

GK4 KART SERIES

SPORTIEF REGLEMENT

2020



Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN.....	1	18. BIJZONDERHEDEN BAAN.....	9
2. WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN	2	18.1. RIJRICHTING	9
3. COMMUNICATIEAPPARATUUR.....	2	18.2. TOEGANG TOT DE BAAN	10
4. GEBRUIK VAN CAMERA(S)	2	18.3. STARTEN VAN MOTOREN	10
5. RECLAME/ BESTICKERING.....	2	19. OPZET WEDSTRIJDEN	10
6. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN	2	19A. OPZET WEDSTRIJDEN FORMULA HONDA 9PK... 10	
7. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG	2	20. OPZET TOTAAL KLASSEMENTEN	11
8. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID	3	20A. BEPALINGEN LAATSTE SEIZOENSWEDSTRIJD 12	
8A. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID	3	20B. OPZET TOTAAL KLASSEMENT FORMULA HONDA 9PK.....	12
8B. WARMDRAAIEN MOTOREN.....	3	21. BRIEFING	12
9. KLEDING.....	3	22. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDER.....	13
10. KLASSEN en SUBKLASSEMENTEN	4	22A. PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER.....	13
11. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN	4	23. VOORBUMPER EN MONTAGEKIT VOORBUMPER 13	
a. ALGEMEEN	4	23A. INSTALLATIE VAN DE VOORBUMPER	14
b. PER KLASSE.....	4	23B. BIJZONDERHEDEN VOORBUMPER.....	14
12. LEEFTIJDEN.....	5	24. PITS EN Paddock (RENNERSKWARTIER).....	14
12A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE	6	25. PARC-FERMÉ	14
13. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN	6	26. KEURINGEN EN TESTEN.....	15
14. STARTNUMMERS	6	26.1. TECHNISCHE KEURING	15
14A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE KLASSEN.....	7	26.2. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD.....	16
14B. CIJFERHOOGTE	7	26.3. MOTORKEURING.....	16
14C. CIJFERDIKTE	7	26.4. BRANDSTOFTEST.....	16
14D. STARTNUMMERS PER KLASSE	7	27. PROTEST	16
15. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS	7	27.1. SPORTIEF/GEDRAG.....	16
15A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS	8	27.2. TECHNISCH.....	17
16. Banden	8	27.3. FINANCIËLE AFWERKING.....	18
16A. BIJZONDERHEDEN BANDEN	8	27.3.1. De aanklager heeft gelijk	18
17. SECRETARIAAT	9	27.3.2. De aanklager heeft ongelijk.....	18
17.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES.....	9	28. WEDSTRIJDSIGNALLEN.....	18
17.2. VOLMACHT	9	28.1. VLAGSIGNALLEN	18
17.3. DEELNEMERSPASJES	9	28.1.1. Geel.....	19
		28.1.2. Blauw	19
		28.1.3. Groen	19
		28.1.4. Rood.....	19
		28.1.5. Geel-Rood gestreept: Gevaar!.....	19

GK4 KART SERIES Sporting Regulations 2020
Approved by KNAF under Permitnr.0107.20.086, 5th March 2020

28.1.6. Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde "meatball")	19	39.4. WAARSCHUWING	27
28.1.7. Zwart/wit geblokt	20	39.4A. EEN EERSTE WAARSCHUWING KAN BESTAAN UIT	27
28.1.8. Diagonaal zwart/wit	20	39.4A.1. WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF	27
28.1.9. Zwart	20	39.4A.2. WAARSCHUWINGEN MET TIJDSTRAF	27
28.2. BORD/FRAME	20	39.5. TIJDSTRAFFEN	28
29. KWALIFICATIE	21	39.5.1. DRIE SECONDEN	28
30. STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID	21	39.5.2. VIJF SECONDEN	28
30.1.	21	39.5.3. TIEN SECONDEN	28
30.2.	21	39.6. PLAATSTRAF	28
31. START	21	39.7. TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE	29
31.a. STILSTAANDE START	22	39.8. DISKWALIFICATIE	29
31.b. RIJDENDE START	22	39.9. INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN	30
31.c. UITSTEL START	22	39.10. UITSLUITING GK4	30
31.d. VALSE START	22	40. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN HEAT	30
32. INDELING WEDSTRIJD	22	41. ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS	31
32A. FINISH EXTRA BEPALING	23	42. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN	31
33. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART	23	43. INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-20)	31
34. INHALEN	23	44. SLOTOPMERKING	32
35. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG	24	BIJLAGE 1 - VOLMACHT GK4 2020	33
36. OPHOUDEN/HINDEREN	24	BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES	34
37. ONDERBREKING VAN DE HEAT	24		
37.1. Xxx	24		
37.2. Xxx	24		
37.3. Xxx	25		
37A. ONDERBREKING WEDSTRIJD FORMULA HONDA 9PK	25		
37A.1. xxx	25		
37A.2. xxx	25		
37A.3. xxx	25		
38. NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE	25		
39. STRAFFEN	26		
39.1. IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD	27		
39.2. VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER	27		
39.3. GELDBOETE	27		

1. ALGEMEEN

1. Deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust.
2. Akkoord en ondertekening van het INSCHRIJFFORMULIER GK4 KART SERIES 2020 is voorwaarde voor deelname. Bijzonderheden zijn weergegeven in de Algemene Voorwaarden 2020, welk document als bijlage op de GK4 internetsite is geplaatst.
3. De GK4 Kart Series is het Nederlands-Belgisch Club Kampioenschap Karting en wordt verreden onder auspiciën van de KNAF.
4. De GK4 Kart Series (GK4) wordt in dit reglement nader aangeduid als GK4.
5. De organisatie van de GK4 ligt in handen van promotors/organisatoren Cpoint (NL) en AKRT vzw (B), per adres Muldersveld 1, 5469 VM Erp, email info@gk4kartseries.com, internet www.gk4kaertseries.com.
6. De GK4 heeft als doel, tegen relatief lage kosten competitieve kartwedstrijden te organiseren met tweetakt en viertakt karts binnen een gemoedelijke clubsfeer. Spanning, sportiviteit en vooral plezier krijgen de hoogste prioriteit.
7. De GK4 kent negen klassen, ieder met verregaand gelijke karts met motorbeperkingen, waarbij de Technische voorschriften grotendeels worden beschreven in het GK4 Technisch Reglement.
8. Het maximumaantal rijders bedraagt 36 per klasse.
9. De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan een GK4 wedstrijd zoals teams en individuele rijders, zonder opgaaf van redenen, aanwezigheid bij of deelname aan de GK4 te ontfeggen.
10. Indien een rijder niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor is ingeschreven, is rijder een bedrag van € 100,00 aan de GK4-organisatie verschuldigd. Dit m.u.v. de klassen Formula Honda 9PK en Open Schakel waarvoor het bedrag is gesteld op € 70,00. Bij geen opgaaf van verhindering aan de GK4-organisatie vervalt het gehele inschrijfbetrag aan de GK4-organisatie en zal geen terugbetaling (noch geheel, noch gedeeltelijk) worden gedaan.
11. De wedstrijden van de GK4 Kart Series worden georganiseerd op permanente, internationaal of nationaal gehomologeerde circuits nader te noemen als banen.
12. Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.
13. Onder begeleiders worden onder andere verstaan personen die direct actief zijn bij wedstrijd- en/of begeleidingshandelingen, zoals teamcaptains en technici, ouders en gezagsdragers. Deze dienen voorafgaand aan het seizoen aan de GK4-organisatie bekendgemaakt te worden.
14. Onder Rookies worden verstaan de eerstejaars deelnemende rijders in betreffende klassen.
15. Onder officials worden verstaan alle dienstdoende GK4 medewerkers.
16. Dit Reglement is ook van toepassing tijdens de vrije trainingen indien deze door de GK4-organisatie georganiseerd worden.
17. De rijders dienen ervoor te zorgen dat hun karts voldoen aan de conformiteitsvoorwaarden van het Technisch Reglement en voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden gedurende de volledige duur van de wedstrijd (een wedstrijd begint bij de administratieve controle). Alle personen, die op één of andere manier betrokken zijn bij een deelnemende kart en/of zich op het gehele terrein waarop de baan is gesitueerd, moeten de geldende reglementen naleven.
18. Elke rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal, het Formulier Technische Registratie. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit

formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden bij de Technische Keuring. Een onvolledig ingevuld formulier zal geweigerd worden door de dienstdoende GK4 controleur. Het startnummer, de naam en de nationaliteit van de rijder moeten op de kart zijn aangebracht bij de registratie van het materiaal.

2. WEDSTRIJDLEIDING EN GESCHILLEN

1. Een Wedstrijdleiding, bestaande uit één Wedstrijdleider en één of meerdere Assistent Wedstrijdleiders, wordt door de organisatie aangesteld.
2. Bij geschillen is telkens het eindoordeel van de Wedstrijdleiding bindend.

3. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan.

4. GEBRUIK VAN CAMERA(S)

Het gebruik door rijders van camera(s), van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

5. RECLAME/ BESTICKERING

1. De GK4-organisatie heeft het recht om ruimte te claimen op karts, wedstrijdleding en helmen van deelnemende rijders voor een eventuele klasse-, cup- of wedstrijdssponsor.
2. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de GK4 en haar sponsors, een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders/inschrijvers, als op de begeleiders/helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

KnaC Nationale Autosport Federatie

6. STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van het terrein waarvan de baan deel uitmaakt – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de houders van een deelnemerspasje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan. Het is overigens verboden stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen te nuttigen in de openlucht.
2. Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk gedrag als bedoeld in artikel 7.
3. Deelnemers moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.
4. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van de (begeleide) rijder.

7. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document GK4 beleid – gedragsprotocol dat als download op de internetsite www.gk4kartseries.com is geplaatst.

2. Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel begeleiders, tijdens en na wedstrijden en trainingen, wordt op geen enkele wijze getolereerd.
3. Een en ander ter beoordeling van de GK4-organisatie/Wedstrijdleiding.

8. LICENTIES EN AANSPRAKELIJKHEID

1. De minimaal vereiste licenties zijn de Karting Club Level van de KNAF en National Karting van de RACB, met daarbij de Ouder-Kind licentie ingeval van minderjarigheid van de rijder.
2. Er kan door Nederlandse en Belgische rijders twee keer middels een ERB - Evenement Registratie Bewijs - van de KNAF worden deelgenomen, aan te vragen via www.knaf.nl. Daarna wordt de betreffende Clublicentie gevraagd.
3. Voor overige nationaliteiten is de minimaal vereiste licentie de nationale clublicentie van een andere ASN die onder auspiciën staat van de FIA.

8A. BAAN EN TOEGANKELIJKHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten. De zogenaamde kerbstones en verdrijvingsvlakken maken geen onderdeel uit van de baan.
2. Enkel de GK4 officials en de door de Gk4 organisatie aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein, waarop de baan gelegen is, die voor het publiek verboden zijn.
3. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de GK4 organisatie. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door of vanwege de GK4 organisatie na te leven.
4. Het is voor de rijders ten strengste verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van het circuit te rijden.

8B. WARMDRAAIEN MOTOREN

1. Het warmdraaien van motoren is verboden op het gehele terrein waar de baan deel van uitmaakt. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.
2. Voor de klasse Open Schakel wordt de volgende uitzondering gemaakt: in het tijdschema wordt voor iedere sessie een tijdspanne van vijf minuten ingeruimd (ongeveer een half uur voor aanvang sessie) waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé.
3. Van deze regel kan worden afgeweken indien de baaneigenaar een andere regel voor dit onderwerp hanteert.

9. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht:

1. Volgens de normen van de FIA-CIK Level 2 gehomologeerde kartoverall; lichaam, armen en benen geheel bedekkend.
2. Loshangende kledingstukken, zoals capuchons en shawls zijn verboden.
3. Helm; zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goed werkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring, minimale norm E3.
4. Het ECE-label moet zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.

5. Het vizier van de helm dient te allen tijde gesloten te zijn.
6. Lange haren mogen niet onder de helm uitkomen.
7. Schoenen; schoenen welke de voeten en enkels geheel omsluiten en deze afdoende beschermen.
8. Handschoenen; handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn;
9. Body-/Ribprotectie en Necksupport: voor rijders jonger dan 16 jaar verplicht. De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren. Ter beoordeling Wedstrijdleiding.

10. KLASSEN en SUBKLASSEMENTEN

1. Honda Cadet 160 cc (UT1 en UT2)
 - a. Subklassement Honda Cadet Rookie – eerstejaars rijders in deze klasse
 - b. Subklassement Honda Cadet UT1 – deelnemers met de UT1 motor
2. IAME Mini-Parilla 60 cc
 - a. Subklassement Mini-Parilla Rookie – eerstejaars rijders in deze klasse
3. IAME X30 Junior
4. IAME X30 Junior Nationaal
5. IAME X30 Senior
 - a. Subklassement IAME X30 Senior Rookie – eerstejaars rijders in deze klasse
6. Senior Nationaal
 - a. Klassement IAME X30 Senior
 - b. Klassement Rotax Max Senior
7. Dutch Wankel Series (niet in 2020)
8. Open Schakel
 - a. Subklassement KZ2
 - b. Subklassement Super Shifter
9. Formula Honda 9PK
 - a. Subklassement Junior
 - b. Subklassement Senior
 - c. Subklassement Ladies

11. BIJZONDERHEDEN KLASSEN EN SUBKLASSEMENTEN

a. ALGEMEEN

- a. Er mag door iedere rijder slechts in één klasse worden deelgenomen.
- b. Uitsluitend motoren volgens bij de GK4-organisatie aangeleverde homologaties worden toegelaten.
- c. Om een subklassement als zodanig in het kampioenschap te laten meetellen dienen per wedstrijd minimaal 5 rijders te starten.
- d. Deelname aan subklassementen is een vrije keuze van de rijders die aan de criteria voldoen en wordt niet verplicht gesteld.

b. PER KLASSE

1. Honda Cadet 160cc

GK4 KART SERIES Sporting Regulations 2020

Approved by KNAF under Permitnr.0107.20.086, 5th March 2020

- a. De klasse is opengesteld voor de Honda GX160 UT1 en UT2 motoren, beschreven in het voor deze klasse geldend Technisch Reglement 2020, welke worden geleverd door of vanwege de GK4 organisatie.
2. IAME X30 Junior Nationaal
 - a. De klasse is bestemd voor eerste en tweedejaars IAME X30 Junior rijders die veelal minder ervaring hebben in de klasse Junior, waardoor de ervaring kan worden opgedaan in een min of meer gelijkwaardige groep deelnemers.
 - b. Deelname aan de klasse is een vrije keus voor de rijders die aan de criteria – eerste of tweedejaars Junior rijder - voldoen en wordt niet verplicht gesteld.
3. Senior Nationaal
 - a. De klasse is bestemd voor Senior rijder Rotax Max, en eerste en tweedejaars Senior rijders IAME X30 die veelal minder ervaring hebben in de klasse Senior, waardoor de ervaring kan worden opgedaan in een min of meer gelijkwaardige groep deelnemers.
 - b. Deelname aan de klasse als IAME X30 Senior rijder is een vrije keus voor de rijders die aan de criteria – eerste of tweedejaars Senior rijder - voldoen en wordt niet verplicht gesteld.
 - c. De klasse kent twee afzonderlijke klassementen Rotax Max Senior en IAME X30 Senior.
4. Dutch Wankel Series
 - a. Toegelaten Wankelmotor AIXRO XR30 Senior in GK4-configuratie.
5. Open Schakel
 - a. Klassementen
 - i. Totaalklassement Open Schakel
 - ii. Subklassement KZ2
 - iii. Subklassement X30 Super Shifter
 - b. Toegelaten motoren
 - i. KZ2; alle merken die voldoen aan de Technische motor specificaties 2020 zoals opgesteld door de CIK/FIA
 - ii. IAME X30 Super Shifter 175 cc Tag
6. Formula Honda 9PK
 - a. Eéndaags evenement.
 - b. Toegelaten motor; Honda 200cc 9PK volgens GK4 specificaties.
 - c. De klasse wordt verreden op de GK4 zaterdagen, met opeenvolgend het aantal in tijdschema aangeduide trainingen en een 1-uurswedstrijd. Twee extra wedstrijden buiten een GK4 weekeinde zijn hieraan toegevoegd.
 - d. De klasse valt onder het Wedstrijdreglement GK4. Waar er van het Reglement wordt afgeweken zal dit worden aangegeven met het logo van de klasse, met daarbij vermeld de afwijkende bepaling.
 - e. Subklassementen;
 - i. Formula Honda 9PK Junior
 - ii. Formula Honda 9PK Senior
 - iii. Formula Honda 9PK Ladies

12. LEEFTIJDEN

1. Honda Cadet 160 cc
Vanaf 6 jaar (vanaf je zesde verjaardag)

2. IAME Mini-Parilla 60 cc
Vanaf 7 t/m 11 jaar (jaar dat je 7 wordt t/m jaar dat je 12 jaar wordt)
3. IAME X30 Junior
Vanaf 12 tot 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)
4. IAME X30 Junior Nationaal
Vanaf 12 tot 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 16 jaar wordt)
5. IAME X30 Senior
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
6. Senior Nationaal
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
7. Dutch Wankel Series
Vanaf 14 jaar (jaar dat je 14 wordt)
8. Open Schakel
Vanaf 15 jaar (jaar dat je 15 wordt)
9. Formula Honda 9PK
 - a. Junior - vanaf 10 jaar (jaar dat je 10 wordt)
 - b. Senior - vanaf 15 jaar (jaar dat je 15 wordt)

12A. TOELICHTING LEEFTIJDEN EN DISPENSATIE

1. Deelname is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde wedstrijdseizoen de voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken.
2. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse. Twee belangrijke criteria hierbij zijn:
 - a. Gevaarzetting als gevolg van te veel toe te voegen gewicht. Het maximum toe te voegen gewicht is ingevolge artikel 15, minimumgewicht rijders en karts gesteld op 25 kg. Resultaat is dat sommige erg lichte rijders te veel gewicht mee moeten nemen om in de betreffende klasse mee te kunnen rijden. We willen vooral gevaarlijke situaties als gevolg van overmatig toe te voegen gewicht voorkomen.
 - b. Leeftijd. Deze mag niet te veel afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.

13. TOEGELATEN KARTS EN ONDERDELEN

1. Uitsluitend de door de GK4-organisatie bekendgemaakte karts en onderdelen, opgebouwd overeenkomstig het GK4 Technisch Reglement worden tot de GK4 toegelaten.
2. Andere karts en onderdelen mogen niet worden gebruikt, op straffe van uitsluiting van de GK4.

14. STARTNUMMERS

1. De deelnemende rijders zijn vrij in de keuze van het startnummer.
 - a. Uitgangspunt hierin is dat rijders die voor-inschrijven voor het hele seizoen de eerste keus hebben voor een nummer.
 - b. Bij meerdere aanvragen voor hetzelfde nummer beslist de organisatie over de toewijzing ervan.
2. De startnummers dienen gedurende alle sessies - vrije trainingen, warm ups, kwalificaties, races - conform het reglement te zijn aangebracht en uitgevoerd.

3. Een rijder wordt niet tot de baan toegelaten indien zijn kart niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van de startnummers.
4. De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de bij de klasse opgegeven kleur, aangebracht op de bij de betreffende klasse aangegeven kleur ondergrond.
5. Zowel ondergronden als startnummers dienen te zijn uitgevoerd in het door de GK4-organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:
 - a. Op schild aan voorzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats
 - b. Op beide sidepods kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats
 - c. Op schild aan achterzijde kart ; op door GK4-organisatie vastgestelde plaats

14A. KLEUR STARTNUMMERS EN ONDERGROND ALLE KLASSEN

- a. Ondergrond Geel
- b. Nummer Zwart

14B. CIJFERHOOGTE

- a. Voor & Achter >140mm
- b. Sidepods >120mm

14C. CIJFERDIKTE

- a. Voor & Achter >20mm
- b. Sidepods >20mm

14D. STARTNUMMERS PER KLASSE

1. Honda Cadet 160cc	1	t/m	99
2. IAME Mini-Parilla 60cc	801	t/m	899
3. IAME X30 Junior	101	t/m	199
4. IAME X30 Junior Nationaal	101	t/m	199
5. IAME X30 Senior	201	t/m	299
6. Senior Nationaal Rotax Max	1	t/m	99
7. Senior Nationaal IAME X30	301	t/m	399
8. Open Schakel KZ2	101	t/m	199
9. Open Schakel IAME X30 Super Shifter	701	t/m	799
10. Dutch Wankel Series	501	t/m	599
11. Formula Honda 9PK Junior	101	t/m	199
12. Formula Honda 9PK Senior	201	t/m	299

15. MINIMUMGEWICHT RIJDERS EN KARTS

1. Honda Cadet 160cc	Tenminste 105 kg te allen tijde
2. IAME Mini-Parilla 60cc	Tenminste 110 kg te allen tijde
3. IAME X30 Junior	Tenminste 145 kg te allen tijde
4. IAME X30 Junior Nationaal	Tenminste 145 kg te allen tijde
5. IAME X30 Senior	Tenminste 163 kg te allen tijde
6. Senior Nationaal	Tenminste 163 kg te allen tijde
7. Open Schakel KZ2	Tenminste 180 kg te allen tijde
8. Open Schakel IAME X30 Super Shifter	Tenminste 183 kg te allen tijde
9. Dutch Wankel Series	Tenminste 187,5 kg te allen tijde
10. Formula Honda 9PK Junior	Tenminste 125 kg te allen tijde
11. Formula Honda 9PK Senior	Tenminste 150 kg te allen tijde

15A. BIJZONDERHEDEN MINIMUM GEWICHT RIJDERS EN KARTS

1. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende GK4 wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
2. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.
3. Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.
4. Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.
5. Na afloop van iedere heat en bij uitval vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.
6. De rijder wordt gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de heat gedragen kleding mee te laten wegen.
7. Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het GK4 Technisch Reglement, nader te noemen als TR, gestelde.
8. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.

16. Banden

1. Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.
2. Uitsluitend door of vanwege de GK4-organisatie geleverde banden worden tot de GK4 toegelaten, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de GK4-organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een set banden verhoogd met het bedrag van € 50,00.

a.	Honda Cadet 160	Komet K1D-M	4.5/5.0
b.	IAME Mini-Parilla 60 cc	Komet K1D-M	4.5/5.0
c.	Junior IAME X30	APEX Groen VAH	4.5/7.1
	Regenbanden	APEX WT	4.5/6.0
d.	Junior IAME X30 Nationaal	APEX Groen VAH	4.5/7.1
	Regenbanden	APEX WT	4.5/6.0
e.	IAME X30 Senior	APEX Blauw VAM	4.5/7.1
	Regenbanden	APEX WT	4.5/6.0
f.	IAME X30 Senior Nationaal	APEX Blauw VAM	4.5/7.1
	Regenbanden	APEX WT	4.5/6.0
g.	Dutch Wankel Series	APEX Blauw VAM	4.5/7.1
	Regenbanden	APEX WT	4.5/6.0

16A. BIJZONDERHEDEN BANDEN

1. Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.
2. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.
3. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.
4. De GK4-organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen.

- a. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de GK4-organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende heats kan worden deelgenomen.
- b. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten komen geheel ten laste van de rijder.

17. SECRETARIAAT

17.1. ADMINISTRATIEVE CONTROLES

- a. Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in de van toepassing zijnde tijdschema's, dienen de rijders en inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de GK4-organisatie.
- b. Tijdens de administratieve controle dient een geldige rijderslicentie te worden getoond. Minderjarige deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een Ouder-Kind licentie te overleggen.

17.2. VOLMACHT

- a. Elke houder van een deelnemerslicentie (Ouder-Kind licentie inbegrepen) kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
- b. De rijder dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
- c. Gebruik moet worden gemaakt van het document Volmacht, Bijlage 1.
- d. De ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

17.3. DEELNEMERSPASJES

- a. Elke rijder ontvangt een deelnemerspasje, geldig voor betreffende rijder en één monteur. Het pasje is geldig voor de volledige duur van het seizoen en is een geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.
- b. Een teameigenaar kan per vier rijders een bijkomend deelnemerspasje verkrijgen, en dient hiertoe bij inschrijving een aanvraag te richten aan organisator/promotor.
- c. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het pasje bestemd is, en deze naam zal op het pasje worden vermeld via de aanwezige code.
- d. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van het pasje.

18. BIJZONDERHEDEN BAAN

18.1. RIJRICHTING

- a. De rijrichting is vastgesteld door de uitbater van betreffend circuit en wordt in de dagbriefing bekend gemaakt.
- b. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.
- c. Het is voor de rijders verboden om een ander traject te volgen dan dat van de volledige lengte van de baan.
- d. De toewijzing en eindbeslissing inzake bestraffing van overtreding van de bepalingen uit dit artikel liggen telkens bij de Wedstrijdleiding. Waarbij de keus uit de straffen genoemd in artikel 34, met uitzondering van het onder 8 genoemde, kan worden gemaakt.

18.2. TOEGANG TOT DE BAAN

- a. Enkel de GK4 officials en de door de GK4-organisatie aangewezen personen hebben toegang tot de baan.
- b. De persvertegenwoordigers hebben slechts toegang tot de baan indien zij de toelating ontvingen van de GK4-organisatie. Eenieder dient de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de GK4-organisatie na te leven.

18.3. STARTEN VAN MOTOREN

- a. Het starten van motoren in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond.
- b. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

19. OPZET WEDSTRIJDEN

1. Een wedstrijd GK4 wordt verdeeld over een of meerdere dagen en is onderverdeeld in de volgende sessies: vrije trainingen, warm up trainingen, kwalificaties en heats.
2. Het aantal heats per wedstrijd wordt gesteld op drie afzonderlijke heats, van ieder 10 minuten en 2 ronden.
3. Afwijking hierop ter bepaling van de GK4-organisatie in geval van afwijkende voorschriften, gesteld door de baaneigenaar en baanbeheerder betreffende duur gebruik baan, en in geval van niet voorziene omstandigheden.
4. De startopstelling voor de eerste heat wordt per klasse bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
5. Wanneer een rijder geen kwalificatietijd heeft gerealiseerd, wordt deze teruggeplaatst naar de laatste startplaats in zijn klasse, op oplopende volgorde van startnummers. (Zie artikel 29 Kwalificatie).
6. De eindstand van heat 1 is bepalend voor de startopstelling van heat 2, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.
7. De uitslagen van de heats 1 en 2 opgeteld bepalen de startopstelling voor heat 3, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.
8. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee voorafgaande heats bepalend voor de onderlinge startopstelling. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.
9. De uitslag van de derde heat is de daguitslag van de wedstrijd.
10. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een heat kan deelnemen wordt zijn puntenaantal voor die betreffende heat bepaald op het aantal rijders + 1.
11. Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd als bedoeld in artikel 34 Straffen onder 2, in welk geval de bepalingen betreffende diskwalificatie van toepassing zijn.

19A. OPZET WEDSTRIJDEN FORMULA HONDA 9PK

1. Een ééndaagse wedstrijd, onderverdeeld in de volgende sessies: vrije trainingen en 1-uursrace.
2. De 1-uursrace is inclusief opstellen op de Pré-Grid, wegrijden, twee ronden kwalificatie en opstellen op startgrid.
3. Een afzonderlijke kwalificatie kan in voorkomende gevallen door de GK4 organisatie kan worden toegepast.

4. Waarbij onder Pré-Grid wordt verstaan dat gedeelte van het terrein waar de rijders met hun karts - in bekendgemaakte startvolgorde – in de vooropstelling ten behoeve van de start worden geplaatst.
5. De twee wedstrijden welke worden georganiseerd op Kartbaan Strijen kennen een andere opzet;
 - a. De deelnemende rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in drie poules.
 - b. Iedere rijder rijdt - naast vrije trainingen - kwalificaties en selectieheats ten behoeve van de indeling van twee finales A en B.
 - c. Iedere selectieheat kent een kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die heat.
 - d. Iedere poule komt in selectieheats één keer uit tegen de overige poules.
 - e. Na de selectieheats worden twee finales vastgesteld.
 - f. Iedere rijder neemt deel aan één finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
 - g. Per finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
 - h. Indien een of meerdere rijders na de selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen.
6. Deze opzet is gebaseerd op het in artikel 1 sub 8 genoemde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van ingeschreven rijdersaantallen die een passend aantal poules rechtvaardigen.

20. OPZET TOTAAL KLASSEMENTEN

1. Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van het Totaalklassement kampioenschap.
 - a. Een wedstrijd bestaat uit drie heats. Iedere gereden heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de huidige puntentelling 30-26-23-21-19-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Vanaf plaats 21 wordt 1 punt toegekend.
 - b. Een rijder kan per wedstrijd derhalve max. 3 x 30 punten verdienen. Zes wedstrijden leveren derhalve 18 heats op met per heat punten.
2. Van het totaalaantal heats worden twee schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat er per georganiseerde wedstrijd maximaal twee van de drie heatresultaten mogen worden geschrapt.
 - a. Met de extra bepaling, dat er één keer gebruik mag worden gemaakt van de mogelijkheid om twee van de drie heatresultaten in een enkele wedstrijd te schrappen.
 - b. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen. De wens hiertoe dient door betreffende rijder bij de GK4-organisatie kenbaar te worden gemaakt.
3. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde

heat overwinningen bepalend voor de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

20A. BEPALINGEN LAATSTE SEIZOENSWEDSTRIJD

1. Rijders die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen voor de drie heats een zogenaamd nulresultaat toegekend. Deze drie nulresultaten tellen mee in de seizoens-eindstand en mogen niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de eindstand worden aangewend.
2. Nieuwe rijders die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstand.

20B. OPZET TOTAAL KLASSEMENT FORMULA HONDA 9PK

1. Puntentelling en schrapresultaten ten behoeve van Totaalklassement kampioenschap.
 - a. Een wedstrijd bestaat uit één race, met als puntentelling voor het Totaalklassement 30-26-23-21-19-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
 - b. Vanaf plaats 21 wordt 1 punt toegekend.
 - c. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.
 - d. De twee wedstrijden welke worden georganiseerd op Kartbaan Strijen kennen een andere opzet:
 - i. De uitslag van de finales wordt als daguitslag vastgesteld.
 - ii. Bepalend is hierin het aantal van twee finales.
 - iii. Rijders in de A-finale eindigen het hoogst in de daguitslag, vervolgens de rijders in de B-finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
2. Van het totaal aantal races worden twee schrapresultaten doorberekend teneinde tot de Eindstand te komen;
 - a. Schrapresultaten mogen worden aangewend voor de wedstrijden waaraan niet is deelgenomen.
 - b. De wens hiertoe dient door betreffende rijder bij de GK4-organisatie kenbaar te worden gemaakt.
3. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand.
 - a. Waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
 - b. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde heatoverwinningen bepalend voor de onderlinge stand.
 - c. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

21. BRIEFING

1. De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleider en dit voor alle rijders die deelnemen aan de wedstrijd, met als doel:
 - a. De rijders herinneren aan de specifieke punten uit het Wedstrijdreglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd.
 - b. De rijders herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit.

- c. De rijders eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van de Reglementen.
2. De briefing wordt georganiseerd op de zaterdagen, op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip.
3. Tijdens elke briefing is de aanwezigheid van iedere rijder (en in geval van de klassen Honda Cadet en IAME Mini-Parilla 60cc de begeleider) verplicht voor de volledige duur van de briefing.
4. Iedere rijder uit de klassen Honda Cadet en IAME Mini-Parilla 60cc moet door een volwassen begeleider bij de briefing worden vergezeld.
5. De betreffende rijder/begeleider die niet aanwezig is geweest bij de briefing dient zich bij de Wedstrijdleiding te melden voordat hij de baan kan betreden.
6. Indien een straf wordt opgelegd blijft deze gedurende het seizoen geregistreerd en wordt bij een volgende afwezigheid een zwaardere straf opgelegd.
7. Indien een rijder wordt aangemeld na sluiting van de administratieve controle is het oordeel van de GK4 organisatie over deelname beslissend.

22. TIJDWAARNEMING EN TRANSPONDER

1. Iedere rijder dient zich voor de wedstrijd aan te melden conform de hiervoor in het tijdschema vermelde tijden.
2. Bij de aanmelding dient de rijder, die met een eigen transponder deelneemt, aan de hiertoe aangewezen official tevens zijn transpondernummer kenbaar te maken. De official zal vervolgens de gegevens laten verwerken bij de tijdwaarneming.
3. Indien er tijdens de vrije training, kwalificatie of wedstrijd geen juiste registratie plaatsvindt is het de verantwoordelijkheid van de rijder of zijn begeleiders dit tijdig kenbaar te maken bij de tijdwaarneming. Zonder meldingen is de systeemuitslag leidend.
4. Op de trainingsdagen is het voeren van een goed werkende transponder vanaf de tweede training verplicht, ter controle op de goede werking.

22A. PLAATS BEVESTIGING TRANSPONDER

1. Volgens (tekening) MyLaps achter op stoel bevestigen.
2. Document is als download op de GK4 site geplaatst.

23. VOORBUMPER EN MONTAGEKIT VOORBUMPER

1. Bepalingen zijn niet van toepassing op de klassen Honda Cadet en Formula Honda 9PK.
2. Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2020 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2020 gehomologeerd) is verplicht.
3. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2020).
4. De voorbumper dient in goede staat te verkeren, een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
5. Op het moment van arriveren van de rijders bij de Pré-Grid dienen de voorbumpers NIET gemonteerd te zijn.

23A. INSTALLATIE VAN DE VOORBUMPER

1. Deze bumper - verplicht geïnstalleerd door middel van een gehomologeerde montagekit - dient in zijn geheel op een correcte positie te blijven gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) als beschreven in de Technische Tekening CIK/FIA n°2.
2. Technische Tekeningen zijn als download op de internetsite www.gk4kartseries.com geplaatst, waarnaar voor montage wordt verwezen.

23B. BIJZONDERHEDEN VOORBUMPER

De materiaalvlag genoemd in artikel 28 ad 1 onder 6 zal gedurende de gehele periode van de kwalificatie en wedstrijd (3 heats) - getoond worden aan de rijder wiens voorbumper geheel is losgekomen uit de genoemde correcte positie, dan wel in de gevallen dat deze gedeeltelijk is losgekomen en een onveilige situatie ontstaat. Ter beoordeling aan de Wedstrijdleiding.

24. PITS EN Paddock (RENNERSKWARTIER)

1. In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
2. In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
3. Een goedgekeurde brandblusser met een netto inhoud van 5 kilo/liter dient in de paddock op plaatsen waar aan karts gewerkt wordt voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.
4. Herstellingen aan de karts zijn gedurende de heats enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf, waarbij het aangeven van gereedschap door begeleiders niet is toegestaan.
5. Het tanken en het werken aan de kart dient op elk circuit te gebeuren boven een grondzeil.
6. De paddock wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door baaneigenaar en GK4-organisatie. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders.

25. PARC-FERMÉ

In overleg met de eigenaar van de inrichting waar de wedstrijd wordt gehouden, wordt een Parc-Fermé, gesloten zone, ingericht.

Parc-Fermé, gesloten zone, kent de onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone.

Alleen de officials die de controles uitvoeren en de betrokken mecaniciens mogen deze zone betreden en hierin aanwezig zijn. Mecaniciens uitsluitend na verleende toestemming Wedstrijdleiding.

- a. Assistentiepark Start, onderdeel van het Parc-Fermé.
 1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.
 2. Uitsluitend de montage en demontage van de voorbumpers en wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
 3. Op aangeven van de Wedstrijdleider mogen de werkzaamheden vermeld in artikel 28.2.e Regensessie worden uitgevoerd.

4. Elke ingreep omwille van de veiligheid kan alleen plaatsvinden met toestemming van een official.
- b. Assistentiepark Finish, onderdeel van het Parc-Fermé
 1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn en is de zone waar het materiaal wordt geparkeerd tijdens reglementaire periodes en/of in afwachting van controles.
 2. In het Assistentiepark Finish is ook de ruimte ingericht voor het uitvoeren van de technische controles.
- c. Algemeen Parc-Fermé
 1. Het Parc-Fermé is buiten de deelnemende rijders voor iedereen gesloten, behalve voor de GK4 officials.
 2. Het is verboden werkzaamheden in het Parc-Fermé uit te voeren. Onder werkzaamheden worden verstaan alle handelingen waar gebruik wordt gemaakt van gereedschap en/of instrumenten, uitgezonderd het gebruik van bandendrukmeters.
 3. De rijder die respectievelijk aan de kwalificatie of de heat heeft deelgenomen en de technische controle en gewichtscontrole heeft ondergaan, zal zich met zijn kart ter beschikking van de GK4-organisatie houden in het Parc-Fermé, alvorens het Parc-Fermé te verlaten.
 4. Het Parc-Fermé mag eerst worden verlaten na toestemming van de Wedstrijdleider.
 5. Herstellingszone, onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

26. KEURINGEN EN TESTEN

26.1. TECHNISCHE KEURING

- a. Iedere rijder is verplicht het wedstrijd materiaal aan te melden en de technische keuring te ondergaan.
- b. Enkel en alleen de rijder is ervoor verantwoordelijk dat de kart voldoet aan de voorgeschreven technische eisen, genoemd in het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement.
- c. De kart kan voor, tijdens of na een wedstrijd voor technische keuring worden aangewezen. De aangewezen kart dient bij het aanbieden voor technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd volledig wedstrijd klaar te zijn conform het GK4 Wedstrijd- en Technisch Reglement, tijdens en na de wedstrijd in de staat waarmee aan de wedstrijd wordt en is deelgenomen.
- d. Met het aanbieden van de kart voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de kart in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan de betreffende wedstrijd deel te nemen.
- e. Bij twijfel of de kart in overeenstemming met het reglement is ingezet kan deze voor nader onderzoek worden ingenomen.
- f. De kart of onderdelen kunnen zowel voor als na de wedstrijd ter keuring worden ingenomen.
- g. De GK4-organisatie houdt zich het recht voor om de voor technische keuring aangewezen karts en motoren en onderdelen daarvan ten behoeve van controles te merken en aan (rijdende)tests te onderwerpen teneinde het effect van (vermoede)afwijkingen vast te stellen.

26.2. KEURING TIJDENS EN NA DE WEDSTRIJD

- a. De GK4-organisatie kan tijdens en na de wedstrijd al het wedstrijdmaterial aan een keuring onderwerpen. Waarbij onder wedstrijdmaterial wordt verstaan alle door de rijders gedragen kleding en de complete kart inclusief motor.
- b. In de basis vinden deze keuringen plaats in het Parc-Fermé na afloop van de heats. Het Parc-Fermé wordt hiertoe afgesloten.
- c. Aanwezig bij keuringen: lid GK4-organisatie, betreffende importeur c.q. dealer, eventueel tweede importeur, rijder/monteur.

26.3. MOTORKEURING

- a. Indien tijdens de keuring besloten wordt de motor nader te onderzoeken, wordt deze voor onderzoek ingenomen. Los hiervan kan iedere deelnemende motor incidenteel 1 a 2 keer per jaar worden meegenomen ter keuring.
- b. De motor zal dan worden gekeurd binnen tien werkdagen na afloop van de betreffende wedstrijd.
 1. Kosten van demontage en montage komen volledig voor rekening van rijder.
 2. Kosten in overleg met betreffende importeur/dealer.
- c. Indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het GK4 Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd zijn vier straffen toepasbaar.
 1. Waarschuwing zonder tijdsraf.
 2. Terugzetting naar laatste plaats heat zonder toekenning van punten.
 3. Diskwalificatie wedstrijd..
 4. Uitsluiting GK4.

26.4. BRANDSTOFTEST

- a. De GK4-organisatie behoudt zich het recht voor om rijders gedurende de wedstrijd aan te wijzen voor het testen van de door hen in de heats gebruikte brandstof.
- b. In de benzinetank moet hiertoe te allen tijde na afloop van iedere heat een hoeveelheid van minimaal 0,6 liter brandstof aanwezig zijn.
- c. De benodigde hoeveelheid brandstof wordt afgenomen en voorzien van een label met daarop naam, startnummer en heat.
- d. Het brandstofmonster zal worden onderzocht in een aan de GK4-organisatie verbonden laboratorium op door de GK4-organisatie aangegeven merites, o.a. het voorgeschreven RON-getal.
- e. Wanneer het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid zal de rijder voor onderhavige wedstrijd worden gediskwalificeerd.

27. PROTEST

De GK4 kent twee vormen van protestmogelijkheid:

1. Protest Sportief/Gedrag
2. Protest Technisch

27.1. SPORTIEF/GEDRAG

1. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Sportief/Gedrag protest in te dienen.

2. Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van het wedstrijdonderdeel waarop het protest betrekking heeft schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier.
3. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 1. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
 2. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
4. Indienen van een protest dient terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
5. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
6. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.
7. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.
8. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
9. De Wedstrijdleiding streeft ernaar om een ingediend protest zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen 5 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
10. Een protest zal nooit een opschortende werking hebben.

27.2. TECHNISCH

- a. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een Technisch protest in te dienen.
- b. Een Technisch protest kan worden ingediend betreffende de hierna te noemen onderwerpen.
- c. Het onderdeel Motorcompressie maakt van deze mogelijkheid geen deel uit. De GK4-organisatie behoudt zich het exclusieve recht voor betreffende dit onderwerp.
 1. Het protest dient binnen 1 uur na beëindiging van betreffend wedstrijdonderdeel schriftelijk ingediend te worden bij de GK4-organisatie via het door de GK4-organisatie vastgestelde Protestformulier.
 2. In dit schriftelijke protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
- d. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel en tegen wie het protest gericht is;
- e. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
- f. Indienen van een Technisch protest terstond vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 250,00 per protest, waarna het door de Wedstrijdleiding zal worden behandeld.
- g. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest als niet-ontvankelijk verklaard en zal het niet in behandeling worden genomen.
- h. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend, dan zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden.
- i. Bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de GK4-organisatie.
- j. In beroep gaan tegen een afgewezen protest is niet mogelijk.
- k. De technische keuring op basis van een ingediend protest van de motor (volledige demontage), brandstof, chassis etc., kan plaatsvinden op ieder moment van de wedstrijd. Dit ter beoordeling van de GK4-organisatie.
- l. Weigering om de keuring te ondergaan heeft als gevolg dat de rijder in kwestie automatisch voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd.
- m. Enkel en alleen de rijder is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.

- n. Voor alle protesten betreffende de Technische conformiteit, zal de motor van degene die het protest heeft ingediend eveneens gekeurd worden.
- o. Voor deze rijder geldt dezelfde regeling als voor de tegenpartij, namelijk dat indien deze als protesterende partij weigert zijn motor te laten keuren, dit automatisch als gevolg heeft dat deze rijder voor de betreffende wedstrijd wordt gediskwalificeerd. De GK4-organisatie beslist in dit geval wat onderdeel van keuring zal zijn.
- p. De GK4-organisatie mag het gedemonteerde materiaal onder zich houden, zolang het nodig blijkt ten behoeve van eventuele nakeuring.
- q. Het materiaal wordt verzegeld in aanwezigheid van de betrokken personen.
- r. Voor alle klassen van de GK4 dient men rekening te houden met 10 werkdagen voor de keuring van de motoren.
- s. Een Technisch protest dient vergezeld te worden van de volgende borgstelling:
 - 1. Carburateur € 100,00
 - 2. Nokkenas € 200,00
 - 3. Cilinderinhoud € 200,00
 - 4. Volledige motor € 600,00
 - 5. Brandstof (RON-getal) € 1000,00

27.3. FINANCIËLE AFWERKING

Ten gevolge van een protest, nadat een definitieve beslissing werd genomen betreffende de conformiteit of brandstof, zal de financiële afwikkeling op de volgende wijze gebeuren:

27.3.1. De aanklager heeft gelijk

- a. De aanklager wordt integraal terugbetaald.
- b. De foute deelnemer:
 - 1. Zal de demontage kosten dragen gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.
 - 2. Zal aan de GK4-organisatie een bedrag gelijk aan het protestgeld (€ 250,00) betalen.
 - 3. Zal worden gediskwalificeerd van betreffende wedstrijd. Een dergelijk nulresultaat mag niet als schrapresultaat voor de Eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

27.3.2. De aanklager heeft ongelijk

- a. De aanklager:
 - 1. Zal de borgstelling voor demontagekosten verliezen aan de organisatie;
 - 2. Zijn protestgeld (€ 250,00) zal aan de GK4-organisatie vervallen.
- b. De vrijgestelde deelnemer ontvangt van aanklager het bedrag gelijk aan de borgstelling in overeenstemming met genoemde schaal van tarieven.

28. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijsignalen bestaan uit:

- 1. Vlagsignalen
- 2. Bord/Frame

28.1. VLAGSIGNALEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven:

- Gezwaaid
- Statisch

28.1.1. Geel

	a. Er is een <u>gevaarlijke situatie</u> ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen.
---	---

28.1.2. Blauw

	a. Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.
	b. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties.
	c. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.
	d. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
	e. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.
	f. In blauwe-vlag-situaties mag gebruik worden gemaakt van een bord met daarop het betreffende startnummer.
	g. Verwezen wordt tevens naar artikel 34 Inhalen.

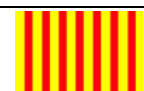
28.1.3. Groen

	a. Einde gele vlag en neutralisatie situaties.
	b. Baan weer vrij om racen te hervatten.
	c. De vlag wordt bij toepassing einde gele vlag situatie gezwaaid getoond aan de rijders door de eerste baanpost na de plaats waar de gevaarlijke situatie heeft plaatsgevonden.
	d. Voor uitleg en toepassing groene vlag ingeval van neutralisatie wordt verwezen naar artikel 3.

28.1.4. Rood

	a. Onderbreking heat, direct stapvoets rijden.
	b. Deze wordt gezwaaid op de start/finishlijn om een sessie stop te zetten.
	c. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden en daar te stoppen.
	d. Elke inhaalactie is verboden.
	e. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.
	f. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
	g. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling.
	h. Het is verboden de pits in te rijden.
	i. Er mag geen technische hulp op de baan komen, tenzij met toestemming Wedstrijdleider.

28.1.5. Geel-Rood gestreept: Gevaar!

	a. Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is.
	b. Voorzichtigheid is geboden.

28.1.6. Zwart met oranje stip: Materiaalvlag (zogenaamde "meatball")

	a. De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
	b. De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
	c. Er is door de Wedstrijdleiding een mankement geconstateerd dat direct dient te worden hersteld.

	d. Er mag niet meer aan de heat worden deelgenomen voordat het mankement naar de mening van de Wedstrijdleiding op een goede en veilige wijze is hersteld.
	e. Zie voor nadere bijzonderheden artikel 33 Hoe te handelen bij een defecte kart en artikel 9 Kleding.
	f. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

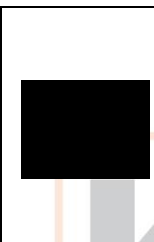
28.1.7.Zwart/wit geblokt

	a. Deze wordt gezwaaid op de start/finishlijn om een sessie stop te zetten.
---	---

28.1.8.Diagonaal zwart/wit

	a. Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.
	b. Deze waarschuwing geldt voor de gehele wedstrijd.
	c. De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder.

28.1.9.Zwart

	a. Stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.
	b. Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij de Wedstrijdleider of op de in de reglementen aangegeven plaats.
	c. De rijder dient zich bij de Wedstrijdleider te melden.
	d. De vlag wordt gelijktijdig getoond met een bord met het startnummer van betreffende rijder.

28.2. BORD/FRAME

- Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal zwart/witte vlag, wordt gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.
- Het bord 2 ronden resp. 1 ronde wordt getoond bij het aangeven van de twee laatste ronden in de heats.
- Het bord "Under Investigation" kan worden getoond aan een rijder ingeval van een door de Wedstrijdleiding ingesteld onderzoek waarbij deze rijder onderwerp van onderzoek is. Dit bord wordt getoond samen met het betreffende startnummer;
- Het bord "SLOW" wordt getoond in de SLOW-procedure; gele ondergrond met zwarte letters "SLOW" (art. 38, Neutralisatie van een sessie).
- Het bord "WETRACE" wordt getoond om een regensessie kenbaar te maken.
 - Vanaf dat moment zal de keuze van de banden, slick of regenbanden, overgelaten worden aan het oordeel van de rijder.
 - De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om gebruik te maken van de zwarte vlag indien zij van oordeel is dat een rijder door een verkeerde bandenkeuze te langzaam en/of te gevaarlijk is voor de andere rijders.
 - Het gebruik van slicks is verplicht in alle andere gevallen.
 - Deze bepalingen zijn niet van toepassing op de trainingen.

29. KWALIFICATIE

- a. De kwalificaties vinden plaats op de zaterdag van het GK4 weekeinde.
- b. De duur van de kwalificaties is per klasse gesteld op acht minuten.
- c. Per rijder is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.
- d. Aan de kwalificatie mag uitsluitend door voor de wedstrijd ingeschreven rijders worden deelgenomen.
- e. Wanneer rijders geen kwalificatietijd hebben gerealiseerd, worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op oplopende volgorde van startnummers.
- f. De start van de kwalificatiesessie wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Belgische of Nederlandse vlag op start-finish.
- g. Wanneer een rijder tijdens de kwalificatie de baan verlaat via de zone gelegen tussen baan en Parc-Fermé is dat voor deze einde kwalificatiesessie.

30. STARTOPSTELLING, PRÉ-GRID

30.1.

Rijders dienen zich uiterlijk tien minuten voor aanvang van de start te melden op de aangewezen plaats van opstelling (Pré-Grid), uitgaande van het tijdschema.

- a. Wanneer een rijder zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat deze rijder zijn startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats.
- b. Wanneer meerdere rijders te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaats.

30.2.

Vanaf het moment dat de Pré-Grid wordt betreden (binnen het hek) geldt het volgende:

- a. Zolang de kart op de bok is geplaatst mogen er werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.
- b. Vanaf het moment dat de kart vanaf de bok op de grond is geplaatst mogen er geen werkzaamheden meer aan de kart worden uitgevoerd, met uitzondering van het opmeten van de bandenspanning.
- c. Wanneer de omstandigheden dit vereisen kan de Wedstrijdleiding op deze regel een uitzondering maken en dit algemeen bekendmaken.
- d. De rijders worden geplaatst op de hun toekomstige startplaatsen.
- e. Verwezen wordt naar artikel 19 Opzet Wedstrijden.

31. START

1. De plaats van de start wordt aangeduid door een startlijn door de GK4-organisatie bepaald.
2. Bij de start wordt gebruikgemaakt van een startlicht, of bij ontbreken daarvan de nationale Belgische vlag op de wijze als in de briefing bekendgemaakt.
3. Er wordt gestart via de stilstaande start in de klassen Honda Cadet, Open Schakel en Formula Honda 9PK, waarbij zoveel als mogelijk gebruik wordt gemaakt van de door de organisatie van het circuit waar de wedstrijd wordt verreden gemarkeerde startplaatsen.
4. Er wordt gestart via de rijdende start in de klassen Mini-Parilla 60 cc, IAME X30 Junior, IAME X30 Junior, IAME X30 Junior Nationaal, Senior Nationaal en Dutch Wankel Series.

31.a. STILSTAANDE START

1. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleader op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.
2. Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding op de startplaatsen geplaatst overeenkomstig artikel 24 Startopstelling.
3. De start vindt plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekendgemaakt.

31.b. RIJDENDE START

1. De rijders stellen zich op aanwijzing van de Wedstrijdleader op, gevolgd door tenminste één opwarmronde, waarbij de volgorde van opstelling gehandhaafd blijft.
2. Lege plaatsen worden door de volgende rijders in de betreffende rij opgevuld.
3. Het elkaar in de opwarmronde onderling inhalen door rijders voor de aangewezen startlijn, zijnde plaats start, is niet toegestaan.
4. Na de opwarmronde worden de rijders door de Wedstrijdleiding naar de start gedirigeerd en vindt de start plaats op de wijze zoals in de dagbriefing bekendgemaakt.
5. De rijders moeten in een "opgesloten groep" rijden, met een gelijkmatige, lage snelheid.
6. Wanneer een rijder in de opwarmronde zijn plaats verliest mag hij deze opnieuw innemen en daartoe rijders inhalen.
7. In de opwarmronde wordt vanaf de plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift "Formation", begonnen met de startprocedure. Vanaf dit punt mag tot aan het moment van de start niet worden ingehaald en dienen rijders in de voor hun bestemde rij in te voegen, op straffe van terugzetting naar de laatste plaats in de betreffende heat voor de inhalende rijder.
8. Rijders mogen de lijnen die de rijen afbakenen niet overschrijden.
9. Op het moment dat de startvlag wordt gehanteerd, dan wel het startlicht dooft, is de start van de heat. Er mag vanaf dat moment van de rijen worden afgeweken, zogenaamd geweven worden.

31.c. UITSTEL START

1. Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel van de start rechtvaardigen, kan de Wedstrijdleader de start van de heat uitstellen. Denk hierbij aan het ontstaan van een regensituatie.
2. De Wedstrijdleader geeft in dit geval aan welke werkzaamheden verricht mogen worden aan de kart.

31.d. VALSE START

1. Onder valse start wordt verstaan een te vroege start die bepaalde rijders onrechtmatig voordeel geeft. Een en ander ter bepaling wedstrijdleader.
2. Onder valse start wordt ook verstaan het overschrijden van de lijnen als bedoeld onder art. 31 Start onder B sub 8.
3. Bij een tweede en volgende valse start in dezelfde wedstrijd door deze rijder volgt telkens terugzetting naar de laatste plaats in de betreffende heat.

32. INDELING WEDSTRIJD

1. De wedstrijd bestaat uit drie heats.

2. Iedere heat wordt voorafgegaan door minimaal 1 opwarmronde (wordt in de briefing bekendgemaakt).
3. De rondentelling vangt aan vanaf het moment dat de start heeft plaatsgevonden overeenkomstig het in artikel 31 Start bepaalde.
4. Het einde van de heat wordt "ter hoogte van start-finish" 2 ronden van tevoren aangegeven door middel van een bord met daarop het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde.
5. De heat wordt beëindigd met gebruikmaking van de zwart-wit geblokte vlag.

32A. FINISH EXTRA BEPALING

Om een finish als geldig te laten beschouwen, moet de rijder zelfstandig de finishlijn rijdend hebben overschreden, gezeten achter het stuur van zijn kart en aangedreven door zijn motor.

33. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt
 - a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
 - b. Aanwijzingen van de officials moeten hierbij worden opgevolgd. De rijder blijft bij de kart aanwezig.
 - c. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
 - d. Vervoer van de defecte kart is uitsluitend toegestaan na afloop van de betreffende heat, indien dit door de Wedstrijdleiding voldoende veilig wordt geacht, en mag uitsluitend worden uitgevoerd op door de GK4-organisatie bekendgemaakte wijze, zoveel als mogelijk onder begeleiding van een official.
2. De kart raakt defect en de plaats van herstel kan rijdend worden bereikt
 - a. De rijder begeeft zich rijdend naar de toegelaten plaats van herstel, waarbij de voorschriften betreffende weging in acht genomen moeten worden. De plaats van herstel is de pitstraat indien aanwezig. (Anders de aangewezen plaats van herstel).
 - b. De heat wordt in deze gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.
 - c. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
 1. Hij mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
 2. Hij dient hierbij aanwijzingen door officials op te volgen.
 3. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.

34. INHALEN

1. Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties waarbij rijders één of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder.

2. Bij een dergelijke inhaalsituatie dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder direct te laten passeren.

35. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

1. Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
2. Als gevaarlijk rijgedrag worden onder andere beschouwd het onderling opduwen in kwalificaties en heats, het voorover zitten in de kart op rechte stukken, het na verlaten van de baan terug de baan oprijden en daarbij andere rijders hinderen of overigens in gevaar brengen.

36. OPHOUDEN/HINDEREN

Het ophouden en hinderen van andere rijders is verboden, met inachtneming van het bepaalde in artikel 28 Wedstrijdsignalen.

37. ONDERBREKING VAN DE HEAT

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleider de heat onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de rode vlag.

37.1. Xxx

De heat wordt stilgelegd terwijl er nog geen 3 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval wordt het verstreken deel van de heat niet geteld en wordt de heat volledig opnieuw gestart.
- b. Startopstelling als bij aanvang betreffende heat.

37.2. Xxx

De heat wordt stilgelegd tussen 3 en 9 minuten, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval wordt de betreffende heat over twee delen verreden en wordt bij hervatting van de heat een herstart gehouden.
- b. De stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
- c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
- d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste Eindstand van betreffende heat.
- e. Bij een gelijke Eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden heat bepalend.
- f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
- g. Bij een volgende stillegging van betreffende heat zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde heat.
- h. De Eindstand van betreffende heat wordt op voornoemde wijze berekend.
- i. Om het tweede deel van de heat mee te laten tellen in de Eindstand moeten er minimaal 3 minuten heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart.
- j. Indien dit niet het geval is, is de Eindstand van het eerste deel van de heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de Eindstand van betreffende heat.

37.3. Xxx

De heat wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 9 minuten heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval is er sprake van einde heat.
- b. De stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de Eindstand van betreffende heat.

37A. ONDERBREKING WEDSTRIJD FORMULA HONDA 9PK

37A.1. xxx

De wedstrijd wordt stilgelegd terwijl er nog geen 10 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval wordt het verstreken deel van de wedstrijd niet geteld en wordt de race volledig opnieuw gestart.
- b. Startopstelling als bij aanvang betreffende race.

37A.2. xxx

De wedstrijd wordt stilgelegd tussen 10 en 45 minuten, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval wordt de betreffende wedstrijd over twee delen, twee heats, verreden en wordt bij hervatting van de wedstrijd een herstart gehouden.
- b. De stand in de wedstrijd in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
- c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
- d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste Eindstand van de wedstrijd.
- e. Bij een gelijke Eindstand is de onderlinge finishvolgorde in de laatst gereden heat bepalend.
- f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
- g. Bij een volgende stillegging zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde wedstrijd.
- h. De eindstand van de wedstrijd wordt op voornoemde wijze berekend.
- i. Om de tweede heat mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 15 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van de eerste heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van de wedstrijd.

37A.3. xxx

De wedstrijd wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 45 minuten zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval is er sprake van einde wedstrijd.
- b. De stand in de wedstrijd in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van de wedstrijd.

38. NEUTRALISATIE VAN EEN SESSIE

1. De Wedstrijdleider kan beslissen een sessie te neutraliseren.

2. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de heat of wedstrijd niet rechtvaardigen.
3. Als het bevel gegeven wordt om de sessie te neutraliseren, zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien en zal er een bord "SLOW" worden getoond tot het einde van de neutralisatie, aan alle rijders, te beginnen met de leider in de wedstrijd.
4. Alle karts moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart.
5. Het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.
6. De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd in een zo strak mogelijke formatie. Vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
7. Indien het tempo van de leidende kart naar oordeel van de Wedstrijdleiding te hoog is zal dat door de officials middels handgebaren worden aangegeven aan de leidende rijder.
8. Tijdens de neutralisatie mogen de karts de pitstraat en plaats van herstel binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat. Een kart die opnieuw op de baan komt moet aan een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij is bereikt van de achter de leidende kart rijdende rijders.
9. Als de Wedstrijdleider beslist de neutralisatie te beëindigen, zullen de baanposten dit kenbaar maken door de gele vlag stilstaand te tonen. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de lijn zal worden opgeheven.
10. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord "SLOW" getoond.
11. De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden.
12. De vrijgave van de race zal door de Wedstrijdleider worden aangegeven door de groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn.
13. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.
14. Bij het naderen van deze lijn, en de gezwaaide groene vlag door de Wedstrijdleider, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn.
15. De gele vlaggen en het bord "SLOW" zullen dan weggehaald en vervangen worden door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.
16. Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een wedstrijdronde.
17. Als de wedstrijd wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de karts een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen, zoals in een normale finishprocedure.
18. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.
19. In dit geval zal het bepaalde in artikel 37 van toepassing zijn.

39. STRAFFEN

- a. Voor overtreding van de regels uit dit reglement zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing.
- b. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de Wedstrijdleiding, met uitzondering de straf genoemd onder 10. Uitsluiting GK4.
 1. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd
 2. Verwijdering van de baan - transponder
 3. Geldboete
 4. Waarschuwing

5. Tijdstraf
6. Plaatsstraf
7. Terugzetting naar laatste plaats in heat of kwalificatie
8. Diskwalificatie
9. Individuele verwijdering van de baan
10. Uitsluiting GK4

39.1. IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD

- a. Artikel 21, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing (eerste keer).
- b. Artikel 28, tijdens de kwalificatiesessie in een gele vlag situatie. Bij inhalen dan wel niet snelheid verminderen.
- c. In deze gevallen is voor de rijder zijn tweede rondetijd bepalend voor zijn gerealiseerde startplaats.

39.2. VERWIJDERING VAN DE BAAN - TRANSPONDER

- a. Artikel 22 verwijdering van de baan indien een kart vanaf de tweede training niet is voorzien van een (goed werkende) transponder.

39.3. GELDBOETE

- a. Artikel 8B, warmdraaien motor boete € 50,00 (eerste keer)
- b. Artikel 16, boete kostprijs van een set banden verhoogd met € 50,00.
- c. Artikel 24 boete € 50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van brandblusser.
- d. Artikel 24 evenredige verdeling van de kosten over de rijders bij het niet netjes houden van de paddock, het rennerskwartier.
- e. Artikel 6 boete € 50,00 op het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen.

39.4. WAARSCHUWING

1. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer de straf diskwalificatie expliciet van toepassing is.
2. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
 - a. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de zwart/witte diagonaalvlag getoond. Gelijktijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
 - b. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

39.4A. EEN EERSTE WAARSCHUWING KAN BESTAAN UIT

1. Waarschuwing zonder tijdstraf
2. Waarschuwing met tijdstraf

39.4A.1. WAARSCHUWING ZONDER TIJDSTRAF

Artikel 26 Motorkeuring (mogelijkheid één van vier)

- a. Bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied.
- b. Bij een volgende geconstateerde identieke overtreding volgt de straf Diskwalificatie wedstrijd of Uitsluiting verdere deelname aan de GK4 of een deel ervan in het onderhavige seizoen.

39.4A.2. WAARSCHUWINGEN MET TIJDSTRAF

1. Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden

2. Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden
 - a. Deze tijdstraffen worden meteen verrekend in de timing van betreffende heat en zodoende verwerkt in de uitslag van betreffende heat.
 - b. De rijder wordt teruggeplaatst naar de bij de alsdan ontstane totaal tijd behorende positie.
 - c. Een tweede waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat uit een Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.
 - d. Bij een derde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt terugzetting naar de laatste plaats in betreffende heat.
 - e. Bij een vierde waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt diskwalificatie in betreffende heat;
 1. Het in betreffende heat behaalde resultaat wordt in dit geval aangegeven als nulresultaat.
 2. Dit nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de eindstand van het kampioenschap worden aangewend.

39.5. TIJDSTRAFFEN

1. Tijdstraf 3 seconden
2. Tijdstraf 5 seconden
3. Tijdstraf 10 seconden

39.5.1. DRIE SECONDEN

- a. Artikel 4 gebruik van camera(s)
- b. Artikel 23A en 23B Voorbumper.
 1. De straf wordt gegeven indien de voorbumper niet in de correcte positie staat en geheel dan wel gedeeltelijk los is gekomen van de houder/het systeem.
 2. Tegen deze straf is geen protest of beroep mogelijk (onbetwistbaar).
 3. Deze straf is tevens toepasbaar op basis van de bevindingen van een GK4 official na het passeren van de finishlijn en voor de plaats weging.
- c. Artikel 28 onder A sub 1 te hoge snelheid gedurende gele vlagsituatie
- d. Artikel 38 sub 8 te hoge snelheid door leidende rijder tijdens neutralisatie

39.5.2. VIJF SECONDEN

- a. Artikel 39 Straffen Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden.
- b. Voor overtredingen die niet specifiek in dit reglement staan beschreven, en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt beoordeeld.

39.5.3. TIEN SECONDEN

- a. Artikel 8B, warmdraaien motor (in eerstvolgende in eerstvolgende heat kwalificatie, kwalificatieheat of finale) (bij tweede en volgende keer gedurende seizoen)
- b. Artikel 28, inhalen in een gele vlag situatie; (tweede en volgende keer)
- c. Artikel 31, sub d eerste valse start.
- d. Artikel 39, Straffen Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.

39.6. PLAATSTRAF

- a. Artikel 28 inhalen in een gele vlag situatie; twee plaatsen (Eerste keer).
- b. Ingeval een tijdstraf niet toereikend is om een incident middels een tijdstraf adequaat te bestraffen. Straf één of meerdere plaatsen terugzetting in de uitslag van de betreffende heat.

39.7. TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE

- a. Artikel 15;
 - 1. Indien een rijder niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden.
 - 2. In die gevallen waarin een rijder de aangegeven tweede weging niet ondergaat.
 - 3. Indien deze situatie zich voordoet in de weging na de kwalificatie, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de eerste heat.
- b. Artikel 21, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing (tweede en volgende keer) (terugzetting in kwalificatie).
- c. Artikel 31 bij rijdende start inhalen in de opwarmronde vanaf het bord "Formation".
- d. Artikel 23B Motorkeuring (mogelijkheid twee van vier)
Tijdens de Kwalificatie:
 - 1. De rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder gedurende de kwalificatie (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding)
 - 2. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor de pitlane – zijn voorbumper terug aanbrengt.
 - 3. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
 - 4. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk.
- e. Artikel 26 niet de voorgeschreven hoeveelheid van 0,6 liter brandstof in de tank aanwezig.
- f. Artikel 26 bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement
 - 1. Terugzetting zonder toekenning van punten.
 - 2. Het nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het eindklassement worden aangewend.
- g. Artikel 25 verlaten Parc-Fermé zonder verleende toestemming van de controlerende official.
- h. Artikel 30 onder 2c terugzetting naar laatste plaats in startopstelling.
- i. Wanneer de Wedstrijdleiding bij een eerste of tweede overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd onder Waarschuwing.
- j. Artikel 31 bij een tweede en volgende valse start.
- k. Artikel 33 duwen van de kart over de baan. (Ook in relatie met artikel 32A).

39.8. DISKWALIFICATIE

- a. Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.
- b. De straf diskwalificatie kan per heat afzonderlijk worden uitgesproken.
- c. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige GK4 seizoen worden aangewend.

Deze straf kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

- 1. Artikel 2 communicatieapparatuur
- 2. Artikel 6 Weigering om de controle te ondergaan
- 3. Artikel 7 onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.
- 4. Artikel 9 kleding die niet aan de eisen voldoet.
- 5. Artikel 26 Motorkeuring (mogelijkheid drie van vier)
Diskwalificatie wedstrijd bij een tweede geconstateerde identieke overtreding van een regel uit het Technisch Reglement binnen het lopende seizoen
- 6. Artikel 23B Bijzonderheden voorbumper
Tijdens een Heat:

- a. De rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder gedurende de kwalificatie (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding)
 - b. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor de pitlane – zijn voorbumper terug aanbrengt.
 - c. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
 - d. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk
7. Artikel 26 Keuringen en testen sub 3 Motorkeuring, indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het GK4 Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd.
 8. Artikel 26 Keuringen en testen sub 4 Brandstoftest, indien het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid.
 9. Niet voldoen aan kledingvoorschriften artikel 9 Kleding.
 10. Artikel 27 weigering om de keuring te ondergaan.
 11. Artikel 28 niet opvolgen wedstrijdsignalen.
 12. Artikel 39 vierde waarschuwing.
 13. Overtreden bepaalde in artikel 41 onderdeel Algemene regels omtrent gedrag en veiligheid.
 14. Artikel 23 m.u.v. bepaalde betreffende 3-secondenstraf, art. 34 onder 4 sub 1
 15. Artikel 35 hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan
 16. Artikel 41 ter beoordeling Wedstrijdleiding bij nodeloos remmen (o.a. z.g. “brake test”), gevaarlijk rijgedrag, maken van ernstige rijfouten, naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen.
 17. Ter beoordeling Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen.

39.9. INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de GK4-organisatie, waaronder de bepalingen in artikel 7 onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.

- a. De betreffende persoon kan door de Wedstrijdleiding/GK4 organisatie naar een door de GK4 organisatie te bepalen plaats worden verwezen voor de duur van één of twee uren, dan wel van de baan verwijderd worden voor het resterende deel van de wedstrijd.
- b. De persoon kan door de GK4 organisatie verwijderd worden van het terrein waar de wedstrijd wordt gehouden.

39.10. UITSLUITING GK4

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de GK4-organisatie, waaronder:

- a. Artikel 5 reclame/bestickering
- b. Artikel 7 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag.
- c. Artikel 26 Keuringen en testen onder 3 Motorkeuring (mogelijkheid vier van vier)

40. HANDELEN BIJ STRAFWAARDIGE SITUATIE IN LAATSTE TWEE RONDEN HEAT

Indien er zich een strafwaardige situatie voordoet in de laatste twee ronden van een heat, waardoor de daarvoor geldende straf niet ten uitvoer kan worden gelegd, wordt de van toepassing zijnde straf in de einduitslag van betreffende heat verwerkt.

41. ALGEMENE REGELS BETREFFENDE GEDRAG, VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS

1. De rijder die de baan rijdend verlaat, dient dit tijdig en duidelijk kenbaar te maken aan de overige rijders door een hand rechtstandig en duidelijk zichtbaar in de lucht te steken en mag hierbij andere rijders niet hinderen.
2. De rijder die de baan verlaat dient tijdig aan de buitenzijde van de baan te rijden en de snelheid vóór het betreden van de pitstraat zodanig te verlagen, dat de pitstraat op veilige wijze wordt betreden.
3. De voorgeschreven snelheid in de pitstraat bedraagt stapvoets.
4. Gevaarlijk rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten, zoals het naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen, nodeloos remmen (o.a. z.g. "brake-test"), het meer dan 1 keer van lijn veranderen op een recht stuk, het hinderen van andere rijders bij verlaten of oprijden van de baan zijn niet toegestaan. Het vorenstaande ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
5. De gedurende de wedstrijd aan deelnemende karts en rijderskleding ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere teams, rijders en GK4-organisatie en haar medewerkers worden verhaald.
6. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden geldende regels.
7. De door de GK4-organisatie toegelaten deelnemers, o.a. rijders, begeleiders, mediavertegenwoordigers en fotografen, verklaren via het daarvoor opgestelde Inschrijfformulier GK4 Kart Series 2020, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en kennis hebben genomen van de Algemene Voorwaarden en van toepassing zijnde reglementen en ondertekenen daartoe het betreffende formulier.
8. Aan de GK4 deelnemende rijders en overige genoemde personen, verklaren zich hiermee voor aanvang van alle wedstrijden seizoen 2020 akkoord door eenmalige ondertekening van genoemd formulier.
9. Iedere deelnemende rijder en genoemde overige personen worden ter kennisgeving hiervan van een Wedstrijd Reglement GK4 2020 voorzien en door de GK4-organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

42. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de GK4 Kart Series (GK4) zijn opgenomen in de Algemene Voorwaarden, het Inschrijfformulier GK4 Kart Series 2020, de GK4 Technische Reglementen, Addendums Reglementen, Bijzondere Reglementen en de GK4 nieuwsbrieven en informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden.
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de centrale website www.gk4kartseries.com.

43. INWERKINGTREDING REGLEMENT (Versie 1-20)

1. Dit reglement treedt in werking op 01 JANUARI 2020.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.

3. Maker van het reglement, Casper Reinders, directie C.point Racewear.

44. SLOTOPMERKING

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



BIJLAGE 1 - VOLMACHT GK4 2020

VOLMACHT

"Ik, ondergetekende,
(Naam, voornaam) _____,

Wettige vertegenwoordiger van
(Naam en voornaam van de minderjarige) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Geef volmacht aan (naam, voornaam) _____,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° _____,

Om mij te vertegenwoordigen als vertegenwoordiger voor alle wedstrijden van de GK4 KART SERIES (GK4) / voor deze wedstrijd.
(Doorhalen wat niet van toepassing is).

Opgemaakt te _____ op ____/____/2020.

Knac Nationale Autosport Federatie

Handtekening wettige vertegenwoordiger + Gemachtigde Handtekening

BIJLAGE 2 – OVERZICHT DEFINITIES

Assistentie Park Start

Onderdeel van het Parc-Fermé. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.

Assistentie Park Finish

Onderdeel van het Parc-Fermé. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn.

Deelnemers

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.

Herstellingszone

Onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

Paddock

Het door de baaneigenaar als rennerskwartier aangewezen deel c.q. delen van het terrein.

Parc-Fermé

Gesloten zone met de onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone.

Pré-Grid

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

Standaard condities

Het starten van motoren is verboden in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond.

Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.