maken.

### 6.45 Styling pakket, de door de organisator voorgeschreven styling set is verplicht

1. BMW M style voorbumper M-style .
2. BMW M style achterbumper M style



3. De standaard achterspoiler **mag** alleen vervangen door een BMW M style achterspoiler. Deze spoiler is exclusief verkrijgbaar bij de **geselecteerde toeleveranciers**.



### 6.46 Dakluik

Het is toegestaan om in de passagiersruimte in het dak extra luchttoevoer te installeren onder de volgende condities: Conform annex J. Zie pagina 26.

De inbouw van luchttoevoer moet in het eerste 1/3 deel van het dak plaatsvinden. De sparring in het dak mag maximaal 250 x 250 mm zijn. Onderstaande afmetingen zijn toegestaan:

Breedte maximaal 300 mm; lengte maximaal 400 mm; hoogte maximaal 50 mm.

De luchttoevoer mag van bovenaf gezien niet buiten het dak uitsteken. De inbouw mag alleen tot doel hebben luchtinvoer. Het dakluik heeft de afmetingen;

- Buitenmaat 380x280x40 mm
- Binnenmaat: 220x240 mm

#### 6.47 Dashboard

Het standaard dashboard van een E 87 130i is verplicht. Er mag een digitaal cockpit gemonteerd worden op de plek voor de standaard KM-teller.

De bekleding onder het dashboard die geen deel uitmaakt van het dashboard, mag worden verwijderd. Het is toegestaan het deel van de middenconsole, dat verwarming noch instrumenten bevat, te verwijderen. Instrumenten: Meetinstrumenten, zoals de snelheidsmeters e.d. mogen worden gemonteerd of verplaatst en mogelijk andere functies hebben. Zulks moet gebeuren zonder dat er risico's ontstaan. Echter de snelheidsmeter mag niet worden verwijderd. Elektrische schakelaars en elektrische bedieningen, gemonteerd aan de stuurkolom mogen vrij naar keuze worden veranderd voor zover het hun doel, plaats en bij toevoeging van extra accessoires, hun aantal, betreft.

Controlelampen (bijv. richtingaanwijzer, grootlicht etc. mogen vrij naar keuze worden veranderd voor zover het hun doel, plaats en bij toevoeging van extra accessoires, hun aantal, betreft.

#### 6.48 Kabelboom en bedrading

Deze dient standaard BMW E87 130i te zijn.

#### 6.49 Raambediening, achterraut en voorruit

De standaard raambediening en elektrische ramen zijn toegestaan. Het materiaal moet glas zijn. De raambediening van de achterportieren zelf mag worden verwijderd alsmede de achterraut wissel. De oorspronkelijke ruiten dienen behouden te blijven. De ruiten moeten voor straatgebruik zijn gecertificeerd, waarvoor het merkteken als bewijs hiervan geldt.

In geval van auto's met 4 of 5 deuren mag het hefmechanisme voor de achterraut worden vervangen door een apparaat dat de achterraut vastzet in de gesloten positie.

De voorruit dient van gelaagd glas te zijn gemaakt.

Een zonwerende strip op de voorruit is toegestaan op voorwaarde dat de inzittenden de verkeerstekens kunnen zien (verkeerslichten, verkeersborden).

Het gebruik van transparante en kleurloze anti-splinter folie (maximale dikte: 100 micron) is verplicht op zijruiten en zonnedak.

### 6.50 Deurbekleding

Het is toegestaan het geluidwerend materiaal van de deuren te verwijderen op voorwaarde dat hierdoor de vorm van de deuren niet gewijzigd wordt. In de deur aanwezige veiligheidsvoorzieningen moeten aanwezig blijven.

Vloerbedekking is vrij en mag derhalve worden verwijderd.

Andere bekleding materialen mogen worden verwijderd.

### 6.51 Stoelen en bevestiging

De voorstoelen moeten vervangen worden door FIA gehomologeerde stoelen, conform annex J Artikel 253.16.

Stoelbevestiging moet ook conform Annex J Artikel 253.16 zijn uitgevoerd, waarbij de standaard aanwezige stoelbevestigingen verwijderd mogen worden. De achterbank/stoelen moeten verwijderd worden.

### 6.52 Onderdelen passagiersruimte

De volgende onderdelen mogen in de passagiersruimte worden aangebracht:

- Veiligheidskooi
- Reservewiel inclusief additionele steunen voor de bevestiging
- Brandblussysteem c.q. blusser
- Intercom
- Helmhouders
- Comfort apparatuur (drinkbeker)
- Gordelsnijders,
- Sleutels t.b.v. stoeldemontage
- Ballast.

Alle onderdelen moeten goed bevestigd worden.

### 6.53 Kachel

De standaard kachel mag worden vervangen door een universele kachel. Het originele verwarmingssysteem mag worden verwijderd, echter een elektrisch ontwaseming systeem of vergelijkbaar moet worden gehandhaafd. Zie pagina 27.

### 6.54 Wagenhoogte

Zie 6.9.

De wagenhoogte met de door de Challenge verplichte banden wordt op het hoogste punt van de carrosserie c.q. achterspoiler gemeten en in het technisch paspoort vermeld. Bij controle van de wagenhoogte moet deze zonder wijzigingen aan het voertuig gemeten worden, dat betekent met de wielen en banden waarmee het evenement gereden wordt. Wordt bij de meting van de wagenhoogte afwijkingen geconstateerd (zie 6.9 dus hoger of lager) met een afwijking van meer + of - 50 mm, dan

moet de meting met seriematige wielen/banden herhaald worden en moet de wagenhoogte conform zijn. De luchtdruk in de banden bij seriematige uitvoering moet 2.5 bar  $\pm$  0.2 bar zijn.

### 6.55 Pedal box

Men mag een pedal box monteren **die te verkrijgen is bij de geselecteerde toeleveranciers.**

Zie lijst pagina 26.



### 6.56 Reserwiel

Het reserwiel mag worden geplaatst in de passagiersruimte. Plaatsing mag geen carrosserie wijzigingen tot gevolg hebben. Het reserwiel moet deugdelijk bevestigd worden, het aanbrengen van extra steunen is hiervoor toegestaan. Voor het reserwiel gelden dezelfde bepalingen, zoals omschreven in artikel 7.39.

## 7 KAMPIOENSCHAP EN PUNTELLING.

### 7.1 Gastdeelnemers.

Gastdeelnemers worden in de telling niet meegenomen en ontvangen geen punten.

### 7.2 Wedstrijdkalender 2020.

Het kampioenschap van de 130i Challenge bestaat uit 7 rally's waarvan de beste 5 meetellen. Er zijn dus twee schrap resultaten mogelijk.

Datum;	Wedstrijd;	
08/09 Mei	Sulingen Rally	
05/06 Juni	ELE Rally	
20-06 Juni	Vechtdal Rally	
10/11 Juli	GTC Rally	
18/ 19 September	Hellendoorn Rally	
03 Oktober	Berkelland Rally	
24/25 Oktober	Conrad Twente Rally	

De wedstrijdkalender maakt deel uit van dit reglement en is bindend.

### 7.3 Puntentelling

Punten worden alleen toegekend aan rijders conform de opgave op het inschrijfformulier.

Punten worden als volgt toegekend;

- Iedere start wordt beloond met 5 bonuspunten **vermeerderd met de evt. behaalde punten op de powerstage.**
- De snelste op de Powerstage heeft recht op 3 extra punten, de 2<sup>e</sup> tijd krijgt 2 extra punten en de 3<sup>e</sup> tijd krijgt één extra punt.
- 1<sup>e</sup> plaats 25, 2<sup>e</sup> plaats 20, 3<sup>e</sup> plaats 18 en dan verder 16,14,12,10,8,7,6,5,4,3,2,1,1,1

**De eerste proef van de meetellende rally is automatisch de Powerstage.**

### 7.4 Gelijke stand

Indien 2 of meer deelnemers met een gelijk aantal punten eindigen, wordt de eindstand in het kampioenschap als volgt bepaald:

1. Het hoogste resultaat in de eerste rally van de 130i Challenge.
2. Is dit niet voldoende voor een beslissing dan wordt naar de daaropvolgende rally 's gekeken.

### 7.5 Meetellende resultaten van de 130iChallenge in 2020.

Men mag in 7 rally's deelnemen voor het 130i kampioenschap en de beste 5 resultaten worden opgeteld. Men kan dus 2x een rally schrappen voor het eindresultaat.

### 7.6 Aanvullende prijzen.

De Organisator kan aanvullende prijzen beschikbaar stellen op basis een eigen puntensysteem en criteria. De beker heet: "The Driver of the Rally".

De bokaal "Driver of the Rally" heeft geen enkele invloed op de puntentelling van het kampioenschap.

Ten behoeve van de toekenning van de bokaal stelt de organisator voor elk evenement een jury samen. De prijs heeft de functie van een positieve beoordeling en een aanmoedigingsprijs.

- Bv door een "Total car control". Daarbij is doorslaggevend de voertuigbeheersing. De door de jury te hanteren criteria zijn: het zetten voor de bocht, de sliphoeck en de snelheid in de bocht.
- Daarnaast kan het de functie van een "Aanmoediging prijs" zijn.

### 7.7 Huldiging

Na afloop van het seizoen zal de winnaar worden bekend gemaakt tijdens de door de organisator georganiseerde prijsuitreiking en /of op de door KNAF georganiseerde prijsuitreiking.

## 8 (RIJ)GEDRAG, INCIDENTEN, PROTESTEN, STRAFFEN.

### 8.1 Gedrag deelnemers

De organisator heeft het recht om een rijder die in strijd met de geest van de klasse handelt, onder opgaaf van redenen, verdere deelname aan de 130i Challenge te weigeren. Onsportief gedrag of het in gevaar brengen van andere deelnemers, waaronder begrepen ongecontroleerd rijden, kan en zal niet getolereerd worden en kan tot uitsluiting van het evenement aanleiding geven. Ten aanzien van incidenten, overige misdragingen door deelnemers en protesten hanteert de Organisator minimaal hetgeen gesteld is in artikel 3. In voorkomend geval zullen inschrijfgelden niet worden terugbetaald.

### 8.2 Protesten

Deelnemers kunnen een protest tegen een andere deelnemer schriftelijk indienen bij de protestcommissie. Elk protest met betrekking tot Challenge specifieke voorschriften dient binnen 24 uur na afloop van het evenement schriftelijk aan de voorzitter van de protestcommissie te worden aangeboden.

De voorzitter van de protestcommissie is Eric Noort, telefoonnummer 06 – 53 143 810.

Iedere deelnemer zal van de aard van het protest en de uitspraak door de commissie op de hoogte worden gesteld. De kosten voor een protest bedragen € 250,-. Dit bedrag wordt niet geretourneerd indien het protest ongegrond wordt verklaard.

Protesten kunnen alleen door deelnemers ingediend worden die voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 9.2 van dit reglement.

### 8.3 Niet 130i Challenge specifieke protesten.

Protesten die geen betrekking hebben op dit reglement kunnen worden ingediend conform het Standaard Reglement Rally (SRR)/ KNAF Reglementenboek 2020

### 8.4 Straffen

De straffen die gelden na een bevinding van de TC en na overtreding van dit reglement zijn:

**1e overtreding:** mondelinge en schriftelijke waarschuwing,

**2e overtreding:** (dezelfde): het betreffende evenement geen punten,

**3e overtreding:** (dezelfde): gesprek i.v.m. deelname 130i Challenge tot en met uitsluiting.

### 8.5 Technische controle.

De TC (2) zal zorgdragen voor de controle op naleving van dit reglement. Controle kan op een aantal manieren plaatsvinden:

1. Voor aanvang van de 1<sup>e</sup> wedstrijd, bepaling "gewicht/pk" verhouding cq prestatie
2. Tijdens de Technische Keuring bij een evenement.
3. Gedurende een evenement, eventueel op basis RallySafe metingen



#### 4. Na afloop van een evenement tijdens de nakeuring.

De maatregelen van de organisator staan los van de evt. maatregelen die genomen worden door de organisatie en TC(K) van de desbetreffende rally of short rally. Alle deelnemers zijn verplicht alle medewerking te verlenen aan de TC (2).

#### 8.6 Verplichte reclame

Indien de deelnemer zich niet aan de in dit reglement opgestelde verplichte reclameregels conformeert, krijg de betreffende deelnemer een schriftelijke waarschuwing. Indien bij een volgend evenement niet gehoor is gegeven aan de waarschuwing volgt uitsluiting voor het betreffende evenement.

#### 8.7 Verzegeling computer

Bij het ontbreken van elke zegel en/of de verplichte zegel op het motormanagement systeem volgt uitsluiting en diskwalificatie in het betreffende evenement door de organisator van de 130i Challenge.

#### 8.8 Technische afwijkingen

Indien een deelnemer niet voldoet aan de voorschriften van dit reglement en in het bijzonder de artikelen onder hoofdstuk 6 die een duidelijk voordeel voor de deelnemer betekent, volgt uitsluiting in het betreffende evenement. Mocht dit reglement niet voldoende voorzien in geval van discussie, dan neemt de Organisator een bindende beslissing.

#### 8.9 Rapportage

De TC (2) rapporteert haar bevindingen aan het bestuur en is niet zelfstandig bevoegd disciplinaire maatregelen te nemen. Eenvoudig op te lossen (voor de start van een evenement) onregelmatigheden kunnen wel door de keurmeesters worden aangegeven. Gedurende een evenement is het de keurmeesters, voor zover mogelijk verboden, de deelnemers te belasten met discussies over onregelmatigheden en mogelijke strafmaatregelen hieromtrent. Dit zal via de rapportage bij het bestuur terecht komen die hierover een bindende uitspraak zal doen. Doelstelling is dat de deelnemers zich optimaal kunnen concentreren op het evenement.

#### 8.10 Presentatie auto

Deelnemende auto's dienen in goede staat te worden aangeboden. Een auto die zich naar inzicht van de organisator uiterlijk in een slechte staat bevindt, (vervuild, niet gewassen, vol met butsen en deuken, slordig afgewerkt etc.) zal door de organisator beschouwd worden als niet overeenkomstig de reglementen op grond waarvan toegang tot de rally kan worden geweigerd.

#### 8.11 Rijgedrag op de klassementsproeven.

Het is de equipe niet toegestaan om tijdens de klassementsproeven zich onsportief te gedragen in de ruimste zin van het woord. Eventuele overtreding kan volgens artikel 9.1 en 9.4 door de sportcommissarissen worden bestraft met diskwalificatie in het betreffende evenement.

## 9 RECLAME/ BESTICKERING EN PUBLICITEIT

### 9.1 Verplichte reclame.

Verplichte, door de organisator, ter beschikking gesteld, reclame voor alle deelnemers:

- Raam streamer op voorruit: **Unica Schutte Automatisering**
- Raam streamer op achterraut: **AutoSoft**
- Links en rechts op voorbumper: **Kumho**

Er bestaat een mogelijkheid dat er op een nader te bepalen plek door de organisator van de 130i Challenge een ruimte van max. 30 cm breed en 40 cm hoog voor meerdere Challenge sponsors beschikbaar moet worden gesteld. Hierbij rekening houdend met de gereserveerde ruimte van de reclame van de organisator van de rally

De stickers en raam streamers zullen worden verstrekt door de organisator van de BMW 130i Challenge.

### 9.2 Afkoop verplichte reclame

Het is mogelijk om de verplichte reclame af te kopen in geval van conflicterende sponsorbelangen. In voorkomend geval zal de organisator hiervan tijdig op de hoogte moeten worden gesteld. De kosten van deze afkoopregeling bedragen € 2.000,- voor afkoop gedurende het gehele seizoen 2020. Hier zit niet in begrepen de reclame van de desbetreffende organisatie.

### 9.3 Onboard Camera.

Indien de organisator on-board-camera's installeert voor de video-opnamen van de wedstrijd, dient er in het zicht van de camera op het dashboard ruimte te worden voorzien voor sponsors, aangebracht door de organisator. De organisator krijgt het recht om de opname te gebruiken voor promotionele doeleinden. De betreffende deelnemer krijgt eveneens de beschikking over het ruwe beeldmateriaal.

Camera's mogen ingebouwd worden, hierbij dient rekening te worden gehouden met de voorschriften van SRR 2020.



## 10 SLOTBEPALINGEN

### 10.1 Aanvullende voorschriften.

Door de organisator kunnen aanvullende voorschriften worden gepubliceerd die met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of waarin de uitleg niet duidelijk is beslist de organisator, hiertegen is geen beroep mogelijk.

Uitsluitend de organisator is bevoegd tot het opstellen en wijzigen van de reglementen van de 130i Challenge.

Dit reglement is per 01-01-2020 van kracht na goedkeuring KNAF, Bestuur Sectie Rally's.

### 10.2 Bulletins

Aanvullingen of wijzigingen op dit reglement gedurende het seizoen zullen via de nog te maken internetsite via een genummerd bulletin aan de deelnemers kenbaar worden gemaakt. Deelnemers worden hierover via de website en voor zover mogelijk, via e-mail op de hoogte gehouden en dienen regelmatig de website te bezoeken om zich op de hoogte te stellen van eventuele informatie van de organisator.



## Bijlage 1

Het pakket van de verplichte en niet verplichte (Opties)onderdelen van de BMW 130i Challenge is te verkrijgen bij de onderstaande geselecteerde BMW 130i toeleveranciers:

### Intrax schokbrekers ,dakluik en achterspoiler:

#### **Te bestellen bij:**

#### **Hans Weijs Motorsport B.V.**

- **Intrax schokbrekers pakket** van veer /demper set (Gemerkt door Intrax)  
Set schokbrekers voor en achter  
**€ 2.290,-**
- **BMW 130i Achter spoiler reglement( 6.45.2) (Niet verplicht )**  
**€ 790,-**
- **Dakluik** (niet verplicht)  
**€ 299,-**

### Banden en velgen:

#### **Te bestellen bij:**

#### **Hans Weijs Motorsport B.V** of

Groothandelsweg 3  
6515 AH Nijmegen  
Tel: +31-(0) 6 26766040  
Mail: [jr@hansweijs.com](mailto:jr@hansweijs.com)

#### **Reconsales International**

Jan Nijhof  
Wheeweg 33  
7471 EV Goor  
Tel: +31-(0) 547 271 351  
Mail: [info@reconsales.nl](mailto:info@reconsales.nl)

- **Kumho banden** type TM02 Control Tyre met E-Keur. 190/630/17.  
Werkelijke maat is 205/50/17 (straat maat) Compound : Soft K22 en Medium K61  
**Per stuk € 185,-**  
**Braid velgen** 7J x 17 ET 25 Type Full Race  
**Per stuk € 185,-**

### Verdere verplichte onderdelen:

#### **Hans Weijs Motorsport B.V** of

#### **Reconsales International**

- **Voorbumper M-Look**  
**€ 275,-**
- **Achterbumper M-Look**  
**€ 295,-**

**Optie pakket (raadzaam maar niet verplicht);**

• Pedalbox Tilton	€ 870,--
• Achter diff ombouw kort /sper	€ 3.600,--
• Remkit voor Alcon/Pagid remblokken	€ 2.600,--
• Shortshifter	€ 330,--
• Pijlstok set	€ 90,--
• Verwarmde voorruit	€ 400,--
• Tankbeschermer platen	€ 340,--

De onderstaande onderdelen **mag** men vervangen en zijn te **verkrijgen bij de toeleveranciers naar keuze.**

- De draagarmen aan de voorkant mogen vervangen door een exemplaar met dezelfde lengte als een standaard draagarm.
- Motorsteunen
- Computer Chip
- Koel en waterslangen
- Remdrukverdeler
- Universele kachel
- FIA-brandstof tank
- Cockpit in dashboard met KM-teller, water, olie en toerental etc.

The logo for KNAF, consisting of the letters 'KNAF' in a bold, grey, sans-serif font.The logo for Knac Nationale Autosport Federatie, featuring the text 'Knac Nationale Autosport Federatie' in a grey, sans-serif font, positioned below the 'KNAF' logo. To the right of the text is a stylized orange and white graphic of a horse's head.