



Youngtimer Touring Car Challenge

Sportief reglement 2020

1. Inleiding

De Youngtimer Touring Car Challenge (ook wel genoemd YTCC) is een serie op zich zelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de algemene reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Gelijk aan veel andere historische klassen zijn de Youngtimers afkomstig uit een breed spectrum van bouwjaren, waarbij niet zelden de oudste auto ook de mooiste auto is, maar nauwelijks de snelste auto kan zijn. Veelal is het dan ook toeval als de prestaties van auto's aan elkaar gelijk zijn, voor een redelijke toedeling van klassering aan het eind van een wedstrijddag zijn een aantal klassen ingesteld. Daarbij wordt als leidraad de homologatie, zoals door de FIA beschreven, gehanteerd. Wel kan het bestuur van de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge, indien gewenst, auto's toelaten die niet in één of andere homologatie zijn beschreven maar die wel Youngtimer waardig zijn. Een FIA HTP pas of andere autosport gelieerde auto passen worden daar waar nodig gewaardeerd maar zijn **niet** noodzakelijk voor deelname.

Tot deelname zijn toegelaten alle serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens / sportproto's welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1, 2, 3, 4, 5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups of andere geproduceerde voertuigen. Ook voertuigen van de bovenstaande categorie zijn toegestaan uit buitenlandse raceseries zoals o.a. IMSA. Sportscars en Sport Prototypen conform FIA Annexe K (2020).

Deze worden onderverdeeld in de volgende klassen:

Sixties – 1960 t/m 1969

Seventies – 1970 t/m 1981

Eighties – 1982 t/m 1989

Sportscars & Sport prototypen – t/m 1989

Uit het historische karakter van de klasse volgt dat de technische specificaties van alle auto's dienen te voldoen aan de eisen die staan vermeld in het YTCC technisch reglement 2020.

Dit zorgt mede voor een uniformiteit waardoor in beginsel zonder wijzigingen wedstrijden in het buitenland kunnen worden gereden.

Afkortingen

- FIA Federation International de l'Automobile
- ASN Nationale Automobielclub door de FIA erkend als sportautoriteit in Nederland
- KNAF Knac Nationale Autosport Federatie
- TC Technische Commissie

De naam Youngtimer is wettig gedeponereerd door Youngtimer Trophy Duitsland. Het bestuur van de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge heeft toestemming om de naam Youngtimer te gebruiken. Een ieder die de naam Youngtimer wil gebruiken heeft daartoe schriftelijke toestemming nodig.

2. Organisatie

De georganiseerde wedstrijden zijn een initiatief van de **Stichting Youngtimer Touring Car Challenge**. Die ook voor de uitvoering zorgdraagt.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge organiseert wedstrijden door middel van gastorganisaties. De gastorganisaties zijn in het kader van de FIA Code Sportif bevoegd circuitraces te organiseren. De wedstrijden vinden plaats in Europa.

Bij evenementen is de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge bevoegd om klassen samen te voegen dan wel gezamenlijk in een startveld te laten rijden.

De Stichting Youngtimer Touring Car Challenge beschikt over een eigen secretariaat en Technische Commissie met door de KNAF gelicentieerde keurmeesters.

Stichting Youngtimer Touring Car Challenge is opgericht in maart 2015 (serie bestaat sinds 1993).

Het bestuur bestaat uit:

Voorzitter algemene zaken: Randall Lawson, tel 0031 654664422, mail: info@ytcc.nl

Pers en Publiciteit / Contact Drivers: Ignatius de Bakker, tel 0031 651225982, mail: info@ytcc.nl

Secretariaat: Ine Lawson, 0031 6 54664422 of info@ytcc.nl

Youngtimer Touring Car Challenge, p/a Parallelweg 128Q, 1948NN Beverwijk

3. Toepasselijke Reglementen en Definities

3.1. Reglementen. Van toepassing zijn:

- 2020 Code Sportif International (CSI) **en Annexes van de Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.
- KNAF Reglementen Boek 2020 zoals gepubliceerd op www.knaf.nl .
- 2020 KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
- Aanvullingen of wijzigingen op de reglementen die gedurende het jaar officieel bekend zijn gemaakt (Series- en Event Bulletins) gepubliceerd op www.knaf.nl).
- Deze Sportieve en Technische reglementen YTCC 2020.
- De Supplementary Regulations die voor ieder evenement wordt opgesteld.

Voor zover wedstrijden in een ander land dan Nederland verreden worden zijn deze overeenkomstig de FIA Code Sportif en mede zijn van toepassing de toepasselijke reglementen van dat andere land, welke zullen worden vermeld in de Supplementary Regulations voor die betreffende wedstrijden in het buitenland.

4. Inschrijving

4.1 Inschrijven per race

De deelnemer moet zich hebben ingeschreven door middel van de door de organisator verstrekte formulieren, bovendien moet de organisator de inschrijving hebben geaccepteerd. Deelname kan alleen na betaling van het aangegeven inschrijfgeld.

4.2. Verantwoordelijkheid deelnemer

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de inschrijving bij het betreffende evenement.

4.3. Gebondenheid reglementen

Door inschrijving onderwerpt de deelnemer zich aan de toepasselijke reglementen alsmede krachtens de Wedstrijdleiding uitgevaardigde instructies.

5. Deelnemers

5.1. Licenties

Deelname staat open voor deelnemers met een KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo). Voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten of met een FIA internationale licentie dient er een aparte autorisatie te worden overlegd.

6. Klassementen

6.1 Dag klassementen

Aan het einde van de wedstrijd dagen wordt door de YTCC organisatie een **onofficieel** dag klassement opgemaakt voor de diverse klassen. Aan de hand van dit dag klassement worden aan de deelnemers na afloop, plaats en tijdstip van het uitreiken worden bekend gemaakt in de Supplementary Regulations of anderszins via een officiële publicatie, dag prijzen / herinnering medailles uitgereikt.

7. Rijgedrag

Overeenkomstig de aard van de klasse dient de deelnemer zich ten opzichte van andere deelnemers en het materiaal van andere deelnemers sportief te gedragen.

Op het rijgedrag is bovendien van toepassing de FIA Code Sportif **2020** Annexe L, hoofdstuk IV.

Ter beoordeling van de Wedstrijdleider en/of Sportcommissarissen kan bij overtreding straffen worden opgelegd.

8. Reclame / bestickering

Verplicht is het voeren van de door de organisatie geleverde streamer op de voorruit, de door de organisatie geleverde startschilden links en rechts op de deur en deze mogen niet gewijzigd worden in vormgeving en afmeting.

Indien de reclame opgelegd door de organisator afwijkt van het KNAF Reglement reclame op voertuigen bij Autosport Wedstrijden, dient dit vermeld te staan in het klasse reclame reglement.

Niet of incorrect voeren van de reclame als aangegeven betekent overtreding en kan tot uitsluiting van het evenement leiden.

9. Technische keuring

9.1 Impliciete verklaring geschiktheid voor deelname

Met het aanbieden van de auto en rijdersuitrusting voor de technische keuring verklaart de inschrijver impliciet, dat de auto en rijdersuitrusting in alle opzichten voldoet aan de reglementen en, wat betreft de punten die veiligheid kunnen betreffen, volledig geschikt is om aan het betreffende evenement deel te nemen.

9.2 Technische keuring

Het doorlopen hebben van een technische keuring met toelating tot training/race betekent niet dat op grond daarvan de deelnemer zich er op kan beroepen dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

9.3. Uiterlijk slechte staat

Een auto die zich naar inzicht van de TC uiterlijk in een slechte staat bevindt zal door de TC beschouwd worden als niet in overeenstemming met de Reglementen op grond waarvan toegang tot training/race kan worden geweigerd.

TC

Technische Commissie: Harm van de Laan, 00316-53321648 / Bas Lemmens, 00316-14999343

10. Kalender / Wedstrijden

Voor de wedstrijd kalender zie www.ytcc.nl.

Een wedstrijd bestaat minimaal uit de volgende onderdelen;

- Vrije training en / of tijdtraining van minimaal 25 minuten;
- 2-3 wedstrijden van minimaal 25 minuten.

11. Milieu Reglementen

Van toepassing is het KNAF Milieu Reglement, zie www.knaf.nl.

12. Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

12.1. Uitsluiten aansprakelijkheid.

Noch de KNAF volgens de FIA Code Sportif voor overeenkomstig de KNAF (voor het buitenland de ASN), noch de organisator waaraan door de KNAF een organisatielicensee is toegekend, noch haar officials, noch de promotor, noch de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge, noch haar bestuursleden, noch de circuit- of baaneigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende deelnemers, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen van of onder auspiciën van de KNAF of een buitenlandse ASN, tijdens en/of gedurende wedstrijd, training of oefendagen mocht ontstaan.

12.2. Vrijwarings- /aansprakelijkheidsclausule

Alvorens de deelnemers aan de training en/of race van een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij de zgn. vrijwaringclausule tekenen. Deze clausule is in de inschrijfformulieren opgenomen.

12.3. Bevoegdheid In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de Stichting YTCC. Tijdens een wedstrijd ligt deze bevoegdheid bij de Wedstrijdleiding dan wel Sportcommissarissen.

12.4. Aanvullende voorschriften

Door het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge kunnen aanvullende voorschriften (Series- en Event Bulletins) worden gepubliceerd die na goedkeuring en publicatie door de KNAF (op www.knaf.nl) met onmiddellijke ingang deel kunnen uitmaken van dit reglement. Bekendmaking vindt plaats in een door de Stichting Youngtimer Touring Car Challenge uitgegeven Nieuwsbrief. Voor zover daartoe met betrekking tot een specifiek evenement noodzaak bestaat, beslist de organisator van dat evenement, na overleg met het bestuur van Stichting Youngtimer Touring Car Challenge.

12.5. Weigeren deelnemers

De organisator is bevoegd met opgaaf van redenen deelnemers te weigeren.



Youngtimer Touring Car Challenge

Technisch reglement 2020

TOEGELATEN AUTO'S / HOMOLOGATIE

Tot deelname worden uitsluitend auto's toegelaten, die in alle opzichten aan de reglementen voldoen en uiterlijk in een nette staat verkeren, zulks ter beoordeling van de TC Organisatie / TC YTCC

Alle Serie productie toerwagens / speciale toerwagens / sportwagens / sportproto's , welke door de FIA zijn gehomologeerd in de klassen : Groep 1, 2, 3, 4, 5, N, A en B alsmede speciaal voor merkencups geproduceerde voertuigen. Ook voertuigen van de bovenstaande categorie zijn toegestaan uit buitenlandse raceseries zoals o.a. IMSA. Sportcars en Sport Prototypen conform FIA Annexe K (2020)

Sixties – 1960 t/m 1969

Seventies – 1970 t/m 1981

Eighties – 1982 t/m 1989

Sportcars & Sport prototypen – t/m 1989

TIME PERIOD

De uitvoering van de deelnemende auto moet overeenkomen met het tijdvak waarin de auto reglementair is ingedeeld.

Nader aangeduid: De technische mogelijkheden van de auto moet in de periode waarin deze is ingedeeld ook praktisch toepasbaar zijn geweest; bijvoorbeeld was het gebruik van koolstofvezels in 1975 wellicht technisch mogelijk omdat dit voor de ruimtevaart bekend was, maar werd niet in race gebruik toegepast, derhalve is het gebruik van carbon op grond van het criterium time-period niet toegestaan. Een L-jetronic brandstofsysteem mag bijvoorbeeld niet vervangen worden door een modern management systeem.

Als criterium kan gelden of het materiaal/onderdeel in de periode waarin de auto is ingedeeld destijds vrijelijk voor algemene toepassing beschikbaar was.

Uitzondering: In afwijking met het voorgaande geldt de voorwaarde van time-period niet voor de veiligheidsvoorzieningen zoals omschreven in Annexe K (2020).

Bewijslast conformiteit aan de technische reglementen: De bewijslast of de uitvoering van de auto, of onderdelen van de auto, aan de reglementen voldoet, in het bijzonder ten aanzien van het begrip time-period, ligt volledig bij de deelnemer en is ter beoordeling van de TC.

VEILIGHEID

Veiligheidseisen zijn naar de aard geformuleerd als minimum eisen.

Voor veiligheidsvoorzieningen aan de auto, verdient het aanbeveling om zo mogelijk gebruik te maken van voorzieningen die aan de meest moderne standaarden voldoen.

De rijdersuitrusting omvat: zie ook FIA Annexe K 2.1 14

Goedgekeurde autosport helm / balaclava / raceoverall / handschoenen / ondergoed / sokken.
Vanaf heden wordt het rijders dringend aanbevolen om een Frontal Head Restraint (FHR) systeem zoals bijvoorbeeld HANS te gebruiken. Voor buitenlandse wedstrijden kan een FHR systeem zelfs verplicht (o.a. Frankrijk) worden gesteld door de organisatie voor auto's met een productie datum vanaf 01/01/1976. Voor de juiste plaatsing van FHR/HANS-stoel, FHR/HANS-gordels bij gebruik van een FHR/HANS systeem kunt u de site van de KNAF (knaf.nl) raadplegen.

Bestuurdersstoel: zie ook FIA Annexe K 5.22

Montage van een door de FIA gehomologeerde racestoel. Stoelen mogen de op de FIA label aangegeven verloopdatum niet overschrijden.

Veiligheidsgordels: zie ook FIA Annexe K 5.15

Veiligheidsgordels mogen de op de FIA labels vermelde verloopdatum niet overschrijden.

De rolkooi : zie ook FIA Annexe K 5.13

Verplicht rolkooi die minimaal voldoet aan de veiligheidsvoorschriften van de FIA Code Sportif Historic Competition 2020, Annexe K, 5.13

Brandblussers: zie ook FIA Annexe K 5.7

De auto's moeten zijn uitgevoerd met een blusinstallatie volgens FIA Annexe K. Een automatische blusinrichting mag de handblusser vervangen.

Veiligheidsnet / arm restraint

Veiligheidsnet dient te worden gemonteerd aan de carrosserie, of de rolkooi en niet aan scharnierende/ bewegende delen zoals deuren.
Wanneer geen gebruik wordt gemaakt van een raamveiligheidsnet, dan dient een arm restraint (norm SFI 3.3) aan de centrale sluiting van de veiligheidsgordel te worden bevestigd.

Brandstoftank: zie ook FIA Annexe K 5.5

Standaard of conform FIA veiligheidstank Annexe K met een geldig certificaat.

Sleepogen

De auto dient te zijn voorzien van twee sleepogen, een aan de voorzijde en een aan de achterzijde. Deze moeten duidelijk zichtbaar zijn en een sterk contrasterende kleur hebben: geel, rood of oranje. De constructie dient zodanig sterk te zijn dat de nog rollende auto op rulle ondergrond eraan weggesleept kan worden. De inwendige diameter van de sleepogen zelf dienen minimaal 60 mm te bedragen.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar moet alle stroomvoerende circuits vonkvrij onderbreken. Deze schakelaar dient een dubbele bediening te hebben: 1 - de eerste bediening dient zich in het interieur te bevinden, binnen handbereik van de bestuurder. 2 - de tweede bediening dient zich aan de buitenzijde links, in de nabijheid van de hoekpunt van de voorruit te bevinden. De verbinding tussen deze beide mag mechanisch uitgevoerd worden. De plaats dient aangeduid te worden met een driehoekige sticker (lengte minstens 120 mm per kant) als omschreven in FIA Annexe K 5.3

Buitenspiegels

De auto moet tenminste voorzien zijn van een linker- en rechter buitenspiegel.

Verlichting

De auto dient voorzien te zijn van een compleet werkende time period verlichting, richtingaanwijzers aan- voor en achterzijde. LED verlichting en xenon is niet toegestaan. Aan voorzijde minimaal dimlicht werkende functie. Een mistachterlicht is in principe niet verplicht maar kan door organisaties in het buitenland wel verplicht worden gesteld. (o.a. Duitsland). Een extra regenachterlicht is verplicht gemonteerd in midden van de achterzijde. Dit mag een zogenaamd LED verlichting regen achterlicht zijn. Een origineel mistachterlicht mag ook als regenlicht fungeren.

Het uiterlijk en de technische staat van de auto dient zich naar inzicht van de TC Organisatie / TC YTCC in goede en nette staat te bevinden. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarde wordt toegang tot training/race geweigerd.

MOTOR

De voor een bepaalde Klassen ingeschreven merk/type raceauto dient te zijn voorzien met een door de fabrikant oorspronkelijk bedoelde type motor. Tuning van de motor is vrij met een maximale cilinder inhoud afwijking van het oorspronkelijk toegepaste motortype van +10% voor atmosferische motoren en +5% voor Turbo motoren.

- Alle gebruikte tunings onderdelen zijn voor de ingeschreven Divisie time-period gebonden.
- nokkenassen vrij / boring en slag vrij / drijfstangen / zuigers vrij
- klepgrootte vrij, maar aantal kleppen is gebonden aan toegestane voor ingeschreven merk/type raceauto geleverde motor (bijvoorbeeld 12 klepper mag niet vervangen worden door 16 klepper).
- waterpomp vrij, mechanisch of elektrisch
- radiator / koelsysteem vrij
- carburateur vrij / injectiesystemen vrij
- turbo alleen voor gebruikte type motor oorspronkelijke grote met maximale afwijking van 5%.
- oorspronkelijk met een carburator uitgeruste motortypen mogen niet uitgerust worden met een injectie systeem tenzij dit in een oorspronkelijke FIA homologatie vermeld staat.
- olie opvangtank. Alle auto's waarvan de motor en versnellingsbak een open ontluchtingssysteem hebben moeten een zodanige voorziening hebben dat olie niet vrijelijk naar buiten kan lopen. Hiertoe moeten auto's met een motor tot 2000cc en opvangbak hebben van tenminste 0.5 ltr., bij grotere motoren een opvangbak van tenminste 1 ltr.

Knac Nationale Autosport Federatie

GELUID

De organisator is bevoegd met onmiddellijke ingang aanvullende geluidsvoorschriften op te leggen. De maximale opgelegde geluidswaarde geldend op een evenement waaraan deelgenomen wordt mag niet worden overschreden. Deze wordt gemeten volgens evenement aangegeven meet methode of vermeld in de Supplementary Regulations. Indien gereden wordt op een geluidsvrij evenement vervalt de geluidslimiet.

OVERBRENGING

Alle deelnemende auto's moeten voorzien zijn van een handgeschakelde versnellingsbak met een zogenaamd H-patroon.

WIELOPHANGING/VERING/SCHOKBREKERS

Deze zijn vrij.

BANDEN

Vrij.

VELGEN

Maximaal mag de oorspronkelijke voor autotype standaard velg diameter met 2 inch vergroot worden.

REMSYSTEEM

Remsystemen voor en achter mogen aangepast worden maar met alleen uit de tijd van de deelnemende auto (dus time period) geproduceerde remsystemen. Daarbij moeten alle systemen altijd voldoen aan de huidig geldende FIA Code Sportief en de van toepassing zijnde Veiligheids reglementen.

GEWICHT

Hiervoor geldt het minimum FIA Homologatie gewicht van ingeschreven autotype.

CARROSSERIE

In het bijzonder met betrekking tot aerodynamische hulpmiddelen is de bepaling time period van belang daar in de oorspronkelijke tijd maar in beperkte mate van aerodynamische hulpmiddelen gebruik werd gemaakt. Uitvoeringen/ toepassingen die in de oorspronkelijke raceperiode van de geldende Klasse niet voor de betreffende merk/ type auto werden gebruikt, zijn niet toegestaan. Indien door de TC een aerodynamisch hulpmiddel of aanpassing aan de auto wordt afgekeurd kan een deelnemer alleen door het overleggen van time period bewijsmateriaal of homologatie daarvoor in protest gaan. Is dit niet voorhanden moeten de door TC aangegeven wijzigingen worden uitgevoerd anders wordt de desbetreffende auto uitgesloten van deelname aan trainingen en wedstrijden. Gebruik Carbon delen is indien niet time period toegepast niet toegestaan.

TIJDWAARNEMING

YTCC levert geen transponders meer aan. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor een werkende tansponder. (AMB / TAG HEUER). Huren van een transponder is voor rekening van de deelnemer.

Technische Controleurs YTCC

Klaas van Vuure : KNAF licentie : 6086
Harm van de Laan : KNAF licentie : 11126
Randall Lawson : KNAF Licentie : 15901
Bas Lemmens : KNAF licentie : 36022

Slotbepalingen

Alle aanpassingen en wijzigingen die naar aanleiding van dit reglement niet expliciet zijn toegestaan, zijn verboden.

Dit reglement is van kracht met ingang van 01-01-2020

Voor nadere informatie kunt u internet raadplegen onder www.ytcc.nl

Approved by KNAF / BSA under Permit 0315.20