



SPORTIEF REGLEMENT 2020

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cuporganisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v. , Schapendreef 78, 4824AM BREDA
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda.
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Kreijne Mazda:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.

- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de Mazda MX-5 Cup auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cuporganisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.
- **Afkortingen:**
ARN: Autorensport Reglement Nationaal

Art. 1 Inleiding

De Mazda MX-5 Cup is een initiatief van Mazda Motor Nederland en V-Max Racing Management B.V. en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup heeft de status Benelux Kampioenschap Mazda MX-5 Cup 2020 en rijdt onder Benelux Zone Reglement 2020.

Art. 2 Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde organisator (V-Max.). De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.
- b. De Cuporganisatie heeft voor aanvang van het evenement het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International en haar Annexes 2020
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2020.
- c. Het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
- d. De Supplementary Regulations goedgekeurd voor de betreffende evenementen.
- e. Dit Sportief Reglement van de Cup.
- f. Het Technisch Reglement van de Cup met alle gepubliceerde aanvullingen.
- g. De gepubliceerde Series Bulletins en Event Bulletins

Alléén deze reglementen tezamen vormen het wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om er voor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

Op ieder moment van het evenement is de inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de auto.

Art. 3.1 Informatie en technische bulletins

De Cuporganisatie heeft voorafgaand aan het evenement het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Series Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Informatie Bulletins worden door de Cuporganisatie verzonden en bevatten instructies en of wijzigingen (niet zijnde reglementswijzigingen) of andere belangrijke informatie. Technische Bulletins zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement (na goedkeuring door het BSA en de KNAF en publicatie op de KNAF website).

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de evenementorganisator. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle rijders met een geldige KNAF, EU/Nationaal of hogere licentie of een licentie die is afgegeven door een ASN van een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA, voor wedstrijden buiten territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

Twee rijders kunnen samen een equipe vormen op één deelnemende auto. Voorwaarde is dat aan minimaal 2 evenementen of 4 races wordt deelgenomen. Voor de puntentelling in het kampioenschap is de equipe gelijk aan een individuele deelnemer. De leeftijd van de oudste rijder bepaalt de indeling in de betreffende divisie.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere deelnemer te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 3.14 van toepassing is.

Art. 5.0 Divisies (klassen)

Er zal gereden worden voor een Algemeen Kampioenschap en twee subdivisies:

Sub Divisie Junior Cup: 15 tot en met 24 jarigen.

Peildatum leeftijd, de zondag van het 1e evenement van het seizoen.

Sub Divisie Gold Cup:

Indien er meer dan 5 rijders zijn met een leeftijd van 40 jaar of ouder voor de start van het seizoen deelnemen is er een speciale klassering voor de Gold Cup. Voorwaarde voor deelnemen aan deze Cup is dat de rijders niet beschikken over een officiële FIA gradering.

Art. 5.1 Gebruik van de Cupauto

In een wedstrijd mag een inschrijver per rijder en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding (zie Autoresport Reglement Nationaal) getoond te worden bij de technische keuring.

De auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

Art. 5.2 Uitrusting rijder

De complete kleding (zie Autoresport Reglement Nationaal artikel 13 en CSI Annexe L) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Het is **verplicht** om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

Door de veiligheidscommissie van de KNAF is besloten dat volgens de FIA normen (Appendix L: CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT) onderstaande regel zal gaan gelden met onmiddellijke ingang:

- Voor 2020 is het sterk aanbevolen full face helmets te gebruiken in alle open cockpit cars.
- Voor 2021 wordt het verplicht om full face helmets te dragen in alle open cockpit cars.

Art. 5.3 Verplichte rijdersbriefing

Een verplichte rijders briefing zal bekend gemaakt worden via het Supplementary Regulations of andere communicaties. De Cuporganisatie kan een aanvullende rijdersbriefing organiseren. Het bijwonen van deze rijdersbriefing is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten auto's

Uitsluitend de door V-Max gehomologeerde Mazda MX-5 Cup versie is toegestaan voor deelname aan de MAZDA MX-5 Cup.

Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 30 minuten. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de definitieve uitslag.

Wedstrijdpunten:

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Benelux Kampioenschap Mazda MX-5 Cup, de Junior Cup en de Gold Cup 2020.

Voor de snelste ronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend.

Plaats	Alg.	Junior Cup	Gold Cup
1	20 Punten	20 punten	10 Punten
2	17 Punten	17 punten	9 Punten
3	15 Punten	15 punten	8 Punten
4	13 Punten	13 punten	7 Punten
5	11 Punten	11 punten	6 Punten
6	10 Punten	10 punten	5 Punten
7	9 Punten	9 punten	4 Punten
8	8 Punten	8 punten	3 Punten
9	7 Punten	7 punten	2 Punten
10	6 Punten	6 punten	1 Punt
11	5 Punten	5 punten	
12	4 Punten	4 punten	
13	3 Punten	3 punten	
14	2 Punten	2 punten	
15	1 Punt	1 punten	
Pole position na Q	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 1	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 2	1 Punt	1 punt	1 Punt

Art. 7.1 Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Cup, de Junior Cup en de Gold Cup zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Mazda MX-5 Cup 2020.

Art. 7.2 Ex-aequo

Wanneer meer rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cuporganisatie de algemene rangorde van de Cup en de beide divisies als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1^e, 2^e, 3^e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

Art. 7.3 Rijgedrag

Zie artikel 23 van het Autorensport Reglement Nationaal.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit zijn en in het lettertype "**ARIAL Black cursief**". De wedstrijdnummers moeten worden geplaatst op de door de door de Organisatie ter beschikking gestelde startschilden.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform artikel 11 van het KNAF Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen eenmalig gratis worden geleverd door de Cuporganisatie. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de Cuporganisatie (conform FIA CSI Artikel 16)

Zie Stickerschema verplichte publiciteit 2020.

Art. 9 Publiciteit

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties dienen alle deelnemers en auto's de Cupsponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cupsponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall layout en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema Verplichte publiciteit 2020.

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor en de naamsaanduiding en de kleine wedstrijdnummers op de voor-, achterruiten.

Alles conform KNAF Reglementen Boek, Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 9.1 Cupsponsor badges en stickers

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup sponsors van de serie. Het niet respecteren van deze sponsors uitingen zal worden gerapporteerd aan de Wedstrijdleiding. De benodigde badges en stickers worden door de Cup organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall worden aangebracht.

Art. 9.2 Mazda MX-5 Cup Overall.

Het gebruik van de door de organisatie bij de aanschaf van de MX-5 Cup auto geleverde of nabestelde Cup overall is verplicht tijdens alle sessies tijdens de officiële evenementen. In het geval van een Equipe inschrijving is de tweede rijder verplicht een Cup overall voor eigen rekening aan te schaffen bij Biesheuvel te Nieuwedijk via het standaard bestelformulier.

De P1 Race overalls worden geleverd voorzien van verplichte reclame. Deze mag niet worden afgedekt. De overalls mogen wel voorzien worden van de logo's van persoonlijke sponsors. De overall dient te blijven voldoen aan de gestelde FIA regels t.a.v. extra aangebrachte badges.

Art. 10 Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement, en het KNAF ARN, Technische Keuring.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De taken van de TC zijn:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cuporganisatie heeft, in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, het motormanagementsysteem en de versnellingsbak.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids) keuring dient de uitrusting van de rijder in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 10.1 Wissel onderdelen

De Cuporganisatie heeft in samenspraak met de TC en WL het recht om voor, tijdens en na het evenement onderdelen te laten vervangen en/of te wisselen. Op verzoek van WL heeft de TC het recht om één of meer onderdelen van de auto te laten demonteren teneinde deze te controleren.

De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger kan een merkteken op de te controleren onderdelen aanbrengen. De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger dient bij het demonteren van onderdelen van de auto te allen tijde aanwezig te zijn.

De Cuporganisatie heeft het recht om in overleg met de TC en WL deelnemende auto's te laten controleren op conformiteit aan het Technisch Reglement van de Cup.

De specificaties van de referentieonderdelen van de Race kit zijn bindend.

Indien een onderdeel voor een technische nakeuring is aangeboden aan de fabrikant van de auto (of door de Cuporganisatie preferred supplier) is de uitspraak van het hieruit voortkomende technische rapport bindend.

Indien er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de inschrijver indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de inschrijver.

Belangrijk: Iedere inbreuk op de verzegeling en/of ECU of het beïnvloeden van de elektronica kan worden bestraft met het verlies van alle behaalde kampioenschap punten.

Art. 10.1a Motor wissel

Slechts één (1) motor zal worden toegestaan per auto per evenement. Het motornummer zal worden geregistreerd door de technische commissarissen voor het betreffende evenement. Dit is de motor die is geautoriseerd voor gebruik tijdens het evenement.

Wanneer een motor defect is en dit is geconstateerd door de technische commissaris kan er toestemming worden gegeven voor het vervangen van de motor. Dit zal worden genoteerd in het technisch paspoort van de auto.

Iedere motor die is vervangen zonder toestemming van de technische commissie zal als niet conform worden beschouwd.

Art. 10.1.1 Brandstof

Bij de betreffende evenementen mag alleen door de Cuporganisatie voorgeschreven en geleverde brandstof worden gebruikt welke voldoet aan het gestelde in artikel 252.9.1 van Annex J. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden.

Wedstrijdauto's moeten na iedere tijdtraining en iedere race steeds tenminste 3 kilo brandstof in het brandstofsysteem hebben voor het nemen van brandstofmonsters.

Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd.

In de auto aanwezige brandstof mag maximaal 10 graden Celsius koeler zijn dan de buiten temperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

Art. 10.2 Banden

Art. 10.2.1 Tijdens de 6 evenementen en officiële testdagen.

Gedurende ieder evenement en de officiële testdagen dienen alle gebruikte wielen en banden te voldoen aan de gestelde eisen in het Technisch Reglement van de Mazda MX-5 Cup. Alleen door Racetyre B.V. geleverde en gemerkte HANKOOK banden zijn toegestaan. De banden mogen niet mechanisch, chemisch, thermisch of anderszins bewerkt worden m.u.v. het verwijderen van pick-up. Het voorverwarmen van de banden voor gebruik d.m.v. bandenwarmers, tenten of anderszins is **niet** toegestaan, behalve indien dit in het Supplementary Regulations van het evenement anders wordt aangegeven.

Tijdens ieder evenement mag er 1 set nieuwe slicks (4) worden gebruikt voor de kwalificatie en beide races welke worden geregistreerd en gemerkt door de organisatie. Het gebruik van regenbanden is niet gelimiteerd. Het gebruik van banden voor de vrije trainingen is vrij.

Vooraf aan de officiële kwalificatie kunnen de vier nieuwe slicks en twee gebruikte slicks, welke gebruikt zijn tijdens een vorig evenement, worden geregistreerd als Joke Tyre. Deze gebruikte banden mogen ingezet worden tijdens het evenement bij de kwalificatie of de races. Alleen voor het eerste evenement op de kalender mogen banden worden geregistreerd die gebruikt zijn tijdens de vrije trainingen van dat evenement.

Tijdens de kwalificatie(s) is het wisselen van droogweer banden verboden. **Het wisselen van 4 regenbanden naar 4 slicks is wel toegestaan.**

Het gebruik van regenbanden is uitsluitend toegestaan wanneer de Wedstrijdleiding aan alle deelnemers in de vooropstelling of op de startopstelling kenbaar heeft gemaakt dat de baan nat is door middel van het tonen van het bord "WET TRACK". Vóór aanvang van de kwalificatie of race moet de minimum profieldiepte van de regenbanden 2 mm zijn. Tijdens een race is wisselen van slick naar regenbanden of omgekeerd te allen tijde toegestaan.

Tijdens de vrije trainingen kunnen nieuwe of geregistreerde banden van het vorige evenement worden gebruikt.

Art 10.2.2 Registratie van banden.

In het Supplementary Regulations van het evenement of Bulletin van de organisatie zal worden vermeld wanneer en op welke plaats de registratie van de 6 (4 nieuw en 2 gebruikt) tijdens de kwalificatie en beide races te gebruiken banden plaats vindt.

Art. 10.3 Computers

De raceauto wordt voorzien van een AIM datalogger, de deelnemer geeft toestemming aan de TC deze data te gebruiken ter beoordeling conformiteit. Deze data is openbaar en moet ook ter beschikking gesteld aan de overige teams ter verificatie. Het is niet toegestaan aanvullende sensoren / opnemers op het systeem aan te sluiten of de auto's op een andere manier te voorzien van opnemers en sensoren. Alleen het aansluiten van een daarvoor bedoelde camera op het AIM systeem is toegestaan.

Art. 10.4 Parc Fermé

Na het afvlaggen van kwalificatie(s) en race(s) staan de auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 2.5 van FIA CSI).

Art. 11 Wedstrijdkalender

De Cup wordt in 2020 verreden over 6 evenementen met 2 races per evenement (12 races in totaal).

De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

Voorjaars races	4 - 5 april	Circuit Zandvoort
World GT Festival	26 – 27 - 28 Juni	Circuit Zandvoort
Superprix	10- 11- 12 Juli	Circuit Zolder
GAMMA Racing Day	7- 8- 9 augustus	TT Circuit Assen
SPA Racing Festival	2- 3- 4 oktober	Spa-Francorchamps
HANKOOK Finaleraces	16-17-18 oktober	TT Circuit Assen

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt minimaal 2 races. Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 30 minuten. Zie tijdschema afzonderlijke evenementen

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de evenementenorganisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per evenement.

Art. 12.3 Startopstelling

De resultaten van de kwalificatie gelden voor de opstellingen.

De startopstelling voor de eerste race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie waarbij de eerste 10 plaatsen omgekeerd worden.

De startopstelling van de tweede race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere rijder tijdens de kwalificatie.

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld. Indien er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 12.5 Naam stickers

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt. Deze stickers worden eenmalig gratis geleverd en dienen aangebracht te worden op de daartoe aangegeven plaats op de voorruit.

Art. 12.6 Cap

De rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cuporganisatie verstrekte cap.

Art. 12.7 Camera

De rijder/team/inschrijver is verplicht een door de Cuporganisatie voorgeschreven Go Pro camera in de auto te monteren op een door de Cuporganisatie aangewezen plaats. De rijder/team is zelf verantwoordelijk voor het goed functioneren van de camera gedurende **alle** onderdelen van het evenement. **Alle** opgenomen beelden vanuit de auto zijn en blijven eigendom van de Cuporganisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de rijder/team/inschrijver.

Art.13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX

Telemetrie is niet toegestaan. Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.4 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

Art. 13.1 Datalogging

Het gebruik van het meegeleverde AIM datalogging systeem is verplicht. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het AIM datalogging systeem. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het correct functioneren van het datasysteem gedurende alle onderdelen van het evenement. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot uitsluiting van deelnemer van de wedstrijd of de Mazda MX-5 Cup. De organisatie kan de verkregen datagegevens beschikbaar stellen aan andere in de Cup ingeschreven deelnemers. Het is niet toegestaan extra sensoren of opnemers te installeren op dit systeem noch de originele configuratie te wijzen. Alleen een daarvoor bestelde camera van AIM mag worden toegevoegd.

Art. 13.2 Tijdwaarneming

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps/AMB transponder is verplicht. Hier dient de rijder zelf voor zorg te dragen, bestellen kan via de site van Mylaps.com.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het College van Sportcommissarissen beslissen na overleg met de Cuporganisatie. Alleen de Nederlandse tekst zal als de bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

Art 15.: Promotor en organisator van de Mazda MX-5 Cup:

V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.

SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

Telefoon 00-31(0)765430200
Mobiel 00-31(0)653798219
E-mail dickvanelk@fordfiestacup.nl
Website www.fordfiestacup.nl

Bijlage(n):

- Stickerschema 2020 (voor plaatsing Cup sponsors en wedstrijdnummers).

