

Reglement Westfield Clubracer Klasse 2020

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2020 en in het bijzonder:
- c. - het Autorensport Reglement Club Sport
- het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. het Sportief Reglement van de Cup;
- f. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - Definities

Westfield Clubracer:

De auto gebouwd voor deelname aan de Westfield Clubracer Klasse.

Stichting Dutch National Racing Team (DNRT):

Een door de KNAF erkende organisator die de evenementen met de Westfield Clubracer organiseert met medewerking van de Westfield Rijdersvereniging.

Westfield Rijdersvereniging:

De Westfield Rijdersvereniging vertegenwoordigt de rijders van de Westfield Clubracer Klasse.

Technische Commissie:

De technische commissie van de Westfield Rijdersvereniging is een groep mensen die alle vragen en ontwikkelingen op technisch gebied kanaliseren tussen rijders, bestuur, preparateurs en het DNRT. Minimaal een lid van de technische commissie heeft zitting in het verenigingsbestuur. De technische commissie heeft een adviserende rol richting DNRT, Bestuur & Rijders.

Technisch Commissarissen:

Technisch Commissarissen zijn in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die verantwoordelijk zijn voor de technische keuringen van de deelnemende auto's. Per evenement maakt de organisatie bekend wie de technisch commissarissen zijn voor de Westfield Clubracer klasse tijdens dat betreffende evenement

Wedstrijdleiding:

De Wedstrijdleiding zoals per evenement aangewezen door het DNRT. Bij evenementen die niet door het DNRT georganiseerd zijn wordt de Wedstrijdleiding door de organisatie vastgesteld en wordt deze vermeld in het Bijzonder Reglement.

Westfield Rijdersvereniging:

De vereniging van alle leden die als rijder deelnemen aan de Westfield Clubracer Klasse.

Officiële montagehandleiding:

De Westfield Aero Race 2008 Build Manual. De laatst gepubliceerde versie is de geldende versie.

Origineel onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal, prestatie en fabrikant exact gelijk is aan het onderdeel dat Westfield Sportscars Ltd. levert voor de Westfield Clubracer.

Standaard onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal en prestatie exact gelijk is aan een origineel onderdeel en/of een onderdeel dat door de Technische Commissie is aangemerkt als gelijkwaardig aan een origineel onderdeel.

Vrij onderdeel:

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal niet gelijkwaardig hoeft te zijn aan een origineel onderdeel of niet gemonteerd hoeft te worden.

Artikel 2 - Rijders

Deelname aan wedstrijden is mogelijk voor rijders met een geldige KNAF-autosportlicentie (EU/Nationaal of Internationaal) of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN geldig voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Bij de inschrijving dient een autorisatie van de betreffende ASN te worden getoond. Deelname aan wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de deelnemende rijder lid is van de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 3 – Toegelaten auto's

Toegelaten is de auto die in alle opzichten voldoet aan de reglementen die op de Westfield Clubracer Klasse van toepassing zijn. De auto dient tijdens de gehele duur van de evenementen aan die reglementen te voldoen.

Artikel 4 – Wedstrijdkalender

De wedstrijdkalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Stichting DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 5

n.v.t.

Artikel 6

n.v.t.

Artikel 7 - Reclame, wedstrijdnummers en bestickering

Deelname aan de races en evenementen is slechts mogelijk indien de auto voldoet aan het stickerplan van de Westfield Rijdersvereniging.

De startnummers dienen zwarte cijfers te zijn op een witte ondergrond.

Artikel 8 - Westfield Clubracer-leveranciers

De Westfield Rijdersvereniging kan leveranciers aanwijzen als exclusief leverancier van bepaalde onderdelen voor de Westfield Clubracer. Rijders en preparateurs zijn in dat geval verplicht om de betreffende onderdelen via die leverancier te betrekken.

Artikel 9 - Techniek Algemeen**Deelname**

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse geleverde en geprepareerde auto's en met auto's met identieke specificaties kan worden deelgenomen. Indien de auto als bouw pakket wordt uitgeleverd, zal hij in raceklare uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als waaraan de compleet verkregen auto's moeten voldoen. De auto moet zijn gebouwd volgens de officiële montagehandleiding, met dien verstande dat de auto moet zijn gebouwd voor besturing aan de

linkerzijde. Uitsluitend de modificaties zoals omschreven in dit reglement zijn toegestaan. Het gebruik van titanium, magnesium, en keramiek is niet toegestaan.

Wijzigingen

Iedere wijziging, bewerking, weglating of toevoeging van onderdelen aan de auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan, is verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel wordt geadviseerd om de Technische Commissie te raadplegen. De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen. Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele en standaard onderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Belangrijk hier bij is om altijd contact op te nemen met de technische commissie indien zaken niet duidelijk zijn. Performance verhogende wijzigingen worden nooit toegestaan tenzij deze veiligheidsverhogend werken en voor iedereen doorgevoerd kunnen worden.

Toegestane wijzigingen:

- Andere vorm dashboard (mits de afmetingen binnen de scuttle blijven)
- Andere vorm van tunnel cover (mits het materiaal minimaal de sterkte heeft van de huidige aluminium beplating i.v.m. breuk cardanas)
- Gaten in het achterste aluminium paneel om de achterdempers te kunnen verstellen. Deze gaten moeten passen binnen een cirkel van 60 mm en moeten toegang geven tot de rebound verstelling van de achterste schokdempers.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij de servicelimiten van de fabrikanten van die onderdelen overschrijden.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften geldt de officiële montagehandleiding.

Aandrijflijn

Het DNRT (of een vertegenwoordiging daarvan) beoordeelt door middel van een rollenbanktest of de aandrijflijn de juiste karakteristiek bezit om te kunnen worden toegelaten tot de races. Deze beoordeling kan te allen tijde plaatsvinden. Hierbij wordt onder meer het vermogen, het koppel en de weerstand beoordeeld.

Indien het DNRT van oordeel is dat de meetresultaten naar haar oordeel te veel afwijken van de standaardwaarden, dan kan de rijder gevraagd worden de waarden terug te brengen tot de standaardwaarden.

Alle rolgegevens zullen binnen 48 uur na rollen worden vrijgegeven. Rijders en preparateurs kunnen op verzoek inzicht krijgen in de rolgegevens van alle auto's.

Artikel 10 - Minimumgewicht

Algemeen

Het gewicht van de auto inclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 670 kg bedragen.

Het gewicht van de auto exclusief rijder en uitrusting van de rijder moet gedurende het gehele evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 580 kg bedragen

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Indien een rijder op grond van dit reglement succesballast moet meenemen, dan wordt het minimumgewicht van de auto inclusief en exclusief rijder daarmee vermeerderd. Succesballast wordt gecontroleerd op basis van samengesteld gewicht. Het meetresultaat van de op het desbetreffende circuit gebruikte wedstrijdweegschaal is bindend.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan om op het minimumgewicht te komen. Gewichtsplaten met dezelfde buiten vorm als de door Westfield Sportscars Ltd. of de Westfield-leverancier geleverde platen zijn toegestaan. Alternatief zijn platen met dezelfde maatvoering zonder de 'brandblusser-hoek' ook toegestaan. De platen dienen minimaal 5kg per plaat te zijn. De gewichtsplaten dienen met vier M10 bouten (sterkte 10.9) in de auto te worden bevestigd op het originele gatenpatroon van de passagiersstoel. De maximale hoeveelheid ballast toegestaan op deze bevestigingspunten is 50 kg. Mocht er meer ballast nodig zijn in verband met minimum autogewicht inclusief en exclusief rijder dient dit bij de voorkeuring van ieder evenement te worden overlegd met de HTC.

Artikel 11 - Chassis en carrosserie

Chassis

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd en dient origineel te zijn. Het chassis mag hersteld worden uitsluitend met gebruikmaking van materiaalsoort en materiaalafmeting zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. gehanteerd is. Toevoeging van extra materiaal ten opzichte van de origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerde chassis is niet toegestaan.

Bij schade aan de neus – dit gedeelte loopt van de voorkant van het chassis tot halverwege ter hoogte van de scuttle – mag deze worden vervangen door een nieuwe neus met originele maatvoering en materiaal gebruik.

Rolkooi

Het MSA-gekeurde model dat met/voor deze auto origineel is geleverd, is verplicht. Andere type rolkooien zijn niet toegestaan, evenmin als modificaties aan de voorgeschreven rolkooi met uitzondering van onderstaande side protection. De rolkooi moet worden voorzien van FIA gecertificeerd schuim op alle punten waar een coureur met zijn/haar helm kan komen.

Side protection

Side protection is verplicht. Als standaardonderdeel is een side protection uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant.

Dashboard brace

De beide voorste bevestigingen van de kooi aan het chassis mogen met elkaar verbonden worden met een geschroefde 40 mm buis gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant. Deze buis mag verder niet aan het chassis bevestigd worden.

Strutbar

Het is toegestaan om tussen de voorste bovenste ophangpunten van de schokdempers een strutbar te schroeven. De strutbar mag verder het chassis niet raken.

Stoelbevestiging versterking

Het is toegestaan om de bestaande strippen voor de stoelbevestiging en de aluminium plaat onder de stoel te vervangen door een stalen plaat die rondom wordt vast gelast aan het chassis. Deze plaat dient minimaal 2 mm dik te zijn met daarop twee 2 L profielen die in de lengte richting worden vast gelast aan de plaat en aan het chassis. De stoelbrackets dienen op dit L profielen te worden vastgezet.



In alle gevallen (stalen oplossing of oorspronkelijke aluminium oplossing) dient de bodemplaats vlak te zijn en zonder hoogte verschil tegen het chassis te zijn gemonteerd. Het laagste punt van de stoel dient boven de onderkant van de chassiskokers te blijven. De bodem plaat moet dicht zijn met uitzondering van gaten bedoeld voor afwatering (max. 20 mm in doorsnede). Deze gaten mogen een flare hebben.

Carrosserie

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door een origineel of standaard onderdeel. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed door middel van spoilers aan, op of onder de auto. Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels of vergelijkbaar zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze is toegestaan. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De spatbordhouder is vrij mits de functie gelijk is aan het originele onderdeel. De door Leisure Lightweight Design voor de Westfield Clubracer geproduceerde spatborden voor zijn tevens toegestaan.

Windvanger

De windvanger bovenop de scuttle is verplicht. Deze dient over de volle breedte van de scuttle te lopen en een minimale hoek van 45 graden t.o.v. de motorkap te hebben. De bovenste rand van de windvanger dient een minimale afstand van 65mm tot de scuttle te hebben.

Interieur/ Cockpit

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Alleen stoelen met een geldige FIA homologatie zijn toegestaan. Voor stoelen is het gebruikte materiaal vrij. Tijdens (vrije en tijd-) trainingen, races en wedstrijden mag de Westfield Clubracer niet zijn voorzien van een tweede (passagiers)stoel.

Bodypins

4 veiligheidssluitingen op de motorkap zijn verplicht.

Overige

De veiligheidsgordel, de brandblusser en de sleepogen/sleeplussen dienen gemonteerd te worden volgens de officiële montagehandleiding. Bij gebruik van een FHR/HANS-systeem dient de veiligheidsgordel gemonteerd te worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het FHR/HANS-systeem.

Door de veiligheidscommissie van de KNAF is besloten dat volgens de FIA normen (Appendix L: CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT):

- Voor 2020 is het sterk aanbevolen full face helmets te gebruiken in alle open cockpit cars.
- Vanaf 2021 wordt het verplicht om full face helmets te dragen in alle open cockpit cars.

Artikel 12 – Wielophanging en stuurinrichting

Wielophanging

De draagarmen dienen origineel of standaard te zijn. De Westfield Rijdersvereniging zal de juiste maatvoering delen.

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde fusees en hubs zijn toegestaan.

Draagarm bussen zijn vrij qua materiaal, de vorm en de werking dienen origineel te zijn.

Spoorbreedte

Alleen de originele en standaard voor de Westfield Clubracer bedoelde onderdelen zijn toegestaan. Deze resulteren in een spoorbreedte aan de voorzijde en aan de achterzijde die een maand voor het eerste evenement door de technische groep van de rijdersvereniging zal worden bekendgemaakt.

Meetmethode: Deze wordt bepaald aan de hand van een van tevoren vastgestelde mal, waar de auto met de wielen tussendoor moet passen.

Rijhoogte

De rijhoogte aan de achterzijde is minimaal 135 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde van de onderste dwars-koker achteraan het bestuurder en passagiers gedeelte. De minimum hoogte geldt over de volledige breedte van deze balk.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 135 mm

De rijhoogte aan de voorzijde is minimaal 100 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan de onderzijde van het chassis op de denkbeeldige hartlijn van links naar rechts tussen beide voorwielen.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 100 mm.

Gemeten wordt zonder rijder bij een bandenspanning van 2.0 Bar. Iedere rijder is er zelf verantwoordelijk voor dat zijn auto gedurende het gehele evenement aan deze minimale hoogten voldoet ongeacht slijtage van de banden, inhoud van de benzinetank en andere vloeistofniveaus.

Een te lage rijhoogte van de auto wordt als volgt bestraft:

Rijhoogte te laag t.o.v. minimum rijhoogte	Plaatsen terug in de uitslag
0 tot 3 mm	3
3 tot 5 mm	5
5 tot 10 mm	10
Meer dan 10 mm	20

Stabilisatorstangen

Stabilisatorstangen zijn zowel voor als achter niet toegestaan.

Uitlijning

Camber maximaal 4 graden negatief voor de voorwielen en 3 graden negatief voor de achterwielen.

Veren en schokdempers

De originele veren en schokdempers zoals geleverd bij aankoop van een Westfield Clubracer bij Westfield Nederland. Tevens zijn de veren en schokdempers van de originele update van KW, geleverd door Westfield Nederland of Westfield Racing Service (serienummer 20108243) toegestaan.

Beide type schokdempers en veren mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd en als complete set gemonteerd worden, waarbij de langere dempers achter gemonteerd dienen te worden en de kortere dempers voor. De voorveren hebben de volgende specificaties: 90 N/mm en 170 mm

lengte. De achterveren hebben de volgende specificaties: 70 N/mm en 170 mm lengte. De achterste hulpveren hebben de volgende specificaties: 10 N/mm en 80 mm lengte.

Stuurinrichting

Alleen Ford Escort MKII Quick-Rack 2.4 is toegestaan. Bevestiging van het Quick-Rack mag met de originele stalen beugels maar ook met aftermarket aluminium beugels. Eventueel dempend materiaal tussen beugels en stuurhuis is vrij. Het type stuurwiel is vrij (mits gesloten). De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden door middel van een geschroefde stuurnaaf spacer/bus. De stuurinrichting mag versterkt worden met een door MB Motorsport geleverde plaat tussen het stuurhuis en de bevestigingsbeugels.

Wieldrager en lager

Aan de achterzijde zijn alleen wieldragers met een as buitendiameter van 35 mm toegestaan. Uitsluitend kogellagers zoals gebruikt als voorwiellager van de Volvo 460 met een binnendiameter van 35 mm en een buitendiameter van 68 mm zijn toegestaan. Aan de voorkant dienen voorwiellagers van een Ford Taunus te worden gebruikt.

Artikel 13 - Wielen en banden

Velgen

Toegestaan zijn uitsluitend de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15" ET 23. De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd. De enige toegestane modificatie aan de velgen is het aanbrengen van een andere kleur.

Banden

Uitsluitend RACE DNRT bandenmaat 195/50/R15 met compound iST80 zijn toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding dienen leesbaar te zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden. Het is ook niet toegestaan de hoofdgroeven die doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen. Aanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Artikel 14 - Remmen

Remklauwen

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde remklauwen zijn tevens toegestaan.

Remblokken

Voorgeschreven zijn remblokken van het merk Ferodo, type Racing West 448DSP. De remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

Girling of vergelijkbare remcilinders zijn toegestaan. Grotere reservoirs direct gemonteerd op de cilinder zijn toegestaan. Reservoir vergroters direct op de remcilinders gemonteerd zijn eveneens toegestaan.

Koeling

Er mogen geen koelsslagen en of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

Artikel 15 - Elektrisch systeem

Accu

Het type accu is vrij, maar dient gemonteerd te zijn op de voorgeschreven plaats. De bevestiging dient minimaal even sterk te zijn als de bevestiging van de origineel geleverde accu. De pluspool dient te worden afgedekt.

Verlichting

De achterzijde dient voorzien te zijn van twee remlichten. Deze remlichten dienen zonder vertraging te werken en gemonteerd te zijn op de locaties voor het originele rem & regenlicht.

Code 60-VSC Driver Indicator System

Het door St Cross Electronics geproduceerde Code 60-VSC Driver Indicator System met Dual Coloured Rain Light mag worden geïnstalleerd volgens de meegeleverde instructies. De plus dient via een zekering geschakeld te worden door de hoofdstroomschakelaar. De Rain Light Switch dient op de plek van de originele regenlichtschakelaar gemonteerd te worden. Onder beide buitenspiegels dient een Code-60 Side Indicator gemonteerd te worden. Het Dual-Coloured Rain Light dient op het midden van het kruis aan de achterkant van de kooi gemonteerd te worden. Het licht moet recht naar achteren schijnen.

In het geval geen Code 60-VSC systeem is gemonteerd dient er op het kruis van de kooi een FIA approved Rain Light gemonteerd te worden. Direct geschakeld door een schakelaar op het dashboard.

Kabelboom

De kabelboom is vrij maar de werking van alle schakelaars, schakelaar positie en schakelaar type moeten standaard blijven.

Overig

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden toegepast die bedoeld of onbedoeld een prestatie verhogend effect heeft of op andere wijze enig voordeel oplevert. Iedere vorm van tractiecontrole is verboden.

Telemetrie

Onder telemetrie wordt verstaan: het via de ether versturen van elektronische data van de auto naar een vast station naast de baan en vice versa. Het gebruik van elke vorm van telemetrie richting auto en/of rijder is verboden. Wel toegestaan is het gebruik van datalogging in de auto. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een rijder, die zich op de baan bevindt, is verboden. Alle deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse waarvan de auto is uitgerust met een datalogger zijn verplicht hun data te delen met de Technische Commissie, mocht deze daar naar vragen.

Transponder

De transponder dient te worden gemonteerd links bij het voorwiel.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar dient gemonteerd te zijn in het midden van het dashboard inclusief markering.

Artikel 16 – Motor en overbrenging

Motor

De motor is een Ford Zetec 2.0 Blacktop en dient onbewerkt te zijn. Indien een motor of delen ervan vervangen moeten worden, mag dit uitsluitend met gebruikmaking van identieke, oorspronkelijke onderdelen van de Ford Zetec 2.0 Blacktop.

De door Dunnell geleverde Krukaspoelie met kleinere diameter is toegestaan (RMP2000)

Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat

Drukgroep en vliegwiel dienen te blijven zoals origineel af fabriek geleverd bij de Ford Zetec 2.0 Blacktop motor en dienen onbewerkt te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

De versnellingsbak is een Ford Type 9. Uitsluitend de originele standaard versnellingsbak met H schakelpatroon, schuine vertanding en synchromesh en de volgende overbrenging combinatie is toegestaan:

Versnelling: 1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en): 3.65	1,97	1,37	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

Ook zijn versterkte bakken zoals de door BGH geleverde bak toegestaan met de volgende overbrengingsverhouding combinaties

Versnelling: 1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en): 2,66/2,75	1,75	1,26	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

Aluminium versnellingsbakhuizen en aluminium vliegwielhuisen zijn toegestaan. De minimale hoek van de vertanding is 45 graden.

Differentieel

Alleen het Ford Sierra of Scorpio differentieel (7" of 7.5" variant) met een reductie van 1:3.92 en met visco sperdifferentieel is toegestaan.. Ook een Quaife ATB Helical LSD met een 23 degree helix angle is toegestaan. Het differentieelhuis en interne componenten mogen niet bewerkt zijn.

Aandrijfassen

De aandrijf(sen) dienen standaard of origineel te zijn. Alleen homokineten met een buitendiameter van 100 mm en dikte van 32 mm zijn toegestaan. Afdichtrubbers zijn vrij.

In- en uitlaatsysteem

Uitsluitend toegestaan zijn uitlaten die door Westfield Nederland (tot 2011), de Westfield Clubracerleverancier (met ingang van 2011) of Westfield Sportscars Ltd. specifiek voor Westfield Clubracer zijn geleverd, zonder enige modificatie.

Motormanagementsysteem

Uitsluitend het motormanagementsysteem zoals dit door Westfield Nederland werd geleverd, is toegestaan, met breedbandlambdasonde en aanpassing aan het motormanagement voor 2019. Uitsluitend de Technische Commissie heeft toegang tot de software van de computer en is bevoegd om in voorkomende gevallen veranderingen uit te voeren. Het motormanagement zal na keuring verzegeld worden. Indien afwijkingen geconstateerd worden aan de software van het motormanagement, zal dit leiden tot uitsluiting van het gehele evenement en wordt de betreffende rijder niet geklasseerd.

Koeling en koelsysteem

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren. Er mogen vier (4) stuks uitsparingen aan de achterkant van de motorkap worden aangebracht. De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 mm x 50 mm zijn. Er zijn 2 soorten radiateurs toegestaan voor de Westfield Clubracer, te weten de standaard versie en de Westfield Clubracer race versie. De Westfield Clubracer race versie heeft de volgende afmetingen: breedte 475 mm, hoogte 325 mm, dikte koelblok 44 mm. Iedere verdere aanpassing is verboden. Beide versies dienen in 'originele' staat te zijn en ook als zodanig te zijn geleverd. Het is vrij om al dan niet de originele luchtgeleiding voor de radiator te plaatsen. Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan. De thermostaat mag worden gemodificeerd om de doorstroom van motorkoelvloeistof te bevorderen door middel van het boren van gaten in de ijzeren ring van de thermostaat. Het thermostaathuis van MB Motorsport is tevens toegestaan.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 17 – Brandstof en brandstofsysteem

Er dient met de normale, in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare, handelsbenzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige vorm van toevoegingen. Op verzoek van de Technische Commissie kunnen op ieder tijdstip in de loop van het gehele evenement brandstofmonsters worden genomen ter controle op de naleving van dit artikel. De organisatie heeft het recht om bij twijfel over het gebruik van de voorgeschreven brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan (een) specifieke rijder(s) dan wel aan de gehele klasse; in een dergelijk geval zal de verbruikte brandstof achteraf aan de betrokkene(n) in rekening worden gebracht. Alleen de door KMS origineel geleverde brandstofdrukregelaar is toegestaan.

Naast de originele injectors is per seizoen 2019 ook een nieuw type injector toegestaan zoals geleverd door KMS of via een KMS dealer. Voor deze injector is een nieuw programma beschikbaar dat alleen door DNRT mag worden geïnstalleerd.

Brandstoftank

Reparaties aan de brandstoftank zijn niet toegestaan. Bij lekkage of andere schade moet de tank vervangen worden.

Artikel 18 - Slotbepalingen

Controle na de trainingen en races

In aanvulling op het Wedstrijdreglement Club Sport kan de Wedstrijdleiding, in overleg met of op verzoek van de Technische Commissie en/of organisatie, besluiten om na één of meer onderdelen (trainingen en/of races) van een evenement auto's voor controle op naleving van de reglementen aan te wijzen.

Paddock

Alle deelnemers stellen zich op in de paddock met auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of gebruik van een andere pitbox dan is aangegeven is niet toegestaan. In uitzonderlijke gevallen kan de Westfield Rijdersvereniging dispensatie verlenen van deze bepaling.

Aanwijzingen officials

Binnen het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

Banden

De Wedstrijdleiding is gerechtigd op elk moment van de wedstrijddag/het wedstrijdweekeinde een of meer banden van een of meer deelnemers voor onderzoek door de Technische Commissie in bewaring te nemen. De rijder(s) van de desbetreffende auto('s) kan (kunnen) het resterende deel van het evenement vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten bij illegale banden zijn voor rekening van de rijder.

Verzegeling

De technisch commissarissen hebben het recht om onderdelen van de Westfield Clubracer te verzegelen. Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien om welke reden ook een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid (en bij voorkeur voor aanvang van de werkzaamheden) gemeld te worden aan de technisch commissarissen. Voor aanvang van het volgende evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-) training of race die onderdeel is van een officieel race-evenement voor Westfield Clubracers heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende deelnemer en auto aan het onderhavige race-evenement en, in voorkomend geval, het schrappen van alle eerdere, tijdens het onderhavige evenement met de desbetreffende auto behaalde resultaten tot gevolg.

Meldingsplicht

Om aan een evenement deel te kunnen nemen met een nieuw opgebouwde auto, een auto waarbij een wijziging aan het chassis heeft plaatsgevonden of een auto die na een zware crash is gerepareerd, dient de rijder hiervan uiterlijk twee weken voor het evenement melding te doen bij DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Straf

Iedere vastgestelde overtreding van de toepasselijke reglementen kan worden bestraft. De interpretatie van reglementen behoort tot de bevoegdheid van de Technische Commissie, wedstrijdleiders en het OC.

Een monteur of Deelnemer waarvan de auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,-.

A large, semi-transparent watermark logo for KNAF is centered on the page. The letters 'KNAF' are in a bold, sans-serif font. To the right of the letters is a stylized orange and yellow flame or starburst graphic.

Knac Nationale Autosport Federatie