

SPORTIEF REGLEMENT BMW E30 Standaard 2020

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T.

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het Knaf Reglementen Boek en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 – DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie.

Artikel 2 – TOEGELATEN AUTO'S

BMW E30, in overeenstemming met het Technisch reglement BMW E30 Standaard 2020.

Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's A resp. de Endurance kalender.

Artikel 4 – PUNTENTELLING

Zie artikel 33 Wedstrijd Reglement Club Sport. Er is geen officieel kampioenschap.

De puntentelling zal door de klasse zelf worden bijgehouden.

Plaats	Pnt.	Plaats	Pnt.	Plaats	Pnt.	Plaats	Pnt.	Plaats	Pnt.
1	56	11	40	21	30	31	20	41	10
2	53	12	39	22	29	32	19	42	9
3	51	13	38	23	28	33	18	43	8
4	49	14	37	24	27	34	17	44	7
5	47	15	36	25	26	35	16	45	6
6	45	16	35	26	25	36	15	46	5
7	44	17	34	27	24	37	14	47	4
8	43	18	33	28	23	38	13	48	3
9	42	19	32	29	22	39	12	49	2
10	41	20	31	30	21	40	11	50	1

Indien er meer dan 50 deelnemers zijn, krijgen de deelnemers vanaf de 51^e plaats allemaal 1 punt.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

Indeling

De BMW E30 die niet voldoet aan dit reglement kan worden ingedeeld in Sport of Supersportklasse (hiervoor is een EU licentie noodzakelijk).

Achterrautstreamer (aanvullend op Autorensport Reglement Club Sport)

Aan de bovenzijde van de achterraut is een strook van maximaal 10 cm vrij voor een raamstreamer naar eigen inzicht, mits deze ruimte niet door de organisator wordt geclaimd. Indien een achterrautspoiler gebruikt wordt geldt deze als de vrije ruimte van 10 cm, er komt dus geen extra ruimte bij, de overige ruimte van de ruit blijft geheel vrij met uitzondering van het verplichte startnummer.

TECHNISCH REGLEMENT BMW E30 Standaard 2020

Artikel 1- TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW E30 325i geleverde techniek excl. cabriolet in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant. Alle 2 en 4 deurs carrosserieën als basis toegestaan mits de techniek overeenkomst met de 325i.

Definities

Origineel: het door de fabrikant BMW geleverde onderdeel.

Standaard identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door BMW geleverd maar wel gefabriceerd voor het onderhavige model BMW.

Vrij : zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie:

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften:

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien deze versleten zijn of deze de servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging of toevoeging, aan de in artikel 1. omschreven auto, die op basis van dit reglement niet uitdrukkelijk is toegestaan, is verboden.

- Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.
- Onderdelen moeten hun oorspronkelijke functie behouden.
- Bij twijfel raadpleeg de (H)TC/DNRT secretariaat (mail).
- De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij, mits deze van hetzelfde materiaal zijn als standaard of origineel.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Alle olie is vrij, evenals het gebruik van toevoegingen aan de olie.

Bijzondere controle motor/straf

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Maximaal motorvermogen van 176 pk, vermogens- en koppelkromme dienen gelijk te zijn aan originele specificatie. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel 3 - MINIMUM GEWICHT

- Het minimum gewicht bedraagt 1075 kg.
- Het minimum gewicht is het gewicht van de auto, inclusief het gewicht van de rijder met zijn persoonlijke uitrusting, zoals in training of wedstrijd gereden, de auto zonder wijziging van enig vloeistof niveau, de brandstof inbegrepen. Op geen enkel ogenblik gedurende het evenement mag het gewicht van de auto met rijder minder zijn dan het minimum gewicht.
- Het minimum gewicht mag gedurende het evenement op ieder ogenblik worden gecontroleerd.

Weging

Als bij weging een lager gewicht dan het minimum gewicht wordt vastgesteld dan moet aansluitend een tweede en derde weging worden uitgevoerd. Het hoogst gemeten gewicht geldt dan als het feitelijke wagen gewicht. De auto dient bij de metingen telkens opnieuw op de weegbrug worden geplaatst.

Indien bij het wegen van de auto (zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Ballast

Voor deelname aan het evenement mag de auto voorzien zijn van ballast (zie Autorensport Reglement Club Sport, Art. 13.18) Evt. ballast moet aangebracht worden op de plaats van de bijrijder stoel of in de voetenruimte van de achter passagier rechts.

Artikel 4 – VEILIGHEID

De auto moet voldoen aan de veiligheidseisen zoals omschreven in het Autorensport Reglement Club Sport.

Rolkooi aanvullende bepaling

a. Indien een rolkooi verbinding naar het veerpoothuis is gemaakt mag geen strutbar worden geplaatst. Is dit niet het geval dan is een strutbar toegestaan.

Hoodpins en/of veersluitingen voor motorkap en kofferdeksel zijn verplicht. De originele sluitingsmechanismen moeten verwijderd worden.

Artikel 5- MOTOR

Cilinderkop

De koppakking dient origineel of standaard te zijn.

Koeling

De standaard ventilator achter de radiator mag vervangen worden door een elektrisch aangedreven koelvin die zowel voor als achter de radiator geplaatst mag worden.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Inlaat

Luchtfilterelement is vrij. Andere modificaties aan de inlaat zijn niet toegestaan.

Uitlaat

Uitsluitend toegestaan is een in enig modeljaar geleverde originele uitlaat, of standaard uitlaat met eenzelfde of lager geluidsniveau. Onder uitlaat wordt verstaan het uitlaatgedeelte na het uitlaatspruitstuk. Katalysator/middendemper is vrij, x-buis of balanspijp is niet toegestaan. Maximaal toegestane buis binnendiameter voor het middendemper gedeelte moet gelijk zijn aan origineel. Een achteraf gemonteerde of zelf geconstrueerde balanspijp is niet toegestaan.

De standaardtypen uitlaat mogen niet meer geluid maken dan de originele uitlaat.

Artikel 6 – OVERBRENGING

Koppeling

De uitvoering van drukgroep en koppelingsplaat is vrij, mits oorspronkelijke diameter van drukgroep en koppelingsplaat behouden blijft (228 mm). Het vliegwiel moet ongewijzigd blijven.

Differentieel

De overbrengverhoudingen zijn vrij. Het aanbrengen van een sperdifferentieel is toegestaan. Het originele differentieelhuis moet behouden blijven en mag niet worden gewijzigd. Ook is toegestaan een differentieelhuis origineel geleverd op 6 cylinder BMW E 30 modellen.

Artikel 7 – ONDERSTEL/ BESTURING

De uitvoering van veren en dempers is vrij, achter mag een veer/demper (coilover) combinatie gebruikt worden, de bevestigingen dienen origineel te blijven. Verstelbare camberplates aan de voorzijde zijn toegestaan. Voor versteviging is het toegestaan de bovenste bevestigingspunten aan te passen mits de positie van de bevestiging niet wijzigt.

Stabilisator stangen voor en achter dienen origineel te zijn. Maximale diameter voorzijde 21 mm, maximale diameter achterzijde 14,5 mm.

Rubberbussen van onderstel/ draaipunten:

Uitvoering vrij. Ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel moet de hartlijn(en) van het draaipunt ongewijzigd blijven.

Uitzondering is het draaipunt aan de achterzijde van de voorwieldraagarm, het draaipunt is vrij, het originele bevestigingssoog dient ongewijzigd te blijven.

Camberverstelling aan bovenzijde van voorschokbrekers:

Afstelwaarde vrij, daartoe mag de bovenzijde van het bevestigingspunt worden vervangen door een vlakke plaat met stelplaat, geleverd door Intrax of een daaraan identieke plaat.

Spoorverbreeders.

Spoorverbreeders zijn toegestaan met een dikte van maximaal 15 mm per kant en voorzien van een exacte pasrand aan beide zijden in combinatie met deugdelijke wieltapeinden. E.e.a. ter bepaling van de TC.

- *Behoudens het bovenstaande mag niets aan het onderstel worden gewijzigd of toegevoegd.*

Wieluitlijning

Voor en achter vrij voor zover dat mogelijk is binnen de toegestane modificaties.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Velgdiameter is vrij tot maximaal 15 inch.

Velgbreedte en ET-waarde zijn vrij, voor zover de velg of band niet buiten de onbewerkte originele carrosserie steekt. Uitsluitend mag het binnenrandje van het spatbord worden omgebogen ter voorkoming van insnijden in de band.

Banden

In 2020 wordt uitsluitend gereden op Interstate (merk) banden met het type DNRT-Race. Maat 205/50/15.

Merknamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn.

Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen, de bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Artikel 9 – WAGENHOOGTE

Wagenhoogte. Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 – REMMEN

Er wordt uitsluitend op Hawk remblokken gereden van het type HT10.

Deze worden exclusief geleverd door Dutch Race en Rally Parts, Hank v.d Burg.

Wanneer de auto origineel is voorzien van een remsysteem met ABS dient deze te worden vervangen door een origineel remsysteem zonder ABS.

Remleidingen/slangen mogen worden vervangen door staal-ommantelde leidingen, de leidingen mogen binnen in de carrosserie worden gelegd mits alle doorvoeren deugdelijk tegen doorslijten zijn beschermd.

De remdrukbegeer mag vervangen worden door een instelbaar exemplaar, welke in het interieur op de tunnel mag worden geplaatst.

Artikel 11 – CARROSSERIE

Exterieur

Koplampen mogen worden verwijderd voor zover de vrijgekomen opening door een plaat volledig wordt afgedicht, zodanig dat het oorspronkelijk (fraaie)uiterlijk zo veel mogelijk gehandhaafd blijft.

Behoudens de achterspoilers uit het M-Tech 1 of M-Tech 2 pakket, zijn achterspoilers niet toegestaan (wel kofferbaklipje mits niet vrij van kofferbakdeksel gemonteerd), de stootlijsten zijn vrij.

De keienvanger en voorspoiler dienen origineel en compleet te blijven. Een zgn. 318is lip is niet toegestaan. De mistlampgaten zijn vrij.

Voorbumper: Originele BMW bumpers, ook M-Tech, zijn toegestaan. Andere soorten spoilers (zgn. aftermarket) niet.

Ruiten/rubbers

De voorruit en rubber dient origineel of standaard te zijn, als ook de montage van de voorruit. De zijruiten en de achterruit mogen vervangen worden door exemplaren van polycarbonaat, van minimaal 3 mm [vervanging door andere kunststoffen is niet toegestaan]. De ruit(en) moet deugdelijk bevestigd zijn.

Ruitrubbers van de zijruit en achterruit zijn vrij of mogen verwijderd worden.

Interieur

Stoelen

Passagiers stoelen/banken dienen te worden verwijderd, incl. originele gordels.

Dashboard

Het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.).

Eventuele bekleding onder het dashboard mag worden verwijderd.

Bekleding

Bekleding mag worden verwijderd, maar de bekleding van de bestuurders-en bijrijders portier dient origineel te blijven of worden vervangen door een aluminium plaat van minimaal 1 mm dik, aangebracht over de gehele oppervlakte van de deur. De deuropenermechanismen en de deur ontgrendelgrepen moeten ongewijzigd blijven. Er mag een deurlint of handgreep gemonteerd worden om de deur te sluiten.

Raammechanismen mogen verwijderd worden.

Vloer

Bekleding dient te worden verwijderd.

Geluidsisolerend materiaal

Geluidsisolerend materiaal mag verwijderd worden.

Stuurwiel

Stuurwiel is vrij.

Verwarming-/defrostersysteem

Het verwarming-/defrostersysteem dient ongewijzigd te blijven en moet warme lucht tegen de voorruit kunnen blazen. Onverlet het voorgaande moet er een werkzame toevoer van buitenlucht aanwezig zijn.

Carterbescherming

Toegestaan is een plaat of raamwerk van aluminium of staal die loopt van de onderzijde voorbouw tot aan het subframe/stuurhuis, maximale breedte 450mm, aan de auto geschroefd, opstaande zijkanten maximaal 10mm.

Accessoires

In het interieur zijn accessoires die de rijeigenschappen van de auto niet beïnvloeden toegestaan. Onder geen beding mogen deze accessoires, ook niet indirect, motorprestaties verhogen of de stuureigenschappen, overbrenging, remmen of rijgedrag beïnvloeden.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

De verlichting is vrij, de remlichten achter moeten werken zonder enige vertraging, de knipperlichten dienen te functioneren. Elke auto dient een werkende originele OBD aansluiting te hebben.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstofcircuit

Een catchtank van maximaal 1 liter met extra pomp is toegestaan, geplaatst in de motorruimte of in de kofferbak. Bij plaatsing in kofferbak moet de tank en pomp tussen de binnen spatborden staan, niet in de reservewielbak. De brandstofleidingen mogen door het interieur lopen mits zij staal ommanteld zijn, geen koppelingen hebben en de doorvoeren afdoende tegen doorschuren zijn beschermd. Het interieur moet ten opzichte van motor en kofferruimte vloeistofdicht zijn.

Brandstof

Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98), toevoegingen niet toegestaan.

Artikel 14 – GELUID

Zie artikel 11.6 Autorensport Reglement Club Sport en het vermeldde in het Bijzonder Reglement.

Artikel 15 DATALOGGING

Het gebruik van een datalogging systeem is toegestaan. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het datalogging systeem. De datalogger mag geen invloed hebben op de prestaties van de auto.

De technische commissie kan een datalogger van de organisatie in de auto plaatsen om technische controles uit te voeren. De deelnemer is verplicht om hieraan mee te werken. Bij het niet goed functioneren van de logger kan dit als niet conform worden beschouwd. Dit zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding.

Artikel 16 – SLOTBEPALINGEN

Een monteur of Deelnemer waarvan de auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,-.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.