

Technisch Reglement MICROMAX

1.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan.		
	Plus 2020 CIK gehomologeerde mini karts		
Wielbasis	minimaal 850mm	maximaal 950mm	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
Spoorbreedte achter	Maximaal 120cm / gemeten aan de buitenzijde velg		
1.01 / Remsysteem	Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de remklauw of hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Keramische rem niet toegestaan. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde remmen te hebben.		
1.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.		
Diameter	Maximaal 30mm		
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
1.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
Voorvelg	115mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Achtervelg	145mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
1.04 / Banden			
Slicks	Mojo C2 CIK set met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
Regen	Mojo CW CIK set met barcode	Voor 10x3.60x5	Achter 11x4.50x5
	Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2020) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2020) U kunt de slick banden set (op velg) evt. na een race inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen direct in het park ferme na de laatste race) Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode die afkomstig zijn van de Nederlandse Rotax importeur. Slicks: Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement. (Dit uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		

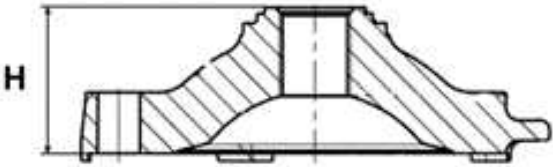
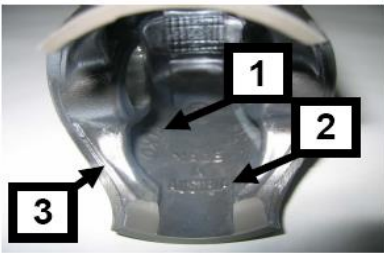
1.05 / Achterbumper	Het type Mini kunststof bumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Mini kunststof achterbumper mag verstelbaar zijn in breedte.
1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoilerset. (CIK of FIK) In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van 82 cm. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde bodywork te hebben. Voorbumper type CIK klikbumper. Framebescherming is toegestaan.(L), (R) en voor. Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC
1.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
1.08 / Leeftijd	Vanaf de 7^e verjaardag t/m 11 jaar.
1.09 / Gewicht	Minimaal 110 kg op elk moment.
1.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Rood nummerbord met witte cijfers (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
1.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
1.12 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.

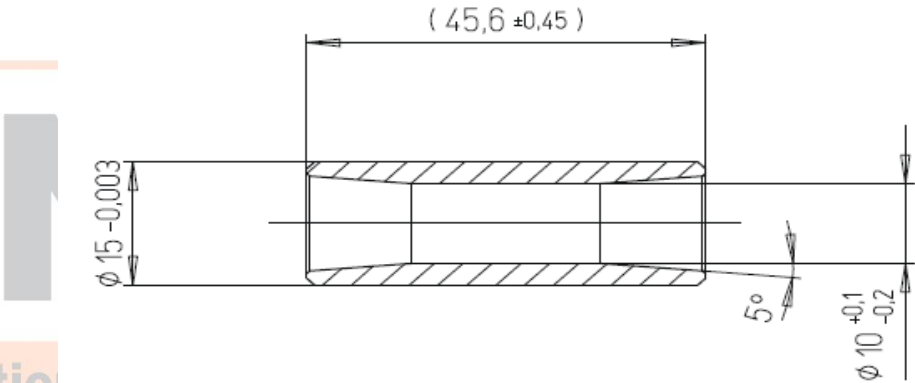
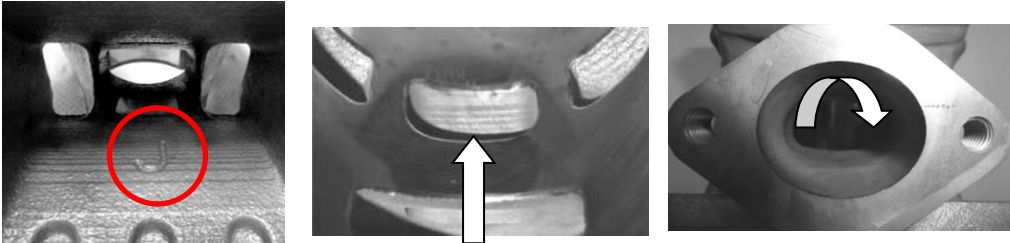
1.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
1.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

Motor – Rotax EVO FR125 MicroMax

1.15 / Voorwoord	Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2020 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden, zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren. Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan. behalve voor de twee gaten in het carter ten behoeve van de Pick-up sensor.
1.16 / Motoren	De motor voor de klasse MicroMax is een gerespecteerde Rotax FR125 Max Junior motor. Met de volgende hieronder in het reglement vermelde aanpassingen cq restricties. Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel. De te gebruiken motoren dienen van oorsprong via de Nederlandse Rotax distributeur te zijn gekocht. Indien men als Nederlander toch om wat voor reden dan ook in het bezit is van een buitenlandse motor, dient men deze aan te bieden bij de Nederlandse importeur ter verkrijging van een geldige Nederlandse motor ID kaart om vervolgens aan de Nederlandse evenementen te mogen deelnemen. Voor kosten zie het Sportief Reglement 2020. Buitenlandse deelnemers die een verzegelde motor betrokken hebben via de officiële distributeur in het land van hun nationaliteit mogen ook deelnemen mits de technische reglementen één zijn met die van Chrono Karting 2020.

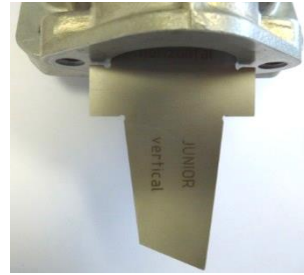
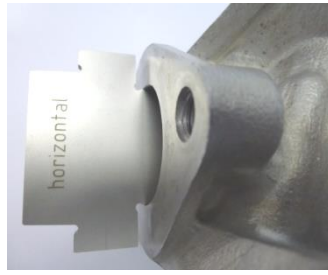
Motoren	Voor verzegeling en Rotax Max Service Centers zie Sportief Reglement 2020. De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Rotax onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Rotax FR125 MicroMax motor uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2020. Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische,thermische,chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2020. De Technische Specificaties 2020 zoals opgesteld door de Nederlandse Rotax distributeur zijn van toepassing.
1.17 / Squish spleet	Minimaal. 2,40mm (Inclusief eventuele koolaanslag) Om deze maat te bereiken is het verplicht om een metalen cilinder restrictieplaat (Rotaxnr. 626420) te gebruiken samen met de originele voetpakkingen.
Methode van meting	Met de motor temperatuur onder de 30 graden. De squish spleet moet gemeten worden met een geijkte schuifmaat en gebruik van 3mm tin (rotaxnr. 580132) De krukas moet met de hand langzaam in de draairichting van de motor 1x Rechts en 1x Links over het bovenste dode punt gedraaid worden om de tin plat te knijpen. De squish spleet moet gemeten worden zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde in de lengte richting van de piston pen. Het gemiddelde van deze twee metingen is bepalend.
1.18 / Cilinderkop insert	Identificatie nummer moet zijn 223 389 of nummer 223 389 1 of nummer 223 389 2. Naam ROTAX of Made in Austria moeten zichtbaar zijn 

Cilinderkop insert	Hoogte van de compressie kamer moet zijn 28,80mm met een tolerantie van +/- 0,2mm (H)  Het profiel van de gehele compressie ruimte wordt gecontroleerd met een mal (insert) Rotaxnr. 277390. Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de kop over de gehele vorm gelijk zijn. De meting met de mal is alleen een hulpstuk. Bij twijfel wordt ten alle tijden de insert op maten gecontroleerd. 
1.19 / Cilinder kop deksel	Het is toegestaan om de cilinder kop deksel aan de buitenzijde een lakkleur te geven ter identificatie, en/of andere markering. (Dit ter beoordeling TC)
1.20 / Zuiger met veer	Origineel, gecoat , aluminium, gegoten zuiger. met een originele magnetische zuigerveer. De zuiger moet aan de binnenkant voorzien zijn van gegoten woorden ELKO (1) en MADE IN AUSTRIA (2).  Niet toegestaan is het oude type zuiger met de uitsparing aan de onderkant van de zuiger. Een mechanische behandeling of bewerking van de zuiger is verboden, (Wijziging van de zuiger profiel door het herbewerken van koolstof-build-up is verboden, indien koolstof wordt verwijderd moet consequent worden verwijderd over het gehele oppervlak zonder het veranderen van het profiel van de zuiger zelf). Bijvoorbeeld het selectief verwijderen van koolstof in de squish meting gebieden is verboden.

Zuiger met veer	De enige machinaal bewerkte delen aan de zuiger zijn: Bovenkant & buitenkant zuiger De groef voor de zuigerveer Boring voor de pistonpen Een gedeelte van de binnenkant onder en de onderkant. En enkele, manueel door de fabriek verwijderde bramen (3) Alle andere delen zijn niet bewerkt en zijn gegoten oppervlaktes. De zuigerveer, origineel 0,98 +/- 0,02mm magnetisch. Gemarkeerd met de letters "ROTAX 215547", "ROTAX 215548", "ROTAX 215548 X" of "I ROTAX 215548 X". 
1.21 / Piston pen	Piston pen is van magnetisch staal. De afmetingen volgens de afbeelding: Minimaal gewicht : 31,00 Gram 
1.22 / Cilinder	Alleen het type >2017 junior cilinders 223994 met de letter J in de inlaat poort is toegestaan. Deze hebben een CNC bewerkte uitlaatpoort en centrale booster poort. Zie foto's 

Cilinder	Alleen de cilinder gemerkt met een speciaal origineel kenmerk Rotax NL (zie foto) zijn toegestaan. NOOT: Bij een buitenlandse rijder met bijbehorende buitenlandse motor is de stempel ROTAX NL in de cilinder niet verplicht ! 
1.23 / Maximum boring	54,035mm (gemeten 10mm boven de uitlaatpoort)
1.24 / Cilinder maten	Hoogte van de cilinder moet zijn 87mm met een tolerantie van $-0,05 / +0,10$mm (zie afbeelding meting).  De uitlaat poort timing (gemeten tussen de bovenkant van het kanaal tot de bovenkant van de cilinder) wordt gecontroleerd met een speciaal ontwikkelde mal van Rotax / Rotax nr. 277402. Deze mal wordt in de cilinder gestoken, Let daarbij op dat de juiste kant (Junior) gebruikt wordt. Duw daarbij de mal in de richting van de uitlaatpoort. Hierbij mag de mal de cilinderwand (nikasil) niet raken.  De horizontale en verticale dimensies van de uitlaatpoort (cilinder 223994 CNC gefreesd) wordt gecontroleerd met een mal Rotax nr 676240. Deze mal wordt zowel horizontale als verticale positie zo ver mogelijk in het uitlaatkanaal geduwd, daarbij mogen de uitsparingen van de mal nooit de uitlaat flens raken

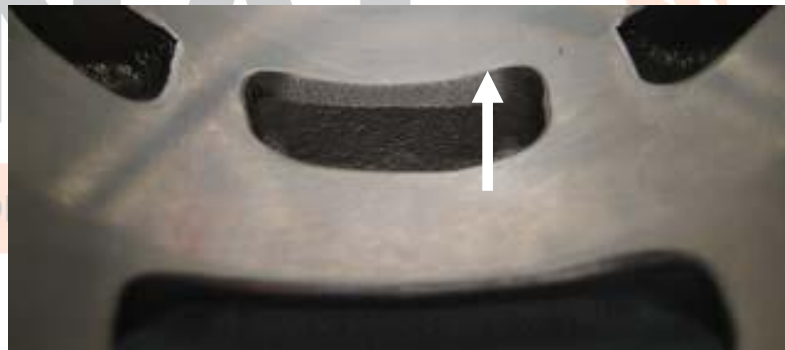
Cilinder maten



Aan alle poorten zitten afgeronde hoeken waar ook de originele nikasil in doorloopt (zie foto). Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden.



Aan de cilinder met het nummer 223 994 zijn alle centrale booster poorten CNC bewerkt. Zie foto.



Aan de bovenzijde van het uitlaatkanaal kunnen de volgende afwerkingen door de fabrikant zijn gedaan

Bij de cilinder is het uitlaatkanaal rondom CNC machinaal bewerkt.

Door de fabrikant manueel bewerkte mogelijkheden zijn alleen gebeurd om kleine gietwerk foutjes of nikasil braampjes te verwijderen. Alle vormen van bewerking in of aan de cilinder zijn verboden!

Cilinder maten

Het sluitingsvlak voor het uitlaatspruitstuk heeft een CNC afwerking (zie foto)



1.25 / Inlaat systeem

De rubberen inlaatflens is gemarkeerd met de naam ROTAX en heeft een identificatie code Rotax nr. 267 915 of 267 916



Sommige flenzen zijn vanuit de fabriek bewerkt om opstaande randjes te verwijderen. Elke vorm van nabewerking is verboden.

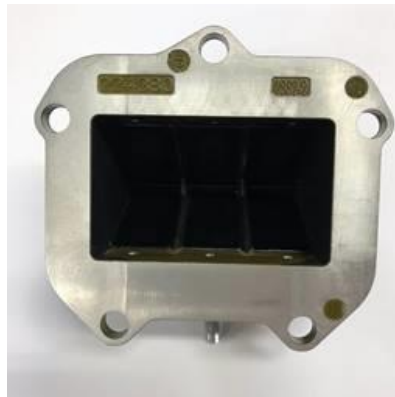
Op het reed-valve huis zitten 2 reed aanslagen en 2 reeds, met elk 3 vingers.

Elke vorm van nabewerking is verboden.

Alleen de originele reedplaten dikte van de reedplaat is 0,60mm met een tolerantie van +/- 0,10mm

Membraamhuis:

Onderstaande membraamhuizen zijn toegestaan:



Rotax art. nummer : 224 380 (afbeelding links)

Rotax art. nummer : 224 389 (afbeelding rechts)

**1.26 /
Drijfstang /
krukas**

Slag: 54,5mm $\pm$ 0,1mm

Alleen een van beide versies drijfstangen met het code nummer 367 (koperkleurig) of 362 (grijs/bruin) zijn toegestaan (zie afbeelding)



De zijkanalen van de drijfstang zijn onbewerkt.

Het bewerken, frezen of polijsten van de krukas of de drijfstang is verboden.

Krukas moet ten alle tijden onbewerkt en onbeschadigd zijn, dus mag ook geen deuken of beschadigingen bevatten door het richten of uitlopen drijfstang.

Ontsteking signaal van de krukas:

Plaats de mal rotaxnr. 277 391 over de krukas.

Plaats het gat van de mal gelijk met het big end pen van de krukas. De 2 randen van het onstekings signaal moeten $\pm$ 0,5 mm in de lijn van de mal vallen.

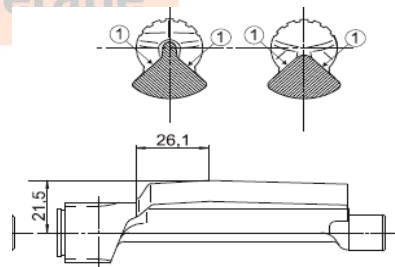


**1.27 /
Balans as**

De balans as moet geïnstalleerd zijn en moet functioneren.

1 Type toegestaan :

Onderdeelnummer 237 949



Vlakken nr (1) zijn niet bewerkt en moeten gietwerk zijn (zie afbeelding)

De maat van het center van de balans as tot de buitenste diameter van het vlieggewicht van de balans as in de gedefinieerde lengte mag niet lager zijn dan: 21,50mm zie afbeelding

Balans as

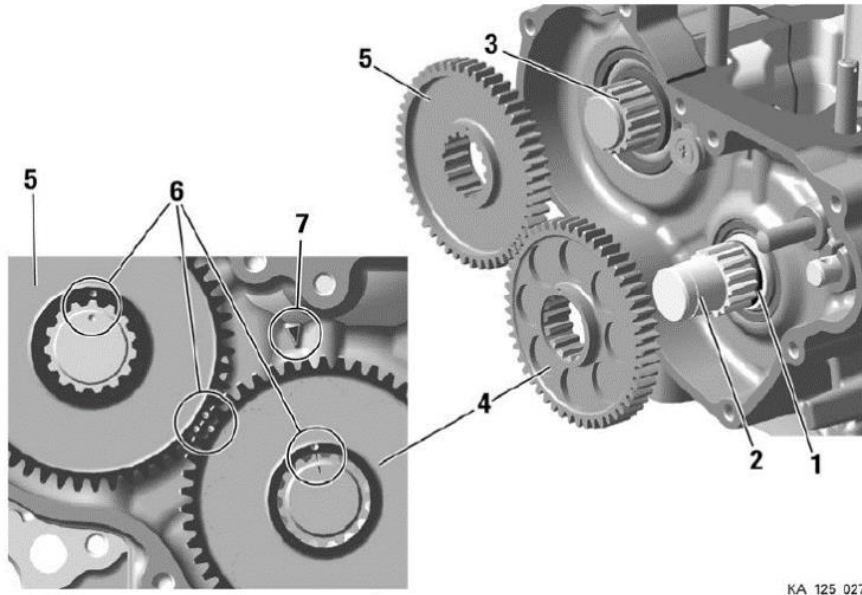
Het minimum gewicht van de balans as mag niet lager zijn dan:

- 255 gram voor balans as nr. 237 949

Het tijdstip van de balans as tegenover de krukas moet altijd kloppen.
Zie nr. 6 in onderstaande afbeelding.

Balanswielen:

De balanswielen moeten altijd aanwezig zijn en op het juiste tijdstip staan. Alleen de nieuwe versie stalen balans wielen in combinatie met de nieuwe versie koppeling is toegestaan. (Zie koppeling)



Alleen Rotax stalen balans wielen nr. 234435 met een minimale breedte van 8,8mm zijn toegestaan.

Advies: voor de smering in het Balans compartiment Rotax XPS Kart gear oil, zonder enige toevoeging.

**1.28 /
Carter**

Beide geheel origineel zoals geleverd door Rotax

Een van de volgende twee carter huizen zijn toegestaan:

Type 1, zilver/grijs

Type 2, EVO zwart.

Evt. Lichte manuele bewerking is toegestaan bij beschadigingen carter als gevolg van het uitlopen drijfstaang. Elke andere vorm van bewerking is verboden.

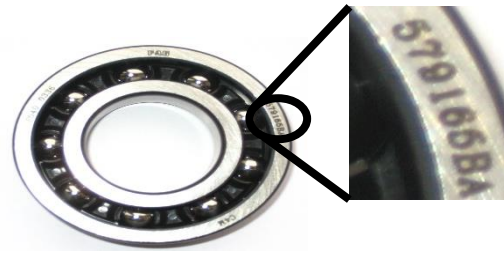
Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.

Onleesbare motornummers worden niet toegelaten. Bij eventuele beschadigingen of twijfels van het motornummer contact opnemen met de Rotax importeur van Nederland.

Schroefdraad van pickup sensor in carter mag voorzien zijn van helicoils

**1.29 /
Hoofd lagers**

Alleen toegestane krukas hoofdlagers 6206 van FAG met de code 579165BA of Z-579165.11.KL (Zie foto)

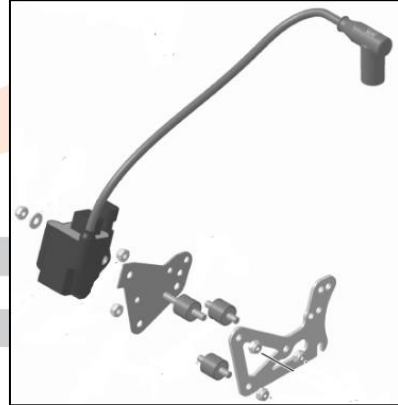


**1.30 /
Ontsteking
systeem**

EVO Dellorto ontsteking systeem.

Ontsteking bestaat uit een bobine (Gelijk voor alle motoren) en een Aparte elektronische box.(ECU, gespecificeerd voor elk type motor)

Twee versies montage mogelijkheden zijn toegestaan (Zie afbeeldingen)



Het uiterlijk van de bobines moet gelijk zijn aan de bobines op de foto's hieronder.



Bobine bevat een twee pins stekker.
Bobines zijn voorzien van twee soorten Stickers, BRP 666820 of NIG 0105.
Stickers mogen verwijderd zijn !

Ontsteking systeem

De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm.

(Dit is de maat van het zichtbare stuk)

Het is toegestaan om ook tussen de bobine en de steun een trillings demper te monteren.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie of van andere deelnemers.

De elektronische ECU box voor de Senior motor is gemerkt met een sticker 666815 125 Senior MAX evo" (Sticker mag verwijderd worden)

De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gechecked met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320.

Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren.

De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven:

125 MAX category

1. 666815MAX

2. !! Test OK !!

De pick-up moet gemarkeerd zijn met het nummer 029600-0710, gevolgd door een variabel productiecodenummer.

NAF



Het is toegestaan om maximaal twee originele pick-up pakkingen (Rotax nr. 431500) Dikte 0,8 mm te monteren tussen de pick-up en het carter.

1.31 / Bougie / Bougie dop

Alleen de volgende types bougie's zijn toegestaan:

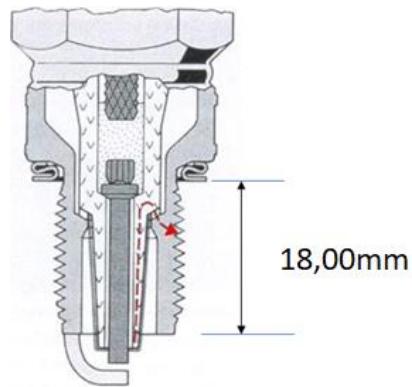
Merk : NGK GR8DI / GR9DI

Merk : Denso Iridium IW 24/27/29/31/34

Electrode afstand Maximaal 1,20 mm

Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,00 mm.(Zie Afbeelding.)

**Bougie / Bougie
dop**



Bougiedop: NGK: zwart gemerkt TB05EMA of Rood gemerkt NGK.

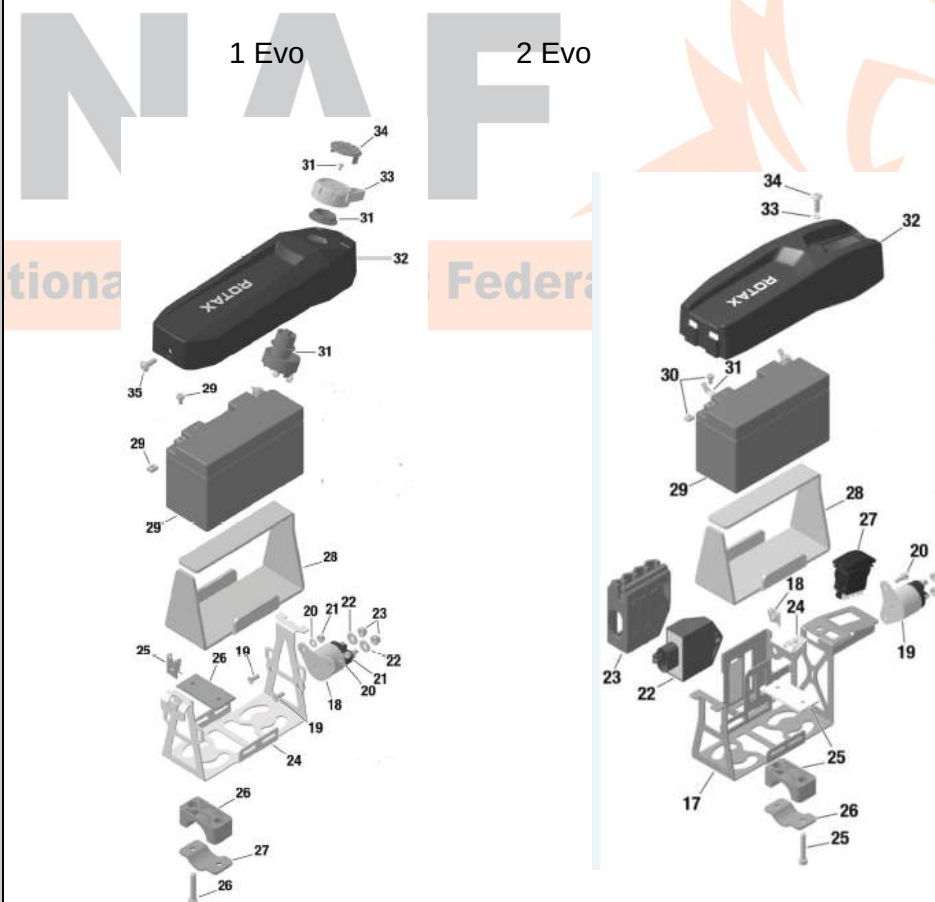
**1.32 /
Accu**

Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan:

- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type)
- YUASA YT7B-BS

Accu moet bevestigd zijn dmv één van de twee versies (zie afbeeldingen) en gemonteerd op het chassis.

De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.



Accu	Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu. Eventuele silent block tussen nr. 25 en 17 zijn toegestaan.
1.33 / Carburateur	DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis) met de letters XS in het huis geslagen. Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte. De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak. <u>Met de volgende vastgestelde bezettingen:</u> • Carburateur venturi insert 12,5. • Naaldbuis gestempeld met DP267. • Gasnaald gestempeld met K57. • Start sproeier gestempeld met 60 . • Onderuitsproeier 60. • Onderuitsproeier insert 45. • Vlotter niveau hevel volgens mal 277400. • Vlotters met het gewicht van 4,0 gr • Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC" • Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet. • Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij. • Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij. • Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan. • Carburateur mag met en zonder brandstof zeef in de carburateur behuizing gebruikt worden. Zie afbeelding tionale Autosport Federatie Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan 

Carburateur

De restrictor moet in de achterkant van de carburateur en in de juiste oriëntatie te allen tijde worden gemonteerd (zie afbeelding 1 hieronder voor referentie).

ROTAX onderdeelnummer: 267536

De rode gashuis restrictor (insert) moet aan de achterzijde van de carburateur gemonteerd worden en op ieder moment in de juiste positie staan.

De geribbelde oppervlakte is ervoor om duidelijk te maken dat de insert niet bewerkt is.

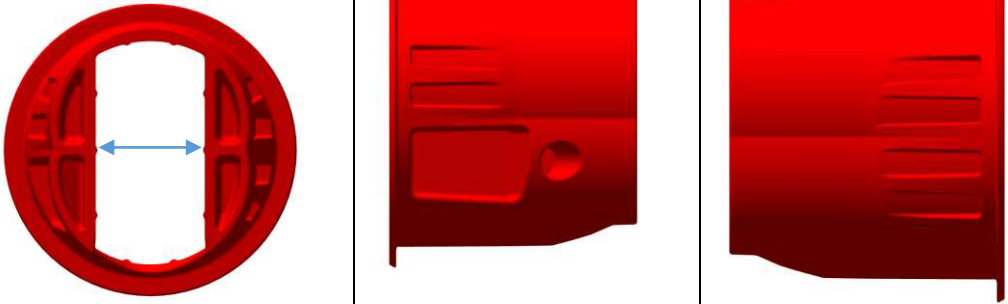
Foto carburateur met insert

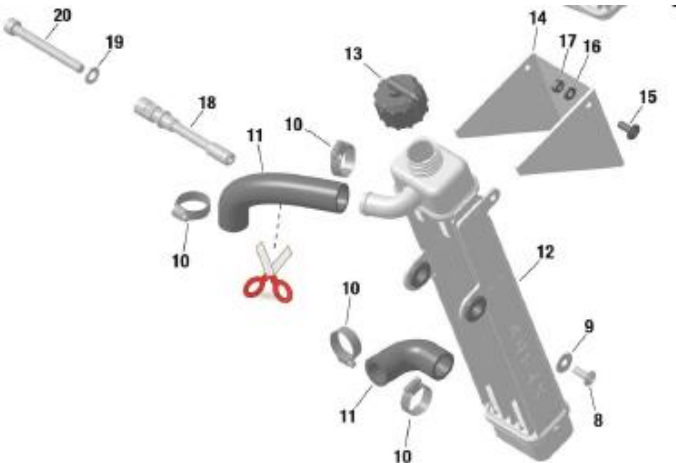
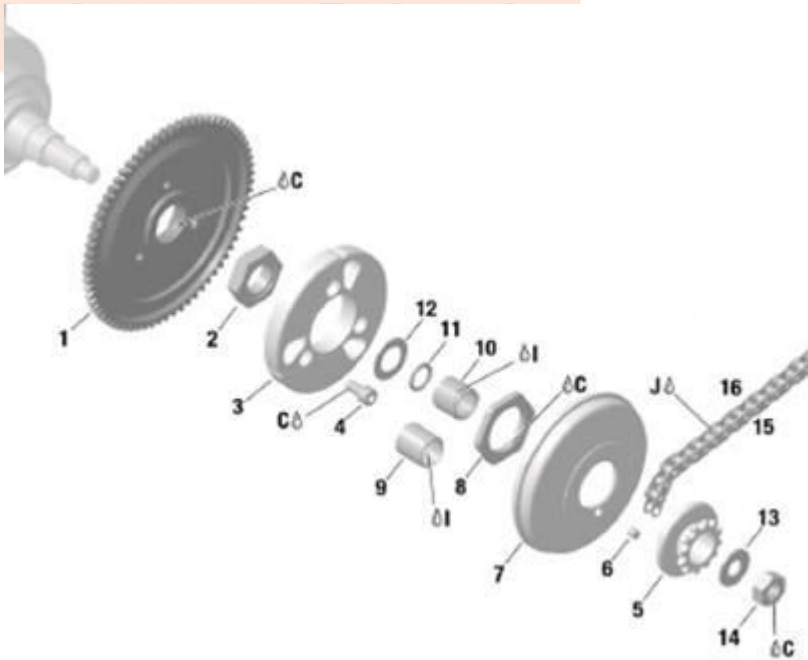


Carburateur

Alle vormen van bewerkingen zijn verboden!



Carburateur	Max distance = 18,0 mm 
1.34 / Benzine pomp	MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210 Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.
1.35 / Benzine filter	Alleen de volgende originele benzine filter van ROTAX mag gebruikt worden. Het is niet verplicht de benzinefilter te monteren. Zie afbeeldingen.  Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.
1.36 / Radiateur	Alleen de originele enkele MicroMax aluminium radiateur is toegestaan. (Type met verstelbaar plastic kap). Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor. Hoogte koelblok: 300mm Breedte koelblok: 60mm Dikte van radiateur: 34mm Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden. Het verwijderen van het plastic kapje is toegestaan.

Radiator	Dit betekent minimaal 2x helemaal rondom afgeplakt of een plastic plaatje is toegestaan mits deugdelijk bevestigd. Dit ter beoordeling van de TC. 
1.37 / Radiator vulling	Uitsluitend gevuld met water ! Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 100cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir.
1.38 / Koppeling	Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt. Nieuwe koppeling versie met stalen balans wiel: 

Koppeling

Alleen originele Rotax koppelingsdelen met Rotax logo zijn toegestaan.
[Rotax.nr. binnenwerk 659907](#)

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815

Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht kan komen.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig [emulsie](#) in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen. De koppelingstrommel zelf moet droog zijn.

De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)

De breedte van de koppeling : (B)

Maat A : Minimaal : 24,10 mm



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 11,45 mm

Koppeling

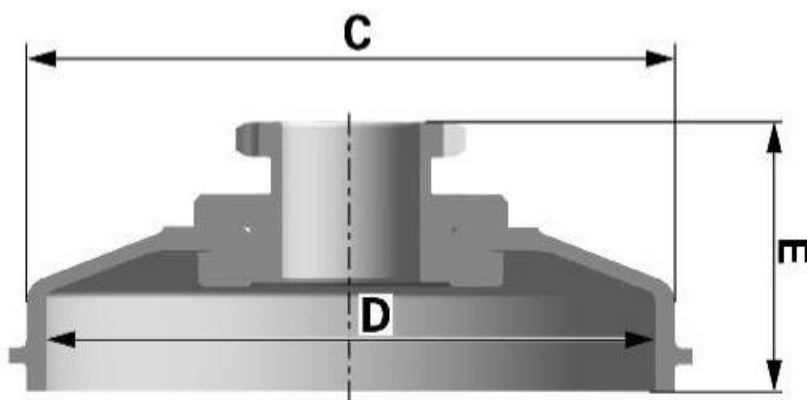
Twee versies koppelingstroommels zijn toegestaan, 659930 of 659937.

Diameter van de koppelingstroommel :

Maat C : de buitendiameter van de koppelingsdrum : minimaal 89,50 mm.
Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.
Dus niet aan de open kant van de drum.

Maat D : de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximaal 84,90

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum.
Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.
Maximale maat 84,90 mm.



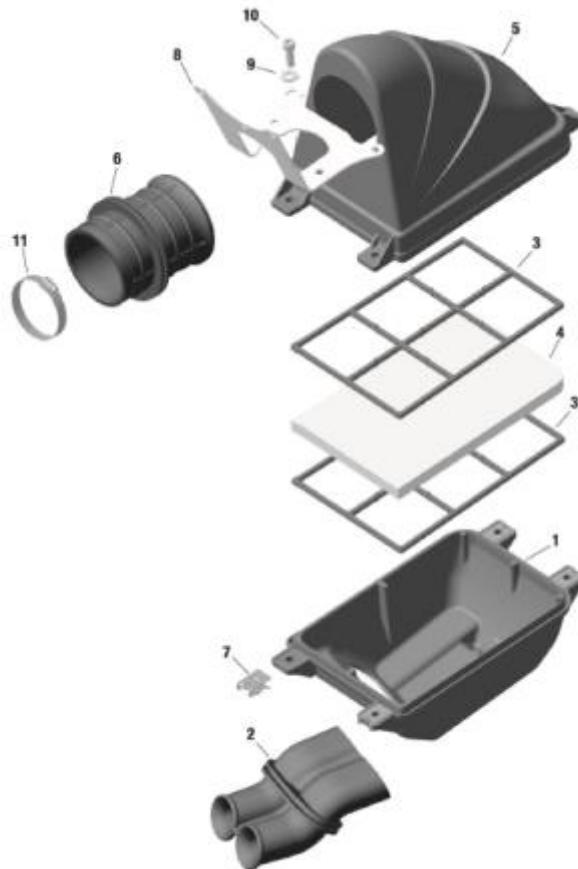
Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 33,90 mm

NAF
tionale Autosport Federatie

**1.39 /
Inlaat filter**

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd. Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan. Met alle onderdelen op de juiste positie **en in de oorspronkelijke vorm** (zie afbeelding). Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.

Enkel het dubbel laag twin air filter element is toegestaan.



Het is niet toegestaan om oude typen (Aprilla) filter delen te gebruiken. Alleen de nieuwe type onderdelen met Rotax Logo's zijn toegestaan.



1.40 / Uitlaat systeem

Een specifiek uitlaat systeem moet worden gebruikt voor de 125 Micro MAX motor. ROTAX Part number 273136

Let op!

De body van de uitlaat is gelijk aan die van de Mini MAX, maar de inwendige componenten zijn verschillend.

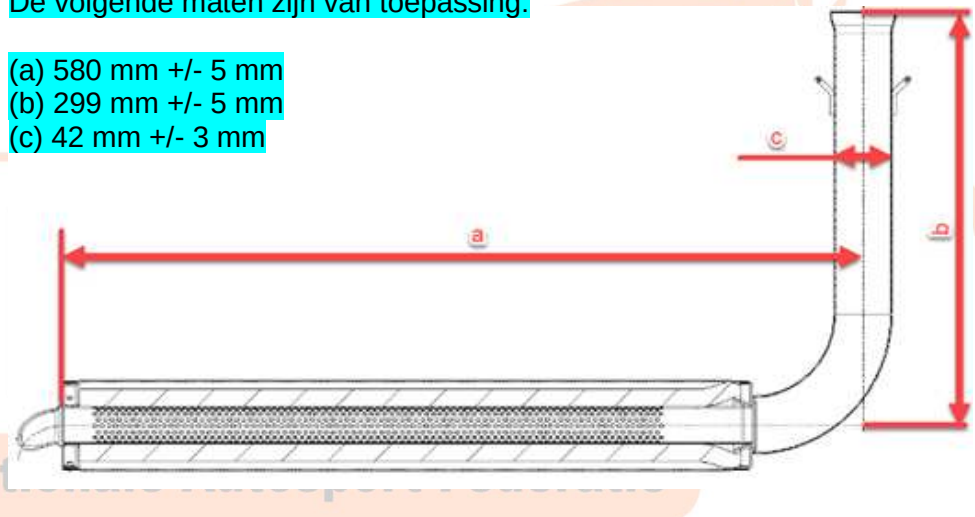
De positie van het 90 graden bochtje aan de demperpijp is vrij (Dit om eventuele beschadigingen aan bumper of kart te voorkomen)

Een stalen uitlaatmat is niet meer toegestaan.

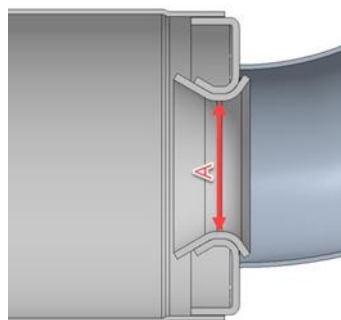
Gelijktijdig aan de veiligheids keuring dient de monteur van de deelnemer met een gedemonteerde (de cover dient uit de uitlaat te zijn verwijderd), schone uitlaat aan te bieden. In het bijzijn van de TC'er wordt ter plekke de witte isolatie mat gemonteerd. Vervolgens wordt de uitlaat voorzien van een zegel met barcode en uw startnr. De uitlaat blijft vanaf dit moment in het Parc-Fermé en wordt telkens voorafgaande aan de sessies uitgedeeld aan de deelnemers. Na het einde van iedere sessie dient de uitlaat achter te blijven in het Parc-Fermé.

De volgende maten zijn van toepassing:

- (a) 580 mm +/- 5 mm
- (b) 299 mm +/- 5 mm
- (c) 42 mm +/- 3 mm

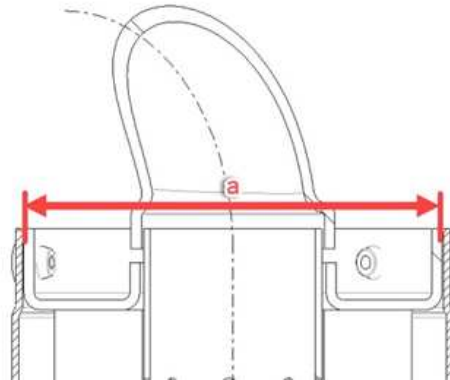


Een stalen kogel met een diameter 28.0mm mag niet door sectie "A" En een kogel met een diameter van 26.0mm moet door sectie "A" kunnen gaan. Om deze meting te kunnen uitvoeren dienen allen componenten uit de uitlaat verwijderd te zijn.



Uitlaat systeem

De binnen diameter van de demper (uiteinde a) in de onderstaande tekening mag maximaal 63,0 mm zijn.



(Let op: dit is geen meting van de geperforeerde buis)

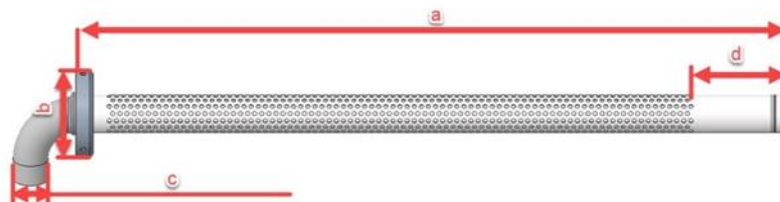
De uitlaat moet worden gemonteerd dmv 2 originele Rotax silent blocks. (part 660.920 en 260.657).

De beweging van de 2 silentblocks is de enige uitlaat beweging die is toegestaan. (dit wil zeggen dat alle bev. Beugels of punten vast moeten zitten)

De uitlaat moet in een neutrale stand zonder spanning op de 2 silent blocks gemonteerd zijn.

125 Micro MAX geperforeerde buis ROTAX onderdeelnummer: 273212

- (a) ten minste 498 mm
- (b) minimale buitendiameter van 61mm
- (c) maximale buitendiameter van 26 mm
- (d) minimumlengte 63mm



(a) de minimale uitwendige diameter van 26.0mm



De Isolatie mat voor 125 Micro MAX:
ROTAX onderdeelnummer 297.982

Uitlaat systeem

Minimum afmetingen 480 x 270 mm (+/- 10 mm)
Gewicht nieuwe mat 207gr (176g - 238 g)
Minimum gewicht gebruikte mat 140g

LET OP:

Enkel de MY2020 versie is toegestaan.

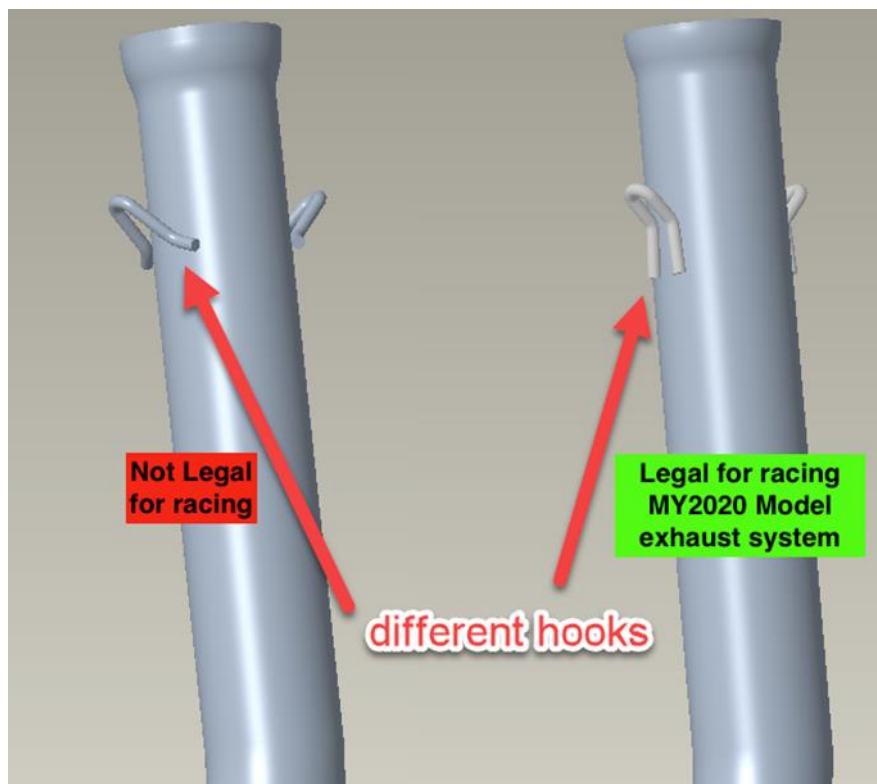
De uitlaat heeft 3 duidelijke visuele verschillen om de MY2020 versie te identificeren.

1. bevestiging haakjes
2. Flens van de uitlaat
3. wanddikte van het uitlaatsysteem is 1,0 mm



Het is toegestaan voor uitlaatgas temperatuur metingen een voeler te lassen c.q. solderen tussen 50 en 80mm vanaf het begin (aansluiting) van de uitlaat

Uitlaat systeem



Uitlaat restrictor

De onderstaande uitlaat restrictor is verplicht.
Rotax.nr. 273 192 (Inclusief losse afdichtring)

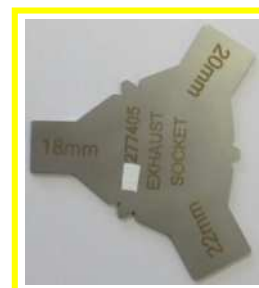
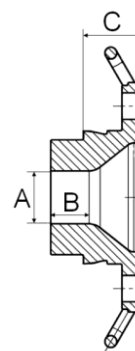
De restrictor moet voldoen aan een diameter van $\varnothing 18,00\text{mm} +0,3/-0,3\text{mm}$ en mogen in geen geval bewerkt worden! (A maat).

Het profiel van de uitlaatflens wordt gecontroleerd dmv een controle mal.
Rotax nr 277 405.

Hierbij moet de spleet die ontstaat tussen de mal en de uitlaatflens over de gehele vorm gelijk zijn.

B maat: minimaal 13,5 mm

C maat: 18,5mm



1.41 / Overbrenging

Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 14 tanden. (voorzien van Origineel Rotax logo). Tandwiel achterzijde 72 tanden.

1.42 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2020. Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de voorgeschreven/geadviseerde benzinepomp met de CIK goedgekeurde 2T kart racing olie mengverhouding 1:50
1.43 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell Euro 98 Ongelood E5 (V-power) Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -30 en boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro. Wedstrijden in het buitenland ! Voor wedstrijden in het buitenland kan de organisatie een pomp station in de buurt aanwijzen waar u dan ook zou kunnen tanken. Dit zal dan altijd in het bijzonder reglement bekend gemaakt worden. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 1.44.)
1.44 / 2-takt olie	Advies olie: XPS DYE, fully synthetic 2T, KART RACING OIL. Mengverhouding: 1:50 (1 liter olie op 50 liter benzine) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.