

Chrono **KARTING**

REGLEMENTEN 2020



Chrono KARTING

www.chrono.nl

2T karting kalender



14/15 maart *Circuit Park Berghem*



25/26 april *Circuit Mariembourg*



16/17 mei *Circuit Horensbergdam Genk*



13/14 juni *Circuit Erftlandring Kerpen*



18/19 juli *Raceway Venray*



15/16 aug. *Circuit Park Berghem*



26/27 sept. *Circuit de Landsard*



31 okt/1 nov. *Circuit Horensbergdam Genk*

MICRO MAX / MINI MAX
MAX JUNIOR / MAX SENIOR
DD2 / DD2 MASTER
KZ2 / KZ2+



***JUMBO is supporter van talent
en ondersteunt dit seizoen
alle Micro Max- en
Mini Max-Coureurs!***



**€400 korting voor
deelname aan het hele seizoen**

www.chrono.nl

***Schrijf je meteen in
want vol = vol***



Met o.a. unieke clinics van de Racing Team Nederland-coureurs



Chrono
KARTING





LIEFDE VOOR 100%

100% realiseren in IT-dienstverlening is een zeldzaamheid.

Als alles moet kloppen, is liefde cruciaal. Om het op te willen lossen, ook bij tegenslag. Om elkaar te laten slagen. Om beloftes na te komen. Bij Schuberg Philis werken experts samen in zelfsturende teams aan het waarmaken van 100% IT-diensten. Zo helpen wij onze klanten om hun digitale transformatie te realiseren in bedrijfskritische ecosystemen.
www.schubergphilis.com

**Voorspelbaar in een
onvoorspelbare wereld**

**SCHUBERG
PHILIS**

Chrono Karting BV

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

Telefoon: 06-53814437

Email: gaby@chrono.nl

Website: www.chrono.nl

K.v.K. HR 17113692

BTW nummer: NL807723617B01



Historie

Chrono Karting heeft in Nederland in 1999 samen met de officiële Rotax distributeur Kombikart Racing Parts een raceprogramma opgezet. Zo is de Dutch Rotax Max Challenge geboren. De evenementen worden georganiseerd op verschillende outdoor kart circuits. Er is heel bewust gekozen voor een formule waarbij in overleg met de deelnemers wordt gezocht naar zoveel mogelijk raceplezier tegen beperkte kosten. Dit resulteert in een kampioenschap waarbij veiligheid, kwaliteit en sportiviteit voorop staan.

Even snel als de groei in kwaliteit, groeit ook het aantal deelnemers.

Kortom: een geweldige sfeer, een professionele opzet en een sportief spektakel op de baan.

Chrono Karting BV heeft in 2008 aansluiting gevonden bij de Internationale Autosport Federatie FIA via de vertegenwoordiging in Nederland, de KNAC Nationale Autosport Federatie.

Door deze aansluiting kan Chrono Karting haar deelnemers op sportief vlak via het officiële Nederlands Kampioenschap doorgroei bieden naar internationale evenementen. Immers, als geautoriseerde organisator van kart evenementen tellen de behaalde resultaten van de deelnemers mee voor de internationale licentie gradaties die men nodig heeft voor evenementen die op de internationale kalender van de CIK-FIA staan.

Aanvullend sportief en Technisch Reglement 2020

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf 01 Februari 2020 in werking.

Het vervangt de reglementen 2019 en alle voorafgaande reglementen.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

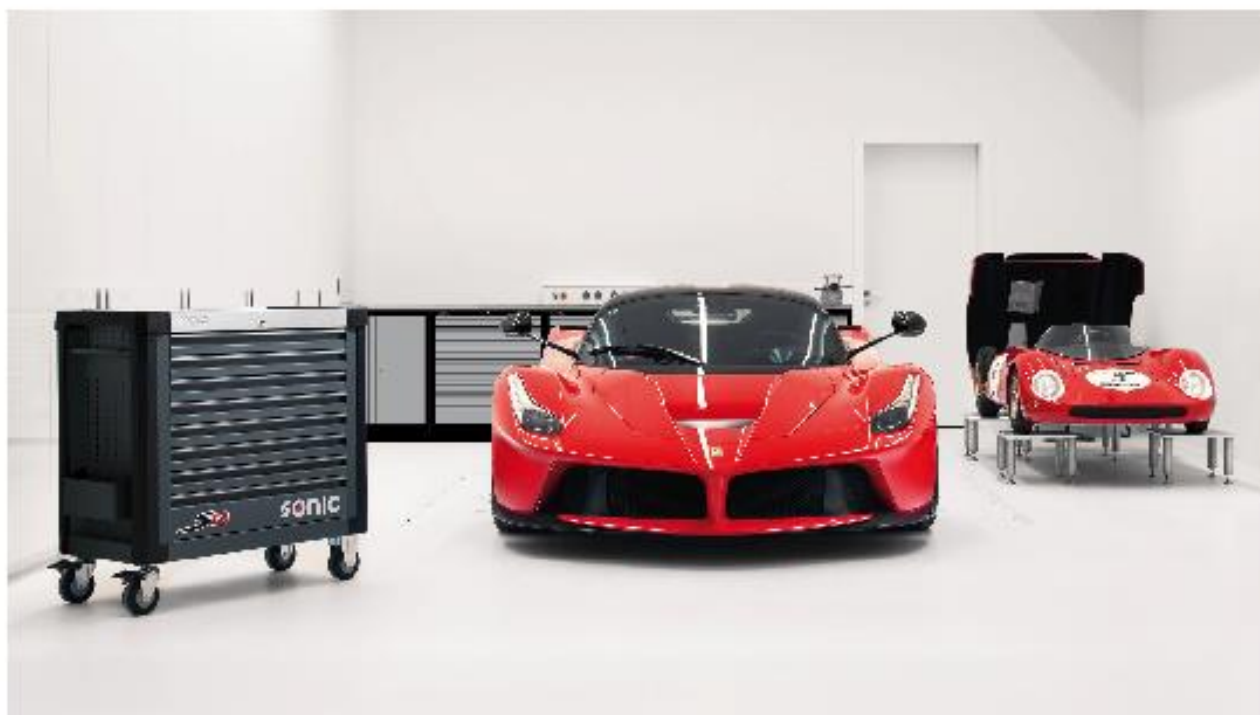
Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Reglementen Boek 2020 (KRB) en de KNAF Karting Reglementen 2020.

Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar KNAF of CIK-FIA reglementen.

Klassen:

- Micro Max (Rookie)
- Mini Max (Rookie)
- Max Junior (Rookie)
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 plus





SPECIAAL ONTWERPEN VOOR DE KART SPORT

1 102502



2 601010



3 601112



4 67830



WORK EFFICIENT

sonic TECHNICAL PARTNER



SONIC EQUIPMENT BV | COMPONENT 114 - 116 | 1446 WP PURMEREND | THE NETHERLANDS | TEL. +31 299 437 000
FAX +31 299 436 610 | INFO@SONIC-EQUIPMENT.COM | WWW.SONIC-EQUIPMENT.COM

Administratie kosten	
1-malige lidmaatschap & administratiekosten:	€ 100,00 per jaar
<i>Of bij losse enkele deelname:</i>	€ 25,00 per wedstrijd
Wedstrijdgelden	
Wedstrijdgeld per wedstrijd (alle klassen m.u.v. Micro Max klasse)	€ 200,00
Wedstrijdgeld per wedstrijd Micro Max klasse	€ 165,00
Betalingenkorting	
Bij betaling <u>voor</u> de 1^e wedstrijd van alle 7 wedstrijden is het totale wedstrijdgeld Eur 1400,00 ipv Eur 1500,00 Micromax: Bij betaling <u>voor</u> de 1^e wedstrijd van alle 7 wedstrijden is het totale wedstrijdgeld Eur 1155,00 i.p.v. Eur 1255,00 Jumbo Sponsoring Micro Max en Mini Max: € 400,00 korting bij deelname / inschrijving van alle wedstrijden en betaling in 1x. <i>Het wedstrijdgeld en slickbanden van Mariembourg moet direct aan karting Genk betaald worden. Zij organiseren dit event.</i>	

Bankgegevens:

T.n.v: Chrono Karting
 IBAN: NL40ABNA0456480773
 Swift adres: ABNANL2A

Jaar abonnement Start 84

Chrono Karting heeft een exclusieve samenwerking met Start 84 autosport magazine. Er komt een speciale Chrono Karting editie van de Start 84.

In iedere uitgave van de Start 84 zal er uitgebreid aandacht worden besteed aan Chrono Karting.

Alle rijders ontvangen bij deelname aan het gehele kampioenschap 2T karting een jaarabonnement op de Start 84. (ook diegene die voordeel hebben met de betalingenkorting)



Verhinderig

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruikt maakt van betaling seizoenen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting 2020 is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, Teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Privacy Policy

Ik ben mij bewust van de privacy policy zoals men deze kunt teruglezen op de website van Chrono Karting.

Startnummers

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2-takt Karting 2019 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse. Dit geldt ook voor de KZ2 201, 202, 203 en KZ2 plus 101, 102, 103.

Startnummers & achtergronden

Bij uw eerste wedstrijd worden de startnummers met achtergronden voor alle zijden op de kart **1-malig gratis** uitgegeven door de organisatie.

Deze (voorgedrukte) door de organisatie uitgegeven startnummers met achtergronden dient iedere rijder verplicht te voeren op uw kart gedurende het Nederlands Kampioenschap 2020.

Bij beschadiging of verlies kan men bij de organisatie wederom een nieuwe set kopen.

Reclame op Karts

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een procesverbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd. Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling	
Vrije training	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Tijdrijden	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Prefinale	- 10 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
Finale	- 13 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat Prefinale (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- De uitslag van de finale bepaald het dag klassement - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van het Tijdrijden de doorslag

startprocedure	
Micro Max	Rollende start
Mini Max	Rollende start
Max Junior	Rollende start
Max Senior	Rollende start
DD2 / DD2 master	Rollende start
KZ2	Stilstaande start
KZ2 plus	Stilstaande start

Brandblusser verplicht bij elke rijder en/of team

Klikbumpers:

Micro Max / Mini Max / Max junior / max senior / DD2 / DD2 master / KZ2 / KZ2 plus

Aanvang kwalificatie / race:

- Entree parc ferme met de klikbumper los gekoppeld

Einde kwalificatie / race:

- In de kart blijven zitten totdat de klikbumper gecontroleerd is.
- De TC kan ook nog controle doen op manipulatie (*zowel voor- als na de race*).

Strafprocedure:

- Klikbumper los kwalificatie: 3 plts terug in de uitslag / geen protest mogelijk
- Klikbumper los prefinale/finale = 5 strafseconden / geen protest mogelijk
- Manipulatie klikbumper = DQ wedstrijdonderdeel (*dit ter beoordeling vd WL*)
- De straffen worden uitgehangen op het publicatie bord.

Nekband en body/rib protector:

De klassen Micro Max en Mini Max zijn nekband en rib- of bodyprotector verplicht. Overige klasse is raadzaam.



acer



<1 KG

Swift 5



Onder andere verkrijgbaar bij:



MediaMarkt



Tot 10^e Gen Intel® Core™ i7 processor¹
Windows 10 Home
NVIDIA® GeForce® MX250 graphics¹
<1kg metalen design en 14.95 mm dun
Tot 12 uur batterijduur

¹ - Specificaties kunnen variëren afhankelijk van het model en de regio.
Alle modellen zijn onder voorbehoud van beschikbaarheid.

Intel, het Intel logo, Intel Inside, Intel Core en Core Inside zijn handelsmerken van Intel Corporation of zijn dochterondernemingen in de Verenigde Staten en/of andere landen.





Puntentelling Tickets Rotax Grand Finals 2020:

Alleen Nederlandse KNAF licentie 2020 houders kunnen een ticket winnen. Het Rotax BRP reglement is bepalend.

Aantal tickets:

- Micro Max: 2
- Mini Max: 1
- Max junior: 2
- Max senior: 2
- DD2: 2
- DD2 master: 1

Schrapresultaat:

De eerste 7 DRMC wedstrijden tellen voor het ticket. Zie kalender

De eerste KNAF licentie houder v/h DRMC kampioenschap maakt kans op het ticket, opvolgend met het aantal tickets. Men mag 1 prefinale en 1 finale race schrappen.

DQ mag men niet schrappen. Men is verplicht alle 8 de wedstrijden te rijden anders komt het ticket te vervallen en schuift dit op naar de eerst volgende. (tenzij aantoonbaar en anders bepaald door de organisatie)

Het gedrag zowel op- als naast de baan is ook een aandachtspunt voor het toekennen van een ticket naar de Rotax Grand Finals.

Bekers & prijzen	
Micromax	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf + alle rijders een aandenken
Micromax Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Minimax	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Minimax Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Junior	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Max Junior Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Senior	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2 plus	podiumplaatsen één, twee en drie

Wisselbokaal Rookie klassen

De klasse Micro Max, Mini Max en Max Junioren kennen een Rookie klassement.

Wat is een Rookie:

Een nieuwkomer in het officieel Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2020.

Maximaal 1 deelname aan het NK, m.u.v. open winter serie.

Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van het Officieel Nederlands kampioenschap 2020 zullen de podiumplaatsen (1^e, 2^e, 3^e plts) van de Rookie klassen worden gehuldigd.

Alleen het officieel Nederlands Kampioenschap 2T karting kent een Rookie klassement.
Niet de Dutch Rotax Max Challenge.

Banden Procedure

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende NK rijders. Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats (een afgebakende ruimte), door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondag morgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk.

Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc ferme. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse.

Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Na barcode scanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Ferme verlaten met de gescande banden set. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

(Let daarbij op de rijrichting van de banden)

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Regenbanden – eigen inbreng (muv KZ2)

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse.

Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn.

De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Regenbanden KZ2

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor een set KZ2 voorgeschreven regenbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw regenbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondag morgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk.

Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set regenbanden kan afhalen in het banden Parc ferme. Het afhalen van de regenbanden gaat op tijd en klasse.

Let op!! U mag alleen met ingescande bij de organisatie aangekochte regenbanden deelnemen. Het aantal regenbanden is vrij. Maar dienen ten alle tijden bij de organisatie worden aangekocht en ingescand.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met slick- of regenbanden tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald.

Karten met vrienden?



Collega's uitdagen?



Personeel motiveren?

Evenement organiseren?

Klaar voor de start?

De ultieme spanning en sensatie van snelheid? Die vind je op Circuit Park Berghem! Op dit 1300 meter lange en 8 meter brede racecircuit ervaar je pas het echte racegevoel! Een spannende uitdaging voor iedereen die op een laagdrempelige manier wil kennismaken met deze unieke buitensport. Kom ook genieten van geheel verzorgde

arrive & drive events met supersnelle karts uit eigen fabriek. Iedereen vanaf 16 jaar kan deelnemen. Ook ideaal voor bedrijven als netwerkevenement, personeelsuitje of relatie event. Stel je eigen teams samen met personeelsleden of relaties die jouw bedrijf vertegenwoordigen in eigen raceteams!



Durf jij de uitdaging aan? Kijk voor alle informatie, prijzen & data op www.circuitparkberghem.nl

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shore-hardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.

Uitlaat procedure Micro Max en Mini Max:

Bij inschrijving gehele seizoen:

Men betaalt éénmalig € 105,00 (i.p.v. 7 x € 15,00 uitlaat matten) bij de rijders registratie.

U ontvangt hiervoor een nieuwe Micro of Mini Max uitlaat, welke in het bezit blijft van de organisatie.

Uitlaten worden door de organisatie verzegeld en uitgedeeld /ingenomen door Chrono Karting.

Aan het einde van het seizoen (na de laatste wedstrijd) krijgt u een uitlaat terug in uw bezit.

Bij Losse deelname betaald een deelnemer € 20,00 extra op het inschrijfgeld en ontvangt hiervoor een verzegelde huur uitlaat van de organisatie.

Handling van de Uitlaten bij tijdrijden en de heats/prefinale/finale:

- U ontvangt bij ingang parc ferme (vanaf het tijdrijden) een verzegelde uitlaat van de organisatie.
- U dient deze uitlaat te monteren, montage verplicht met 4 Rotax uitlaatveren.
- Dit mogen oude type of nieuwe type veren zijn. (Of door elkaar).
- Na iedere sessie levert u de uitlaat direct in parc ferme weer in.
- De uitlaat mag het Parc ferme dus niet verlaten.

Prijslijst Slick banden 2020

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
MOJO C2 set	€ 155,00	Micro Max
Voorband	€ 39,40	Micro Max
Achterband	€ 42,85	Micro Max
MOJO C2 set	€ 155,00	Mini Max
Voorband	€ 39,40	Mini Max
Achterband	€ 42,85	Mini Max
MOJO D2 set	€ 180,00	Max junior
Voorband	€ 39,50	Max junior
Achterband	€ 56,25	Max junior
MOJO D5 set	€ 195,00	Max senior
Voorband	€ 41,75	Max senior
Achterband	€ 59,90	Max senior
MOJO D5 set	€ 195,00	DD2 / DD2 master
Voorband	€ 41,75	DD2 / DD2 master
Achterband	€ 59,90	DD2 / DD2 master
Bridgestone YPB set	€ 195,00	KZ2
Voorband	€ 45,50	KZ2
Achterband	€ 52,00	KZ2
Bridgestone YLP set (regen)	€ 200,00	KZ2
Voorband	€ 49,50	KZ2
Achterband	€ 55,50	KZ2
VEGA SL3 Nordam set	€ 185,00	KZ2 plus
Voorband	€ 46,00	KZ2 plus
Achterband	€ 48,00	KZ2 plus

 **MOJO®**

 **VEGA**

 **BRIDGESTONE**



PAROLIN

Webshop Parolin 4 takt karts, motoren en onderdelen

(Binnenkort ook voor 2 Takt)



2018 was het eerste jaar dat wij de Parolin kart hebben ingezet bij het NL kampioenschappen en meteen twee titels in de Senioren en DD2 klasse. En daarnaast buitengewoon goede resultaten in vele andere klassen.

Ook internationaal halen ze met het merk Parolin vele kampioenschappen binnen. Je kunt dus gerust stellen dat Parolin op hoog niveau meedoet!

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd. Dit is volgens tijdschema. Het niet naleven van deze tijden kan bestraft worden met een geldboete van eur 50,00

Wat moet u meenemen naar de veiligheidkeuring:

1. Kart rijklaar met race en reserve motor.
2. Bij de Rotax klassen, Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (motornummer/zegelnummer/stempel Service Center)
3. Keuringformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
4. Chrono Karting Rijdersbadge (barcode)

Wat doen wij bij de veiligheidkeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en zegelnummers controle samen met de (Rotax Motor ID Card)
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de race motor (+ reservemotor indien ingeschreven)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het Tijdrijden worden gebruikt.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidskeuring is geen controle op technische conformiteit.

De technische conformiteit keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Motor wissel

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven motoren op het TC formulier. Welke ook door de TC zijn ingescand. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

Karts in bewaring na finale

Na de finale zullen van elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

KOMBIKART

circuit De Landsard



Landsardseweg 47
5657 AB EINDHOVEN
T 040 2052750

www.outdoorkarting.nl

di-wo-vr 12.00 tot 18.00 uur

za-zo 11.00 tot 18.00 uur

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Zo mogelijk kan een officieel Rotax Service Center 2020 worden ingezet als waarnemer bij een technische controle tijdens een evenement. Zij worden als zodanig ook toegelaten tot het Parc Fermé. Deze Rotax Service Centers worden in overleg aangewezen door de organisatie.

Controle na de Wedstrijd voor alle Rotax Max klassen

Mogelijk worden er na de race motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (m.u.v. kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie i.s.m. met evt. de importeur Rotax NL en/of Rotax Brp .
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider en/of het betreffende Rotax Max Service Center van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld. Hiervoor kan men terecht bij het eigen Rotax Max Service Center. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt de motor door het Rotax Max Service Center kosteloos weer gemonteerd en verzegeld
7. Als een motor en/of onderdelen verzegeld door TC voor technische nacontrole naar Rotax wordt gestuurd, dan zal Rotax een verslag uitbrengen naar de organisatie over de bevindingen. Punt 3,4,5 komen dan te vervallen. De duur van de technische nacontrole is nader te bepalen iom Rotax.

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men direct in protest gaan. Zie KRB 2020.

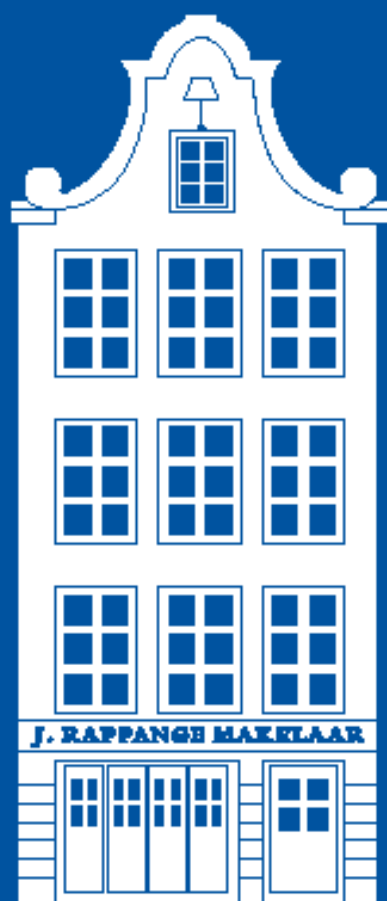
De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle in (evt.) samenwerking met een Rotax Max Service Center de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men hier tegen in protest gaan bij de sportcommissarissen. Zie KRB 2020.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

RAPPANGE

MAKELAARDIJ OG & VERZEKERINGEN BEHEER OG & AANNEMERIJ

- Aan- en verkoop van woningen en bedrijfs o.g.
- Huur en verhuur van woningen en bedrijfs o.g.
- Taxaties
- Vastgoedmanagement
- Hypotheken en verzekeringen
- Aannemerij



sinds 1906

- Gedegen advies
- Persoonlijke betrokkenheid
- Onafhankelijk en objectief



PRINSENGRACHT 255-259 - 1016 GV AMSTERDAM
TEL. +31 (0)20 624 03 63 FAX +31 (0)20 626 36 59
www.rappange.com info@rappange.com

In de week na het evenement zal de technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd cq indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeldt 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Alle Klassen

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor/benzine ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.
Tevens kan de (H)TC besluiten bepaalde onderdelen te zegelen voor (na) controle

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting gehele evenement

Motoren wissels voor de klassen Micro Max en Mini Max.

De organisatie behoudt zich het recht voor om mogelijk voor de klassen Micro Max en Mini Max de deelnemers te verplichten om met motoren van de organisator deel te nemen.

Deze motoren worden verloot tussen de door Chrono karting aangewezen deelnemers, die vervolgens met deze motor de aangegeven race verplicht zijn te rijden.

De motor wordt door de organisatie dan aan u verstrekt op de zaterdag voor de race zodat u de mogelijkheid hebt om uw carburateur enz. daarop af te stellen.

De motor wordt door de organisatie verstrekt zonder: Uitlaat/Carburateur/Luchtfilter/Bobine/Kabelboom & Koppeling.

Deze delen kunt u van uw eigen motor gebruiken.

Motor moet na de race weer in dezelfde conditie worden ingeleverd zoals die daarvoor door de organisator aan u verstrekt is.

Motor kan niet worden omgeruild, zonder aantoonbaar motorisch mankement !

Eventuele problemen met de motor kunnen alleen bij de organisatie worden gemeld en eventueel als nodig verholpen.

Eventuele schades aan de motor worden door de organisatie bij de deelnemer in rekening gebracht, tenzij dit onder de garantie van Rotax bepalingen valt.

Straf: bij het niet meewerken aan een motoren wissel zoals beschreven, leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting gehele evenement



Echt àlles voor een goeie dag

Jouw werkdag starten met een kop écht lekkere, verse koffie?
Of ben je meer een theedrinker? Het maakt ons niet uit, wij zorgen er graag voor!
Van melk en suiker tot roerstaafje & van beker tot snoep en soep, wij leveren echt àlles.
Op onze website vind je meer informatie over ons producten en diensten.
Uiteraard ben je ook van harte welkom in onze showroom waar,
hoe kan het ook anders, de koffie altijd klaarstaat.



vantienen

Voederheil 6a Zeeland | 085 20 20 720 | vantienen.nl

Verzegeling van motoren

Er zijn vastgestelde prijzen voor het verzegelen van Rotax motoren bij alle Rotax Max Service Centers. De hierna beschreven vier situaties kunnen bij het verzegelen van een motor voorkomen.

Situatie 1

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer na een revisie in eigen huis. Kosten: gratis

Situatie 2

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer op verzoek van een nieuwe (onbekende) klant (controle motor). Kosten: € 150,00

Situatie 3

Het controleren en verzegelen van een geïmporteerde of onbekend(e) motor/motornummer die niet van de Nederlandse importeur afkomstig is (controle motor, verzegelen, Rotax motor ID kaart, administratie kosten). Kosten: € 350,00. Dit is alleen mogelijk bij de Rotax importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Situatie 4

Bij verlies van de Rotax motor ID kaart handelen volgens situatie 1, 2 of 3.

Kosten: nieuwe kaart € 45,00. Deze Rotax motor ID kaart is alleen verkrijgbaar bij de importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Rotax Importeur Nederland / Kombikart Racing Parts bv

Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel / NL
073-5479300



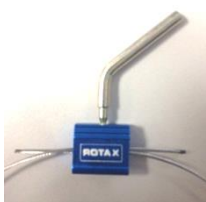
Alle ingeschreven motoren moeten voorzien zijn van een originele Nederlandse Rotax zegel met barcode en 6-cijferig nummer (m.u.v. buitenlandse deelnemers).

Nederlandse zegels:

De Nederlandse **blauwe** kleur zegel is verplicht en ook voorzien van de vertrouwde barcode (m.u.v. buitenlandse deelnemers die gebruik maken van de standaard Rotax zegels).



Voorkant zegel



Achterkant zegel



Belangrijk: Bij alle zegels moet altijd de barcode aan de buitenkant zichtbaar zijn

Zegel Voorschrift :

- De kabel door alle gaten in punt 1, 2 en 3.
- Beide uiteinden zo strak mogelijk aangetrokken en door de zegel
- Let op: beide uiteinden van de draad moeten zichtbaar zijn
- Ook de barcode van de zegel moet zichtbaar zijn voor het scannen
- Breekbout afgebroken in de zegel
- Zegel beschadigt d.m.v. speciale R.S.C. tang (zie foto)
- De barcode moet altijd zichtbaar zijn en naar buiten wijzen



Rotax Motor ID Kaart

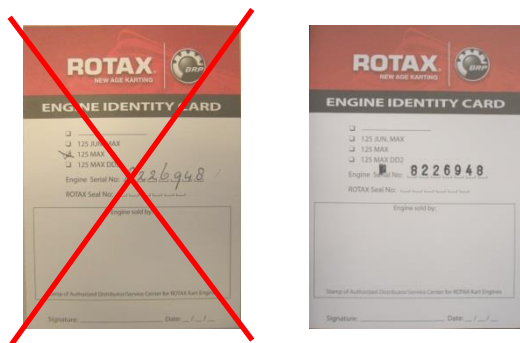
Om mee te kunnen doen aan de Rotax Max wedstrijden in Nederland, geldt het Nederlands Reglement en moeten de motoren verzegeld zijn door een Rotax organisatie in Nederland (de importeur of erkende Rotax Max Service Centers 2020).

De originele ID kaart met geldige nummers, stempels en handtekeningen moet altijd samen met de motor aangeboden worden bij de technische keuring. Kopieën worden niet als geldig beschouwd.

Motorkaart reglement

Door de importeur Kombikart Racing Parts worden geen met de hand geschreven motorkaarten meer uitgegeven aan de Rotax Service Centers.

Dat houdt dus in dat alle getoonde motornummers op de kaarten moeten zijn gedrukt met een speciaal merkteken. Met uitzondering van buitenlandse deelnemers.



Nederlanders woonachtig in Nederland en buitenlanders die aantoonbaar (volgens het paspoort) in Nederland wonen, dienen hun motoren verzegeld te hebben door een Nederlands erkend Rotax Max Service Center 2020.

Als de motoren gekocht, gehuurd of geleend zijn in het buitenland, dan dienen deze motoren eerst door Kombikart Racing Parts geïnspecteerd en verzegeld te worden, tegen de daarvoor berekende kosten. Zie bovenstaande situatie 3.

Buitenlanders en Nederlanders woonachtig in het buitenland mogen deelnemen met motoren die verzegeld zijn door een Rotax Service Center in het land waar ze wonen. De ID kaart moet ook dan origineel, in orde en controleerbaar zijn.

Is de rijder de motor ID kaart kwijt of is de ID kaart niet voorzien van de juiste gegevens, dan zal de motor altijd na de wedstrijd in beslag worden genomen voor een technische nacontrole. De kosten voor deze controle bedragen € 150,00. Zie bovenstaande situatie 2.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd of verzegeld.

ROTAX KART DISTRIBUTION NETWORK



WORLDWIDE

43 DISTRIBUTORS · **700** SERVICE CENTERS · **100** COUNTRIES

OFFICIEEL ERKENDE NEDERLANDSE ROTAX MAX AANKOOP EN SERVICE CENTRA 2019

Paauper Kart Racing
Fleerbosseweg 3A
4421 RR Kapelle
Tel: 0165-317591
info@paauperkarttracing.nl
www.paauperkarttracing.nl

FJ Motorsport
Zandvaart 186 a
1764 NZ Breezand (N.H.)
Tel: 0653279070 / 0651328855
john@fj-motorsport.nl
www.fj-motorsport.nl

RB Motorsport
Vermogenweg 19
3641 SR Mijdrecht
Tel: 06-53363699
info@rbmotorsport.nl

Swarttec Motorsport
Otterkoog 107
1822 BX Alkmaar
0627036146
info@swarttec.nl
www.swarttec.nl

Montfoort Motorsports
Karel Doormanstraat 1
3454 XG De Meern
Tel: 06-51422874
info@montfoortmotorsports.nl
www.montfoortmotorsports.nl

JVD Power
Kruiswaal 7 G
1161 AL Zwanenburg
Tel: 06-42411435
jaccovdtuning@gmail.com
www.jvdpower.com

Slangen Karting
Heinsbergerweg 170-172
6045 CK Roermond
Tel: 0475-691616
slangenbv@home.nl
www.slangenkarting.nl

Van der Pol Karttracing BV
Wijksestraat 1E
4261 TV Wijk en Aalburg
Tel: 0416-696903
info@sodiracing.nl
www.sodiracing.nl

Koene.com BV
Meubelmakerstraat 9D
1991 JD Velsbroek
Tel: 023-8223963
info@koene.com
www.koene.com

CRG Racewereld
Dalenk 3G
7371 DE Loenen (GLD)
Tel: 06-27096687
info@racewereld.nl
www.crg-holland.nl

Redeker Motorsports
Gersteweg 11
2153 GH Nieuw-Vennep
Tel: 06-54665061
info@drholland.nl
www.drholland.nl

SP Tuning
Nobelweg 21
6101 XB Echt
Tel: 06-53946496
S.P.Tuning@hotmail.com

Kombikart Racing Parts BV
Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel
Tel: 073-5479300
info@kombikart.com
www.kombikart.com

Red Karttech
Handelsweg 12A
3641 RC Mijdrecht
Tel: 06-55774245
johnvancapel@hotmail.com

www.kombikart.com
info@kombikart.com



www.rotaxgf.nl

ROTAX Micro Max & Mini Max Grand Festival

22 & 23 augustus 2020
Circuit de Landsard (NL)



*Micro Max
Mini Max
Parolin Rocky*

Prijzen

- Micro Max – Ticket Rotax Grand Finals Bahrein 2020
- Mini Max – Ticket Rotax Grand Finals Bahrein 2020
- Parolin Rocky – Rotax Micromax Motor & gratis deelname Dutch Rotax Max Challenge 2021



@ChronoKarting

