

## **SPORTIEF REGLEMENT ZILHOUETTE CUP 2020**

### **Begrippenlijst**

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup:** De Zilhouette Cup, een initiatief van Zilhouette Racing B.V. en APEX Racing Management .
- **Cuporganisatie:** De organisatie van de Cup is door Zilhouette Racing B.V. uitbesteed aan APEX Racing Management
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cuporganisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technisch Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement zijnde APEX Racing Management.
- **OC :** Organisatie Commissie bestaande uit twee organisatieleden en de wedstrijdsecretaris.
- **Zilhouette Racing B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cuporganisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cuporganisatie aan te wijzen auto's en onderdelen te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup.

Deelnemers zijn verplicht de auto's en onderdelen van de Preferred Supplier te betrekken.

- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is APEX Racing Management.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cuporganisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegelijst is opgenomen.

### **Art. 1 Inleiding**

De Zilhouette Cup (hierna Cup) is een initiatief van APEX Racing Management en Zilhouette Racing B.V. en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup telt mee voor het Kampioenschap Zilhouette Cup 2020.

### **Art. 2 Organisator**

a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator (APEX Racing Management).

De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en de KNAF.

b. De Cuporganisatie heeft het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website de aanvullende reglementen met onmiddellijke toegang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementenboek (KRB) 2020 en in het bijzonder
  - het Autorensport Reglement Clubsport
  - het Wedstrijd Reglement Clubsport
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup;

#### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van de wedstrijd.  
Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver.

#### **Art. 5 Deelnemers**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met een geldige EU/Nationaal of hogere licentie. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van redenen, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

##### **Art. 5.1 Uitrusting deelnemer**

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

##### **Art. 5.2 Verplichte rijdersbriefing cq. bijeenkomst**

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicaties (zoals het tijdschema).

De Cuporganisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren.

Het bijwonen van deze bijeenkomst is eveneens verplicht.

#### **Art. 6 Toegelaten auto's**

Uitsluitend de Zilhouette in Cupversie is toegestaan voor deelname aan de Cup.

##### **Art. 6.1 Gebruik van de Cupauto**

In een wedstrijd (kwalificatie(s) en race(s)) mag een inschrijver per deelnemer en/of team slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Alléén in geval van force majeure kan het OC anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de deelnemer (zie Autorensport Reglement Clubsport) getoond te worden bij de technische keuring. De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

#### **Art. 7 Rijgedrag**

Aanvullend op de CSI Annex L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

1. Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben.
2. De deelnemer die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, zal zwaar worden bestraft, Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van het genoemde rijgedrag, dan kan de deelnemer van verdere deelname worden uitgesloten.
3. Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelneming en/of diskwalificatie van het eindklassement.

**De wedstrijdleider kan beslissen om een gele kaart uit te reiken. (waarschuwing)**

**Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is.**

**Bij de tweede gele kaart verliest de deelnemer de gewonnen punten van die wedstrijddag.**

##### **Art. 7.1 Track limits (witte lijnen):**

Rijders moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een rijder de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact en/of de wedstrijdleider constateren eventuele overtredingen.

Strafmaat:

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen waar het voordeel uit is gehaald.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de wedstrijdleider.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconde straftijd extra.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers:

Op de zijkant van de auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterraut.

De minimum hoogte van de cijfers moet 22 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cuporganisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets.

Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en auto's de Cup sponsoruitingen te voeren.

Bij het niet respecteren van de Cupponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cupponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De basiskleur van de auto is vrij.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cupsponsor, de achterrautstrip en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Tenten, vrachtwagens, race- en teamkleding enz. mogen geen publiciteit voeren die concurrerend is met de Cupponsors.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met:

1. Vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie of race: onderzoeken of één of meer auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cuporganisatie heeft in samenspraak met de TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de auto voor de (veiligheids)keuring dient de uitrusting van de deelnemer in de auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.

Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.

6. De TC en/of Cuporganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

#### **Art. 10.1 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van de officiële kwalificatie(s) of race(s) staan de auto's onder beheer van het Parc Fermé.

Na het plaatsen van de auto dient ieder het Parc Fermé te verlaten. Men dient een monteur ter beschikking van de TC te houden.

### **Art. 11 Evenementenkalender**

De Cup wordt verreden maximaal 7 evenementen met minimaal 2 races per evenement.

**De Cuporganisatie behoudt zich het recht voor evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.**

### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elke wedstrijd telt minimaal 2 races. Elke race wordt verreden over minimaal 25 en maximaal 60 minuten.

In het Bijzonder Reglement wordt het aantal races en de race tijd aangegeven.

#### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschriven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

#### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) officiële kwalificatie per wedstrijd.

#### **Art. 12.3 Startopstelling**

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

#### **Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld.

Indien er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn en nadat de TC zijn werk gedaan heeft en alle nakeuringen (met eventuele gevolgen) afgewerkt zijn, kan deze definitief worden verklaard.

#### **Art. 12.5 Naamstickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cuporganisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

#### **Art. 13 Communicatie/Telemetrie/Datalogging**

Telemetrie is niet toegestaan.

Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan.

#### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC in overleg met de Cuporganisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

**Als er bij de laatste race van het evenement in het Parc Fermé een overtreding geconstateerd wordt kan de strafmaat met terugwerkende kracht voor het gehele evenement gelden.**

**Bij weigering van een controle door de HTC of TC vervallen alle de tot dan behaalde punten van die dag voor het klassement.**

Goedgekeurd door KNAF / BSA op 1 maart 2020.



**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**