

BIJZONDER REGLEMENT ZUIDERZEERALLY 2020

0 Voorwoord

De Zuiderzeerally is in 2020 de eerste Rally meetellend voor het ONRK, het NRK en het NJRK, tevens is het de openingsronde voor de Peugeot 206 Rallycup, De BMW 130i Challenge en de internationale Volvo Euro Cup. Het Organisatiecomité heet iedereen welkom op de nieuwe locatie van het Serviceterrein en het Rallycentrum. Alles is op het terrein van Van Wieren Special aan de Randweg 24 in Emmeloord. Dit is tegen de beroemde klassementsproef Nagelerweg.

De Zuiderzeerally is weer een eendaags evenement met in de middag vier klassementsproeven die elk drie keer gereden worden in de gemeente Kampen.

In de avond staat dan nog een keer de al genoemde klassementsproef Nagelerweg op het programma.

De prijsuitreiking is bijna aansluitend in op het serviceterrein.

Veel plezier en succes bij de Zuiderzeerally 2020

Daan Pont

Namens Organisatiecomité

1. Introductie

- 1.1 Deze Zuiderzeerally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het Reglementenboek van de KNAF, het 2020 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement)

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 100 % verhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	296 km
Aantal klassementsproeven:	13
Aantal unieke proeven:	5
Totale lengte klassementsproeven:	124 km
Aantal etappes:	1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
- Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
- Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup
- Volvo Euro Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers
 BSR Goedkeuringsnummer: 20-03/RvdZ, datum: 07-02-2020
 KNAF-Permitnummer: 0407.20.050, datum: 18-02-2020
 Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.
- 2.3 Naam van de organisator: St. Autosport Noordoostpolder (SANOP)
 Locatie / adres permanent secretariaat: nnb
 Het secretariaat is bereikbaar: E-mail: info@zuiderzeerally.nl
- 2.4 Organisatiecomité
 Voorzitter: Theo Engels
 Leden: Johan Dreves, Tara Fikkert, Mark Greijdanus, Erik de Haan, Peter Jansen, Rene Markus, Daan Pont, Johan Vis, Sjaak Visser, Robert van der Zee, Antoon Ziel
- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: John Raven
 Leden: Mike Berger, Willem Keijzer, Heiko Mulder (adjunct)
 Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen en Andre Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Jan Seinen
 Assistent wedstrijdleider(s): Ralf Hereijgers, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen
 Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
 Hoofd Technische keuring: Hans Lubking
 Hoofd Medische Dienst: Ambulance Event Service
 Hoofd Materiaaldienst: Johan Dreves
 Hoofd Permanence: Daan Pont
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander
 Hoofd Persdienst: nnb
 Proevenchefs: nnb
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31 6 25344822

3 Programma

Maandag 27 januari 2020		
00:00 uur	Publicatie van Rallygids 1	
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
Vrijdag 21 februari 2020		
23:59 uur	Publicatie van Rallygids 2	
Woensdag 26 februari 2020		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving, gereduceerd tarief	
Woensdag 11 maart 2020		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zaterdag 14 maart 2020		
13:00 – 14:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten, uitreiking datalogger verkenning (optioneel)	Ons Erf Ontmoetingscentrum Kampereiland. Heultjesweg 14 8267 AH KAMPEN

13:00 – 14:00 uur	Documentencontrole (optioneel)	Ons Erf Ontmoetingscentrum Kampereiland. Heultjesweg 14 8267 AH KAMPEN
14:00 – 20:00 uur	Verkenning klassemmentsproeven (optioneel)	Zie schema – bijlage 2
19:00 – 20:00 uur	Inleveren datalogger verkenning	Ons Erf Ontmoetingscentrum Kampereiland. Heultjesweg 14 8267 AH KAMPEN
20:30 – 22:00 uur	Rally café	Ons Erf Ontmoetingscentrum Kampereiland. Heultjesweg 14 8267 AH KAMPEN
Vrijdag 20 maart 2020		
20:00 – 20:30 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten, uitreiking datalogger verkenning (optioneel)	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
20:00 – 20:30 uur	Documentencontrole (optioneel)	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
20:00 – 20:30 uur	Uitgifte Rallysafe Tracking Systeem (optioneel)	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
20:30 – 21:30 uur	Verkenning klassemmentsproeven (optioneel)	Zie schema – bijlage 2
21:45 – 22:00	Rijders Briefing buitenlandse deelnemers	VABO Composites, Randweg 22 8304 AS Emmeloord
21:00 – 22:30 uur	Technische Keuring buitenlandse deelnemers	VABO Composites, Randweg 22 8304 AS Emmeloord
Zaterdag 21 maart 2020		
07:00 – 08:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten, uitreiking datalogger verkenning	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
07:00 – 08:00 uur	Documentencontrole	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
07:00 – 10:00 uur	Uitgifte Rallysafe Tracking Systeem	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
07:00 uur	Servicepark open	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
07:00 – 23:59 uur	Elektronisch Officieel Publicatie Bord	www.zuiderzeerally.nl
07:00 – 23:59 uur	Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
07:30 – 12:30 uur	Verkenning klassemmentsproeven	Zie schema – bijlage 2
10:00 – 23:59 uur	Perskamer open	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
08:00 – 12:00 uur	Technische Keuring	VABO Composites, Randweg 22 8304 AS Emmeloord
11:30 – 12:30 uur	Inname datalogger systeem	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
12:15 uur	1 ^e Sportcommissarissen vergadering	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
12:30 uur	Publicatie startlijst	Elektronisch Publicatie Bord
13:36 uur	Start 1 ^e deelnemer (afhankelijk aantal deelnemers historische rally)	Serviceterrein
22:34 uur	Finish 1 ^e deelnemer	Serviceterrein

22:34 uur	Parc Ferme en inname tracking systeem	Parc Ferme (Serviceterrein)
22:45 uur	Technische Nacontrole	nmb
23:30 uur	2 ^e vergadering Sportcommissarissen	Van Wieren Special BV Transportbedrijf. Randweg 28. 8304 AS EMMELOORD
23:45 uur	Publicatie Officieel Eindklassement	Elektronisch Publicatiebord
Zondag 22 maart 2020		
00:00 uur	Prijsuitreiking	serviceterrein
30 min na publicatie Officieel Eindklassement	Publicatie Definitief Eindklassement	Elektronisch Publicatiebord

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen:

gereduceerd tarief: Woensdag 26 februari 2020, 23:59 uur

normaal tarief: Woensdag 11 maart 2020, 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via website www.zuiderzeerally.nl

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

– rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".

– navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

In geval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

– Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opm:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally EU/Nationale Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3, NRC3, RC4, NRC4, RC5 en NRC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 60

Indien meer dan 60 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

FIA groepen	NL groepen			Klasse
	Internationale Homologatie Internationale Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	2020
				NRC1
Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)		NRC2
RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6) Groep C: ex 350Z Challenge (C8)		NRGT
R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4	NRC3
Rally4: (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) Rally4 (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Groep A: tot 1600 cc (A6)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1600-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3	NRC4
Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2	NRC5

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Gereduceerd tarief (tot 26 februari 2020, 23:59 uur) (betaling direct via Ideal)

Met reclame van de organisator: EUR 495.00

Zonder reclame van de organisator: EUR 990.00

Normaal tarief (tot 11 maart 2020, 23:59 uur)

Met reclame van de organisator: EUR 595.00

Zonder reclame van de organisator: EUR 1090.00

Extra serviceplaats (per meter breedte bij een diepte van 10 mtr): EUR 40.00 per extra meter breed

Deelnemers die in 2020 starten in zowel Zuiderzee Rally, Vechtdal Rally als ook Twente Rally krijgen een korting van 10% op het totale inschrijfgeld. Deze korting wordt verrekend bij de inschrijving van de Twenterally.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, NL33RABO0332585689 / BIC: RABONL2U.

Het inschrijfgeld en de gelden voor gekozen extra voorzieningen moeten door de organisator ontvangen zijn op voor de in bovenstaande tabel genoemde sluitingsdatum.

Indien het inschrijfgeld niet vooraf is ontvangen en ter plaatse aan de inschrijftafel wordt betaald, wordt het inschrijfgeld (zonder gereduceerd tarief) met € 50.- verhoogd i.v.m. extra kosten.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

5 Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.

Knac Nationale Autosport Federatie

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: NNB

- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: NNB

- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

- 6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

Tankgelegenheden zijn ingericht:

- een commercieel tankstation op de route, en
- eigen serviceplek. In dit geval geldt onderstaande:

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassemmentsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassemmentsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassemmentsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassemmentsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **60 km/u**, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Er zijn in het verkenschema optionele mogelijkheden opgenomen voor de verkenning. Hierbij wordt nadrukkelijk gewezen op het feit dat de klassemmentsproeven in totaliteit niet meer dan 2 keer mogen worden verkend, conform SRR art. 35.4.3.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten (indien niet vooraf bij de inschrijving opgeladen)

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Inname Competitors' Signing-On Sheet

De deelnemers die vooraf al hun documenten hebben opgeladen in het inschrijfsysteem en hebben betaald, hoeven alleen maar het competitors signing on sheet getekend in te leveren en de documenten op te halen.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Tijdslimiet zonder straf: Uiterste meldingstijd +/- max 10 min

Tijdslimiet met straf: Uiterste meldingstijd +/- max 30 min

Beslissing Spoco's: Uiterste meldingstijd +/- meer dan 30 min

De straf voor het te niet op tijd melden (+/- max 30 minuten) bestaat uit een geldboete van €100,00.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op: .21 maart 2020. om 13:34 uur, op het serviceterrein.

- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.
- 12.3 Afwijkende voorschriften
- 12.3.1 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
 - 2e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten wedstrijdijd;
 - 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.3.2 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing;
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.1 Rally management systeem.
Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally management systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement 1e - 3e plaats, 2 bekens
2. Cupklassen (mits opgenomen op de kalender als cupwedstrijd) 1e - 3e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassement: 1e - 3e plaats, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "KNAF Reglementenboek" van het autosportjaarboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het "KNAF Reglementenboek" worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5 e.v.: Overige bijlagen naar oordeel van het organisatiecomité.

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

ZUIDERZEE RALLY 2020			ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 21-03-2020	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target Tijd / Time	1e auto 1st car	
						mm:ss	
FUEL 1	Distance to next refuel	35.40	51.73	87.13			
0	START (SERVICE OUT)					13:36	
1	TC KP/SS 1		15.61	15.61	18:00	13:54	
SS 1		0	7.30		08:00	13:57	
2	TC KP/SS 2		0.25	7.55	04:00	14:09	
SS 2		0	13.80		14:00	14:12	
3	TC KP/SS 3		13.75	27.55	15:00	14:41	
SS 3		0	8.30		09:00	14:44	
4	TC KP/SS 4		1.33	9.63	05:00	14:58	
SS 4		0	6.00		07:00	15:01	
X 4A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		20.79	26.79	24:00	15:32	
	REGROUPING				20:00		
4B	REGROUPING OUT					15:52	
	Service A (EMMELOORD)				30:00		
4C	SERVICE OUT					16:22	
FUEL 2	Distance to next refuel	35.40	51.73	87.13			
5	TC KP/SS 5		15.61	15.61	18:00	16:40	
SS 5	KAMPEREILAND WEST - 2	7.30			08:00	16:43	
6	TC KP/SS 6		0.25	7.55	04:00	16:55	
SS 6		0	13.80		14:00	16:58	
7	TC KP/SS 7		13.75	27.55	15:00	17:27	
SS 7		0	8.30		09:00	17:30	
8	TC KP/SS 8		1.33	9.63	05:00	17:44	
SS 8		0	6.00		07:00	17:47	
X 8A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		20.79	26.79	24:00	18:18	
	REGROUPING				17:00		
8B	REGROUPING					18:35	
	Service B (EMMELOORD)				30:00		
8C	SERVICE OUT					19:05	
FUEL 3	Distance to next refuel	35.40	51.73	87.13			
9	TC KP/SS 9		15.61	15.61	18:00	19:23	
SS 9	KAMPEREILAND WEST - 3	7.30			08:00	19:26	
10	TC KP/SS 10		0.25	7.55	04:00	19:38	
SS 10		0	13.80		14:00	19:41	
11	TC KP/SS 11		13.75	27.55	15:00	20:10	
SS 11		0	8.30		09:00	20:13	
12	TC KP/SS 12		1.33	9.63	05:00	20:27	
SS 12		0	6.00		07:00	20:30	
X 12A	REGROUPING IN (EMMELOORD)		20.79	26.79	24:00	21:01	
	REGROUPING				20:00		
12B	REGROUPING OUT					21:21	
	Service C (EMMELOORD)				35:00		
12C	SERVICE OUT					21:56	
FUEL 4	Distance to next refuel	18.11	16.99	35.10			
13	TC KP/SS 13		0.88	0.88	05:00	22:01	
SS 13		0	18.11		15:00	22:04	
14A	FINISH		16.11	34.22	15:00	22:34	
Leg total		124.31	172.18	296.49			
Total Rally							
Etappe / Leg		KP / SS	Route	Total	% of special sUages		
		124.31	172.18	296.49			
TOTAL - 13 KP / SS		124.31	172.18	296.49	41.9%		
rev.2b	X	COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE					

section 1

section 2

section 3

section 4

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Optioneel		
14 maart 2020	14:00 tot 19:00 uur	1, 5, 9
14 maart 2020	14:00 tot 19:00 uur	2, 6, 10
14 maart 2020	14:00 tot 19:00 uur	3, 7, 11
14 maart 2020	14:00 tot 19:00 uur	4, 8, 12
14 maart 2020	18:30 tot 20:00 uur	13

Optioneel		
20 maart 2020	20:30 tot 21:30	13

Officieel		
21 maart 2020	07:30 tot 11:00 uur	1, 5, 9
21 maart 2020	07:30 tot 11:30 uur	2, 6, 10
21 maart 2020	07:30 tot 12:00 uur	3, 7, 11
21 maart 2020	07:30 tot 12:00 uur	4, 8, 12
21 maart 2020	11:00 tot 12:30 uur	13

In het verkenschema zijn optionele mogelijkheden opgenomen voor de verkenning. Hierbij wordt nadrukkelijk gewezen op het feit dat de klassementsproeven in totaliteit niet meer dan 2 keer mogen worden verkend, conform SRR art. 35.4.3.

KNAF

BIJLAGE 3 – CONTACT PERSOON RIJDERS



Wim den Hollander

Tel: nr: +31 6 54982922

Dit nummers is alleen tijdens de rally te gebruiken.

Aanwezigheid schema

Wordt bekend gemaakt op het elektronisch publicatiebord