



TECHNISCH REGLEMENT BEKC klasse 2-Takt 125cc Automaat Seizoen 2020

CHASSIS: alle merken geproduceerd door een erkend constructeur 2T of 4T type volgens homologatie of origineel product. Het gebruik van 1 chassis per wedstrijd is toegestaan.

Handremmen en of voorremmen zijn niet toegelaten.

TOEGELATEN MOTOREN

KLASSE ROTAX MAX

Rotax Max type 2014

- Kart Monomotor Rotax Max 125cc motor volgens Nationaal Belgisch technisch reglement, geheel standaard, verkocht door een Belgische karthandelaar en **voorzien van een geldige Nationale Rotax Max verzegeling.**
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend Nationaal Rotax Max zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient te allen tijde functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax Max motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax Max motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax Max standaard onderdeel, zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.

Het Rotax Max EVO motorblok (carter/drijfstang/krukas/piston/hoofddekse) zal in de GK4 Automaat Klasse/BEKC – naast de Rotax Max voorgaande types - worden toegelaten onder voorwaarden: voorzien van volgens reglement 2014 "oude" elektronica en "oude" carburateur en "oude" powervalve. De nieuwe uitlaat EVO is verplicht.

Detail type 2014 is nader omschreven (aan te vragen bij de organisatie via mailadres techniek@gk4kartseries.com)

Rotax Max type EVO

- Kart Monomotor Rotax Max 125cc motor volgens Nationaal Belgisch technisch reglement BNL, geheel standaard, verkocht door een Belgische karthandelaar en **voorzien van een geldige Nationale Rotax Max verzegeling.**
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend Nationaal Rotax Max zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.





BEKC Endurance Karting 4Team 2020 V1 - 01-02-20

- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient te allen tijde functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor Rotax Max motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de Rotax Max motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel Rotax Max standaard onderdeel, zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Detail technisch reglement motor en kabelboom en powervalve volgens technisch reglement motor BNL 2020 aan te vragen bij de organisatie techniek@gk4kartseries.com.

KLASSE IAME X30

IAME X30 TAG

- Kart Monomotor IAME X30 Tag 125cc motor volgens Nederlands technisch reglement neergelegd door de importeur PDB Vlaardingen, www.pdbkart.nl, geheel standaard, verkocht door een erkende karthandelaar en **voorzien van een geldige IAME verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt**.
- Deelname buitenlandse motoren uitsluitend ten behoeve van buitenlandse deelnemers en na toestemming van de organisatie en voorzien van een geldige verzegeling door een erkend GK4/IAME X30 zegelpunt.
- Maximaal het gebruik van 2 motoren per wedstrijd is toegestaan.
- Het verwijderen of het toevoegen van materiaal aan de motor is expliciet verboden.
- Beschadigde onderdelen dienen vervangen te worden.
- Alle onderdelen dienen volgens standaardrichtlijnen gemonteerd te zijn.
- De elektrische startmotor dient te allen tijden aangesloten functioneel te zijn.
- Uitsluitend originele onderdelen, bedoeld voor IAME X30 motor of onderdeel hiervan, zijn toegestaan.
- Ten behoeve van borging of verzegeling mogen bouten en moeren doorboord worden.
- Alle onderdelen van de motor moeten specifiek zijn aan de IAME X30 motor en mogen in geen geval verschillen van gewicht of vorm zoals ze origineel af fabriek vervaardigd worden. Ieder onderdeel dat verschilt in gewicht, maat of graad van afwerking, of afwijkt van zijn origineel IAME X30 standaard onderdeel zal buiten de toegestane toleranties als niet conform worden beschouwd.
- Membraan reglement IAME X30 nationaal standaard (TOEGESTAAN CARBON UITVOERING)

ACHTERAS: magnetisch materiaal, diameter vrij.

VELGEN: maximumbreedte vóór 132 mm - achter 214 mm (uitsluitend bestemd voor karting).

BENZINETANK: centraal onder de stuurkolom geplaatste benzinetank origineel kartonderdeel (FIA/CIK). Volgens Homologatie van een kartmerk.





KOPPELING: standaard volgens Homologatie motor.

TRANSMISSIE:

Door middel van ketting.
Het achtertandwiel is vrij.
De kettingbeschermers zijn verplicht.

BRANDSTOF: uitsluitend 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. De technische verantwoordelijke kan besluiten dat, voorafgaand aan een race, door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleiding kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Toevoegen van 2 takt olie is toegestaan.

GELUID & UITLAAT: uitlaat volgens Homologatie motor. Eventueel voorzien van een door de kartbaan voorgeschreven extra nademper indien maximaal toegestaan geluidsniveau overschreden wordt!

Klasse IAME X30 nademper verplicht.
Klasse Rotax Max type 2014 & type evo uitlaat type EVO verplicht.
Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

OVERMAAT V/D ZUIGERS: volgens Homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

BOUGIE: Volgens Homologatie motor.

Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

SPROEIERS & CARBURATEUR: volgens Homologatie motor.

De carburateur moet voorzien zijn van originele onderdelen volgens Homologatie motor. Voor Rotax Max type 2014 reglement 2014. (Geen EVO)
Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BESCHERMING: volgens Homologatie motor.

Kopie van tekening te verkrijgen bij de organisatie.

BENZINEPOMP: volgens Homologatie motor.

NOTA: alle andere technische voorschriften van de motor, niet vermeld in het reglement vallen onder het standaard reglement uitgegeven door de fabrikant van de motor. Het technisch reglement van de motor wordt door de importeur 14 dagen voor de eerste wedstrijd neergelegd bij de organisatie. Deze wordt kenbaar gemaakt aan zijn GK4 motor dealers.

Iedere motor is voorzien een van persoonlijke ID kaart met als eerste stempel dat van de importeur.

Officiële Importeur en eerste stempel:

Rotax Max	GKS Genk (B)	www.gks.be
Rotax Max	Kombikart Schijndel (NL)	www.kombikart.com
IAME X30	Eurokarting Mariembourg(B)	www.IAME-belgium.com
IAME X30	PDB Vlaardingen (NL)	www.pdbkart.nl

