

# SPORTIEF REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2020

**Organisatie:** Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek en in het bijzonder:
  - het Autorensport Reglement Club Sport
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport. \*
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

\* in het bijzonder het vermelde onder CATEGORIE II, (art. 13.2.2 ) de verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften in de CSI Annexe J, voor de respectievelijk, Sportscars (open of gesloten) en éénzitter formuleauto's.

Tenzij uit het Bijzonder Reglement anders blijkt wordt onder Sportscars mede begrepen Donkervoort achtige auto's.

De organisator is bevoegd om voor bepaalde groepen/klassen een eigen Technisch Reglement van toepassing te verklaren.

## **Artikel 1 - DEELNEMERS**

KNAF licentiehouders met minimaal een EU/Nationaal licentie.

## **Artikel 2 - TOEGELATEN AUTO'S**

Auto's die voldoen aan het technisch reglement Vrije klassen voor zover niet toegelaten in overige DNRT klassen. De organisator is bevoegd auto's te weigeren indien naar oordeel van de organisator het prestatieniveau deze auto's sterk afwijkt van de overige auto's. Bij twijfel kan vooraf informatie schriftelijk / e-mail, informatie ingewonnen worden bij de organisator.

## **Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER**

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's B. Voor deelname en klassering kunnen de auto's bij andere klassen worden ingedeeld.

## **Artikel 4 - KLASSEMENT/ WEDSTRIJDEN/ PUNTENTELLING**

### **Klassement**

Voor ieder evenement wordt gereden om een dag-klassement.

Voor groepen auto's respectievelijk te onderscheiden in Silhouette auto's, Sportscars (open/gesloten), éénzitter formuleauto's kunnen voor een klassement in nadere klassen worden onderverdeeld.

Voor één of meer onderhavige klassen kan ook een seizoenklassement worden opgesteld.

## **Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN**

**Straffen.** Zie het Autorensport Reglement Club Sport

### **Reclame/Bestickering**

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek 2020, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en , artikel 11.2 van het Autorensport Reglement Club Sport .

**Overplaatsing andere klasse/ weigeren deelname.** Voor alle klassen is de organisator bevoegd op grond van te verwachten prestaties een auto naar een andere klasse te verplaatsen of alsnog te weigeren.

## **TECHNISCH REGLEMENT VRIJE KLASSEN 2020**

### **Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN**

#### **Basis (auto's):**

- A. Silhouette auto's (Toerwagenachtige auto's met een uiterlijk dat lijkt op een serietoerwagen met 4 zitplaatsen met een kunststof carrosserie op een buizenframe (niet zijnde een DNRT V8), tenzij in het Bijzonder Reglement expliciet anders is aangegeven). Dit zijn auto's overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); hierna aangeduid als Silhouette auto's.
- B. Sportscars (Tweezitter wedstrijdauto's, open of gesloten, speciaal voor wedstrijden gebouwd); overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); aangeduid als Sportscars.
- C. Eénzitter circuit formule auto's van een Internationale Formule klasse of Vrije Formule auto's overeenkomstig het Technisch Reglement vrije formule auto's (Groep E), FIA CSI Annexe J, artikel 277 jaargang 2013 met ref. 253 jaargang 2013); hierna aangeduid als Eénzitter formule auto's.

#### **Definities**

**Vrij.** Onder "vrij" wordt verstaan dat het onderdeel mag worden verwijderd, vervangen door een ander onderdeel, of worden bewerkt, op voorwaarde dat, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen functie wordt gewijzigd of extra functie wordt toegevoegd.

### **Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

#### **Algemeen**

##### Alle groepen/klassen

De auto moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Met het aanbieden van de auto bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de auto in alle opzichten voldoet aan de reglementen, en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

Een auto met schijnbaar onveilige constructies dit ter beoordeling van de TC, kan (van deelname) worden uitgesloten.

Bij afwijking van een specifieke bepaling in een onderliggend klassenreglement, is de bepaling in het klassenreglement van toepassing.

### **Artikel 3 – WAGENGEWICHT**

Het minimum wagengewicht gemeten (raceklaar) zonder rijder. Gedurende de gehele wedstrijd mag de auto niet minder wegen dan het minimum wagengewicht dat in FIA CSI artikel 277 jaargang 2013 is aangegeven, tenzij op grond van dit reglement of in een toepasselijk klassenreglement anders is bepaald.

#### **Ballast**

##### Alle groepen/klassen

Het is toegestaan de auto op gewicht te brengen door het aanbrengen van één of meer massieve blokken op de wagenbodem van de cockpit. De blokken moeten zodanig vastgezet zijn dat deze zichtbaar zijn, en de bevestiging van de blokken door de TC verzegeld kan worden.

Het gewicht van de blokken mag maximaal 10 kg per stuk bedragen en moeten vastgezet worden met minimaal twee bouten (M 10), kwaliteit 10.9 of hoger. Op de plaats van de bouten moet de bodem versterkt zijn met stalen platen, dikte min. 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm<sup>2</sup>. Bij een andere bodem dan van metaal dient de constructie van de bevestiging van de ballast aan de auto zodanig te worden uitgevoerd dat de ballast bij een versnelling of vertraging van 25G op de oorspronkelijke plaats blijft.

In overleg en na goedkeuring van de TC kan worden toegestaan de ballast op een afwijkende plaats aan te brengen.

### **Artikel 4 - VEILIGHEID**

#### **Auto's:**

##### Alle groepen/klassen

Van toepassing zijn de voorschriften van artikel 277 CSI jaargang 2013, respectievelijk te onderscheiden in voorschriften voor: Silhouetteachtige auto's, Sportscars en éénzitter formuleauto's.

#### **Veiligheidsgordels**

Verplicht: Een 5- of 6-puntsgordel. FIA keurmerk of 8853.98 of hoger. (zie Autorensport Reglement Club Sport art. 13.4)

#### **Rolkooi**

Zie artikel 277 CSI jaargang 2013, voor zover niet nader bepaald in een specifiek klassenreglement.

Voor zover op grond van art. 277 CSI jaargang 2013 niet verplicht gesteld is wordt aanbevolen: Een rolkooi met side impact protection. (Dit heeft vooral betrekking op race auto's gebaseerd op Lotus Seven chassis (of een afgeleide/replica daarvan). Voor KNAF erkende rolkooifabrikanten zie [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl) of KNAF Reglementen Boek 2020.

#### **Stoel**

##### Sportscars / éénzitter formuleauto's

Zogenaamde polyester kuipjes en schuimstoelen van brandvertragend materiaal zijn toegestaan. De stoel dient deugdelijk, op minimaal 4 punten, bevestigd te zijn.

### Silhouette

Van toepassing Appendix J artikel 253.16.

### **Kleding**

Zie: Autorensport Reglement Club Sport Art. 14

## **Artikel 5 – MOTOR/BRANDSTOFVOORZIENING/APPENDAGES**

Vrij

### **Uitlaat**

Alle groepen/klassen

Zie artikel 14 van dit reglement.

## **Artikel 6 - OVERBRENGING**

Vrij. Versnellingsbak en eindoverbrenging.

## **Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING**

Vrij. Wielophanging/ Draagarmen/ Geometrie/ Veren/ Schokbrekers/ Stabilisatoren/ Silentblocks/ Unibolds/ Stuurinrichting.

## **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

Silhouette auto's/ Sportscars

Vrij, op voorwaarde dat alle wielen en banden van bovenaf gezien volledig door carrosserie of spatborden bedekt zijn.

Eénzitter formuleauto's

Vrij.

## **Artikel 9 - WAGENHOOGTE**

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

## **Artikel 10 - REMMEN**

Gescheiden remsysteem verplicht. Ten aanzien van het overige remsysteem en uitvoering vrij (wijziging van niet-carbon remschijven in carbon remschijven is niet toegestaan).

## **Artikel 11 – CHASSIS/CARROSSERIE**

### **Chassis**

Vrij.

### **Carrosserie/cockpit**

SilhouetteSilhouettete auto's

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diversie carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- De voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal en vorm van de voorruit moet overeenkomen met vorm van de auto waar de Silhouette auto van afgeleid is.

- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn.
- Voor het overige is de carrosserie en cockpit vrij.

### Sportscars

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diverse carrosseriedelen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- Eventuele voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van polycarbonaat materiaal.
- Van boven afgezien moeten de wielen volledig door spatborden bedekt zijn.
- Ten aanzien van het overige is de carrosserie en cockpit vrij.
- Voor nadere bijzonderheden en overige voorschriften zie artikel 277 CSI jaargang 2013.

### Eénzitter formuleauto's

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

### **Elektronische hulpmiddelen**

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (zoals launch control, traction control, ABS e.d.). Uitzondering hiervan is een powershift systeem waarbij de ontsteking uitgeschakeld wordt tijdens schakelen.

### **Verlichting**

Remlichten (zonder vertraging) en mistachterlicht/regenlicht zijn verplicht. Uitvoering gloeilamp (21W) is toegestaan, een LED regenlicht wordt sterk aanbevolen (FIA Tech. lijst 19).

### Eénzitter formuleauto's

Werkend mistachterlicht/regenlicht verplicht, een LED regenlicht wordt sterk aanbevolen FIA Tech. lijst 19.

## **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

### **Brandstof**

#### Alle groepen/klassen

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98), toevoegingen niet toegestaan.

### **Brandstoftank**

#### Silhouette auto's\*/ Sportscars\*/CCRC-7

De brandstoftank mag niet meer dan 650 mm vanuit de lengteas geplaatst zijn en moet zich tussen de as van de voor- en achterwielen bevinden.

De tank moet door schotten afgeschermd om te voorkomen dat er brandstof in de cockpit of motorcompartiment kan lopen of in contact met de uitlaat kan komen, ingeval van morsen, lekkage of andere voorvallen.

De brandstoftank (indien van het FT3 type\*) moet deugdelijk zijn beschermd (container volgens inbouw voorschrift\*) tegen een aanrijding, de onderkant tegen opspattende voorwerpen. (Een geldig FIA certificaat\* moet getoond kunnen worden bij de technische keuring).

## **Brandstofvulstelsiem**

### Alle groepen/klassen

Van toepassing voorschriften artikel 277 CSI jaargang 2013.

## **Artikel 14 – Geluid ALLE GROEPEN/KLASSEN**

Auto's mogen niet wezenlijk meer geluid maken dan standaard auto's op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaatsysteem, dit ter beoordeling van de organisator. Zie ook artikel 11.6 van het **Autorensport Reglement Club Sport**.

## **Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN**

Een monteur of Deelnemer waarvan de auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,-.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

