

Bulletin 2020 No.02
Reglementsaanpassingen cq correcties op reeds gepubliceerd
Reglement Nederlands Kampioenschap
Sectie Autocross

Artikel N4.5 – 6° bullet point

Tevens bestaat de mogelijkheid voor de geregistreerde rijders die op de wachtlijst staan om aan te geven of ze eventueel in een equipe willen gaan rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder, zie artikel 4.12 en 4.13.

Bulletpoint gewijzigd naar:

Tevens bestaat de mogelijkheid voor de geregistreerde rijders die op de wachtlijst staan om aan te geven of ze eventueel in een equipe willen gaan rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder, **zie artikel N4.15 en N4.16.**

Artikel N4.14

Een rijder die zijn acceptatie voor het NK-autocross via selectiewedstrijden moet afdwingen, heeft tot 5 dagen voor de 1^e selectiewedstrijd de mogelijkheid om zijn registratie(s) te wijzigen naar een equipe registratie. Een equipe registratie wijzigen naar een enkele inschrijving is niet meer mogelijk, ook niet als plaatsing voor het NK-Autocross is afgedwongen.

NIEUW Artikel:

Iedere rijder die zijn acceptatie voor het NK-autocross via selectiewedstrijden moet afdwingen, kan een wijziging naar een equipe tot 10 dagen voor de 1^e selectiewedstrijd doen. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele inschrijving is niet meer mogelijk, ook niet als plaatsing voor het NK-autocross is afgedwongen.

Artikel N4.16

Voor klassen waar geen selectiewedstrijden nodig zijn, kan een wijziging tot of binnen een equipe gedaan worden tot 10 dagen voor de eerstgeplande NK Autocross wedstrijd.

NIEUW Artikel:

Iedere rijder die is geplaatst voor het NK-autocross kan een wijziging tot equipe doen tot 10 dagen voor de eerst geplande NK-autocross wedstrijd, m.u.v. van de nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar als zij hun automatische plaatsing gebruikt hebben voor de overstap naar een andere klasse. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.

Artikel N10.6

Aan de hand van de op de wedstrijddag in de verreden manches behaalde resultaten plaatsen zich:

Juniorbuggy

De nummers 1 t/m 12 van de uitslag na drie manches plaatsen zich voor de finale. Er wordt niet doorgeschoven.

Finale opstelling:

1		2		3		4
	5				6	
7		8		9		10

NIEUW Artikel:

Aan de hand van de op de wedstrijddag in de verreden manches behaalde resultaten plaatsen zich:

Juniorbuggy

De nummers 1 t/m 12 van de uitslag na drie manches plaatsen zich voor de finale. Er wordt niet doorgeschoven.

Finale opstelling:

1		2		3		4	
	5		6		7		8
9		10		11		12	

Artikel N16.2

Is per abuis uit het reglement vervallen maar wel van toepassing

NIEUW Artikel:

N16.2 Het gebruik van een FHR (Front Head Restraint) is verplicht.

Knac Nationale Autosport Federatie