

Bulletin 2020 No.01
Reglementsaanpassingen cq correcties op reeds gepubliceerd
Productie Auto's - Veiligheids- en Technisch Reglement
Sectie Autocross

Artikel C3.6

Is alleen verplicht op NK wedstrijden, houd er rekening mee dat dit in 2021 of 2022 verplicht gaat worden op club wedstrijden.

Artikel C5.1

HUIDIG Artikel:

Ten aanzien van de reglementair voorgeschreven maximum cilinderinhoud is een tolerantie toegestaan van (+)1,5 %.

NIEUW Artikel:

Bij de junioren en Divisie A en V geldt een tolerantie van 1,5 % op de originele cilinderinhoud.

Artikel C7.12

Is per abuis uit het reglement vervallen maar wel van toepassing

Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, moet deze aanwezig blijven.

Artikel C8.9

Is per abuis uit het reglement vervallen maar wel van toepassing

Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken.

Artikel C9.1

HUIDIG Artikel:

Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverd auto's met een minimum registratie van 500 stuks met betrekking tot merk & model, een minimaal kentekengewicht van 700 KG en een maximaal kentekengewicht van 1500 KG.

NIEUW Artikel:

Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's met een minimum registratie van 500 stuks met betrekking tot merk & model, een minimaal kentekengewicht van 700 KG en een maximaal kentekengewicht van 1500 KG. **De rijder moet schriftelijk aantonen (middels een officieel document) dat het voertuig waarmee hij wil gaan deelnemen voldoet aan het reglement.**

Artikel C9.3

Is per abuis uit het reglement vervallen maar wel van toepassing

De cilinderinhoud is vrij

Artikel C9.20**HUIDIG Artikel:**

De uitlaat is vrij, met dien verstande dat deze binnen c.q. onder het deelnemend voertuig blijft en aan de achterzijde of zijkant onder het brandschot van het deelnemend voertuig horizontaal eindigt. De uitlaat mag nimmer via een voorportier het deelnemend voertuig verlaten. Het uitlaatsysteem moet zich onder de auto bevinden en tot voorbij de achteras reiken.

NIEUW Artikel:

Het uitlaatsysteem is vrij maar moet zich onder de auto bevinden en tot voorbij de hoofrolbeugel reiken.

