

Technisch Reglement Chassis KZ2 Klassen

8.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan welke niet ouder zijn dan 2006. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
8.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Keramische remmen zijn verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
8.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
8.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht.		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper		
8.04 / Banden KZ2			
Slicks	BRIDGESTONE YPB met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	BRIDGESTONE YLP CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
Banden KZ2 Plus			
Slicks	VEGA SL3 NORDAM KK met barcode	Voor: 4,6x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	VEGA W6 CIK met barcode	Voor: 4,2x10x5	Achter: 6,0x11x5
	Slick banden uit het parc ferme d.m.v. voucher systeem (zie sportief reglement 2020) KZ2: Regen banden uit parc ferme (zie sportief reglement 2020) KZ2+: Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2020) Alle te gebruiken Vega regen banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur. Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.		

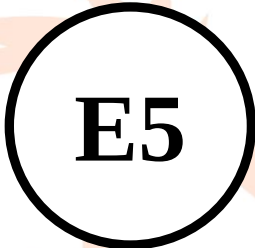
Banden	Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.
8.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.
8.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Framebescherming is toegestaan.(L), (R) en voor. Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC De voorbumper CIK klikbumper.
8.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
8.08 / Leeftijd	KZ2 : Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2020, 15 jaar wordt). KZ2 Plus: Vanaf 30 jaar en ouder <i>Op aanvraag kan voor een jongere deelnemer een uitzondering worden gemaakt als het persoonlijk gewicht van de deelnemer compleet met uitrusting, zonder toevoegingen van extra gewicht, minimaal 100 kg is.</i>
8.09 / Gewicht	KZ2 : Minimaal 175 kg op elk moment. KZ2 Plus: Minimaal 190 kg op elk moment.
8.10 / Startnummers	KZ2 : Geel met zwarte cijfers – vanaf 200 KZ2 Plus: Geel met zwarte cijfers -100 tot 199. Startnummers met achtergrond geleverd door de organisatie. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten) (Afmetingen zie sportief KNAF)
8.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
8.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

8.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
8.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen 

Technisch reglement Motor KZ2 Klassen

8.15 / Voorwoord	Dit reglement gaat in op 01-Febr 2020 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan. (Homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9) Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen !
8.16 / Motoren	Het is toegestaan om per evenement twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken. De Technische motor specificaties 2020 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing. Deze volgende technische motor specificaties van Chrono karting 2020 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement. Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vast gelegd op de Homologatie sheet.
8.17 / Carburateur	Dellorto PHSB30 of de VSH30 Carburateur, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie
8.18 / Luchtfilter	Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2010 t/m 2018 - 2016 t/m 2024 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal Ø 30mm Zoals hieronder vermeld zijn door de CIK/FIA Luchtfilter homologaties ingetrokken.  Righetti Ridolfi NOX23 & NOX30 & Active30  Free Line BR30R Omdat het hier gaat om een geluidsovertreding mogen deze filters ook in NL niet meer gebruikt worden !
8.19 / Ontsteking	Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.
8.20 / Inlaat	Reed-valve box, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie . Reed-valve box cover: vrij
8.21 / Carter	Carter, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.

8.22 / Verbrandings ruimte	Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug. (gemeten met ingevette cilinderwand & Lampenolie)
8.23 / Bougie	Merk vrij (in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel) De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop.(electrode niet inbegrepen), Maat van het schroefgedeelte M14 x 1.25 = 18,5mm
8.24 / Uitlaatpoort	Maximaal 199 °, gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA
8.25 / Uitlaat	Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend
8.26 / Na-demper	Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop het Nederlands kampioenschap verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld: 1. Merk Elto Type 118 Aluminium, curved end.  2. Merk Elto Type 108 Carbon, curved end.  3. Of een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper. Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen. Let op, deze moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit. Let op, dempers moeten ten alle tijden aan het gewicht volgens Homologatie Voldoen. Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

8.27 / Radiateur	Uitsluitend gevuld met water ! Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir.
8.28 / Aandrijving	Alleen met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen. Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.
8.29 / Brandstof	Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2020
8.30 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell Euro 98 Ongelood E5 V-power  Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! "Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen" Metingen geschieden volgens reglement NK 2019, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -30 en boven de +60 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro. Wedstrijden in het buitenland! Voor wedstrijden in het buitenland kan de organisatie een pomp station in de buurt aanwijzen waar u dan ook zou kunnen tanken. Dit zal dan altijd in het bijzonder reglement bekend gemaakt worden. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 4.46.)
8.31 / 2-takt olie	Alleen CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst) Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

