

SPORTIEF REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2020

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes ;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2020 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1. DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie.

Artikel 2. TOEGELATEN AUTO'S

De Mazda MX-5 model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER,

Zie DNRT wedstrijdkalender, Auto's B.

Artikel 4. PUNTENTELLING

Zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 33.

Voor het team kampioenschap geldt dat 1 coureur van het team per seizoen niet meer dan 50% van het totaal aantal gereden races door het team mag rijden. Een team mag schrapresultaten gebruiken voor niet gereden races, slechte resultaten of voor aftrek van te veel gereden races door 1 coureur. Voor het rijders club kampioenschap tellen alle races.

Het aantal schrapresultaten is 3.

Punten: 1ste = 60, 2de = 59, 3de = 58, etc. tot 1 punt voor plek 60 en alle daarop volgende. De punten voor het team club kampioenschap worden berekend op basis van de positie van de deelnemende teams onderling, ongeacht de positie van de auto in de algehele uitslag van de race

De puntentelling voor het rijders- en team club kampioenschap wordt bijgehouden op de website www.max5racing.nl.

Artikel 5. OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering. Zie Autorensport Reglement Club Sport en MaX5 stickerplan, voor zover in overeenstemming met voornoemd reglement.

Logboek

Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de auto na de tweede of derde race is de deelnemer tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

Rijgedrag

Indien in de ogen van de wedstrijdleader een rijder verwijtbaar contact heeft gehad met een andere rijder, kan de wedstrijdleader dit bestraffen. Bij meer verwijtbare contacten kan de wedstrijdleader de organisatie vragen de rijder één of meer wedstrijden uit te sluiten. Het gedrag kan met alle ter beschikking staande middelen beoordeeld worden.

Video beelden

De deelnemer is verplicht video opnamen die zijn gemaakt tijdens de wedstrijd van de Mazda MX5 op verzoek van de wedstrijdleader aan de wedstrijdleader af te staan.

Paddock

Alle deelnemers stellen zich op in de paddock met auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of het gebruik van een pitbox is niet toegestaan. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een deelnemer dispensatie aanvragen via de cup coördinator.



KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie