

BSR Bulletin 2020-01

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR:

1.1.3 Elk verzoek voor een ontheffing (afwijking) van de reglementen (SRR) moet aan het BSR worden gestuurd (rally@knaf.nl). Elk artikel in het Bijzonder Reglement wat afwijkt van het SRR of KNAF Reglementenboek zonder een goedgekeurde ontheffing is niet geldig.

3.3 TOE TE LATEN AUTO'S

3.3.1 Aan de rallykampioenschappen mogen de volgende auto's deelnemen laatste zin:

Opmerking: de Groep Rally 2 kan alleen deelnemen aan het ONRK en niet aan alle andere kampioenschappen

3.6 MEETELLEDE RESULTATEN

De door een equipe per wedstrijd behaalde kampioenschap punten worden bij elkaar opgeteld. Voor ONRK, NSRK en NJSRK tellen de beste 7 resultaten. Voor NRK, NJRK, Historic en LC tellen de beste 6 resultaten

12 TOE TE LATEN AUTO'S

12.1 Internationale rally en Nationale Rally en Shortrally

Voor alle bovenstaande auto's in de FIA-groepen geldt: homologatie geldig of maximaal 8 jaar verlopen, indien vermeld in 2019 LIST OF AUTOMOBILES PERMITTED IN RALLIES DURING A FURTHER PERIOD OF 8 YEARS (<https://www.fia.com/regulation/category/760>)

12.1 Nationale rally en Shortrally

Groep Hsuper1600 en Kit-car tot 1600 cc worden verplaatst naar klasse NRC4 (was NRC3) zie ook bijlage XVII.

12.2 AANVULLENDE BEPALINGEN

- Voor een auto in groep Rally2 moeten de van toepassing zijnde 'jokers' bij de homologatie documenten aanwezig zijn

33.4 EIND PARC FERMÉ SHORTRALLY

Bij shortrally's zal na de finish alleen een Parc Fermé worden ingericht voor auto's die aan een eindkeuring zullen worden onderworpen (zie art 33.2)

34.2.3 Andere verkeersovertredingen tijdens de verkenning zullen aanleiding zijn voor bestraffing door de wedstrijd-leider conform art. 34.3.4.

53.3.2 laatste zin:

Alle equipes die gestopt zijn conform deze procedure zullen een passende tijd krijgen, conform art 52.

53.4 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSROEF MET EEN PERSOON, GEEN LID VAN EEN EQUIPE

Indien een equipe betrokken is bij een ongeval waar iemand uit het publiek gewond wordt, moet de equipe direkt stoppen en ter plaatse te blijven en de procedure volgen zoals omschreven in artikel 53.3.1.

De wetten van het land waar de rally gehouden wordt, dienen nageleefd en gerespecteerd te worden zeker in het geval van ongevallen.

53.5.1 Elektronische Rode Vlaggen

Elektronische Rode Vlaggen worden gebruikt in het tracking systeem. Wanneer de Rode Vlag vanuit rally control wordt geactiveerd, zal het scherm van het tracking systeem rood worden en de tekst "RED FLAG" zal zichtbaar zijn. De equipes moeten deze elektronische Rode Vlag onmiddellijk bevestigen door de knop "ACKNOWLEDGE" te bedienen en verder gaan zoals omschreven in artikel 53.5.3.

53.5.4 Equipes die een Rode Vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, conform art 52.

53.6.4 Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend volgens art. 52, na ontvangst van een rapport van een official.

BIJLAGE XII BIJZONDERE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN**1 UIT GEHOMOLOGEERDE AUTO'S, GROEP H**

Bij rally's in Nederland worden auto's toegelaten conform homologatie uit de groepen N/A/B waarvan de FIA-homologatie niet meer geldig is of meer dan minimaal 8 jaar verlopen, indien vermeld in 2019 LIST OF AUTOMOBILES PERMITTED IN RALLIES DURING A FURTHER PERIOD OF 8 YEARS (<https://www.fia.com/regulation/category/760>)

3.9 Controle en verzegelingen pop-off valve (Rally2)

BIJLAGE XIII GROEP S: ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN**0. ALGEMENE BEPALINGEN**

0.0 Vanaf 01-01-2022 moeten auto's uit groep S met een datum 1^e toelating ouder dan 25 jaar verplicht starten in de Historische Groep HS en moeten voldoen aan het Bijlage XVI. Zodra alle huidige Groep S auto's dit leeftijdscriterium hebben bereikt, zal groep S worden opgeheven.

(Datum 1e toelating: is de datum waarop de auto voor het eerst op kenteken geregistreerd is).

Vanaf 01-01-2021 kunnen geen nieuwe groep S auto's meer ter keuring worden aangeboden.

Vanaf 01-01-2022 kunnen bestaande Groep S auto's niet meer ter keuring worden aangeboden voor aanpassingen en/of wijzigingen.

~~Vanaf 01-01-2020 worden geen nieuwe Groep S auto's meer toegelaten of gekeurd. Tot 31-12-2021 kunnen bestaande Groep S auto's nog worden gekeurd voor wijzigingen binnen dit reglement.~~

BIJLAGE XV GROEP G: ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN (VERNIEUWDE OPZET)**5.5.2 Rembekrachtiging, remdrukbegrenzer, antiblokkeersysteem:**

Rembekrachtigers mogen worden uitgeschakeld en worden verwijderd;

Remdrukbegrenzers mogen worden uitgeschakeld en worden verwijderd.

Antiblokkeersystemen mogen worden uitgeschakeld. Bij elektrisch aangedreven systemen mag het systeem (sensor, leidingen, steun, pomp ed) verwijderd worden. Bij mechanisch aangedreven systeem (aangebouwd) moet vooraf overlegd worden wat er verwijderd mag worden.

Het afstel mechanisme is vrij. Remkrachtverdelers mogen niet worden verplaatst uit de ruimte waar ze origineel gemonteerd zijn. (inzittenden compartiment, buiten aan de auto, etc.).

BIJLAGE XVII TOTAAL OVERZICHT KLASSE EN GROEP INDELING

Nieuw overzicht:

Klasse	2020	NL groepen				Klasse	2020
		FIA groepen	NL-Historic	Internationale Homologatie	G - gemodificeerd		
RC2		Internationale Homologatie	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) HWRC 2.0 *)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	GROEP S - C - G	NRC1	4wd
							NRC2
RGT		Internationale Homologatie	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) HWRC 2.0 *)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	GROEP S - C - G	NRGT	4wd
							NRC3
RC3		Internationale Homologatie	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) HWRC 2.0 *)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	GROEP S - C - G	NRC3	4wd
							NRC4
RC4		Internationale Homologatie	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar) HWRC 2.0 *)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	GROEP S - C - G	NRC4	4wd
							NRC5

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

**) alleen als er geen historische (short)rally is

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 01-03-2020 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's
Arie Kroeze
BSR Commissie Reglementen