

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Open Winter serie 2T karting 2020
Datum evenement:	12 Januari 2020
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.20.020
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - KZ2 - KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Kart Club Kerpen Mannheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Mannheim / D www.kart-club-kerpen.de	
Rijderlicenties	- Minimaal KNAF Club licentie of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.	
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.	
Plaats v/h officiële publicatiebord:	Tijdwaarneming gebouw	
Sportcommissarissen:	Nvt	
Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Ass Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Starter / Judge of Fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Bas den Boer	licentie nr. 47356
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder	licentie nr. 34168
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/Ass WL:	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Tijdwaarneming:	Arie Mulder	licentie nr. 21454
Weging:	Sjaak Mulder	licentie nr. 30812
Hoofd Parc Fermé:	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Hoofd Medische dienst:	Ambulance Medical group	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2019 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2019
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 12 Januari 2020
Tijd: 09:00
Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1^e terrein.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Reglementen & licentie 2019:

De **eerste** Open Winter Serie wordt verreden onder de reglementen van 2019

Met uitzondering van:

- Regenbanden Max junior
- Regenbanden Max senior

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme.

Deze worden gemarkeerd/gescand na binnenkomst tijdrijden.

Opbouwen: vanaf donderdag 9 Januari 2020

Vrije training zaterdag 11 Januari 2020:

Onder leiding van Chrono Karting. Eerst de baanhuur te voldoen alvorens men de baan opgaat.

Eur 55,00 incl. stroom en ambulance voorziening

Mobiel Pinnen in het buitenland:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) hebben een beker.

Alle micromax rijders krijgen een aandenken

Kosten wedstrijdgeld: Bij betaling van beide wedstrijden in 1x, Eur 50,00 korting

Eur 150,00 excl. stroom (Stroom verplicht Eur 10,00 per rijder/dag)

Opstelling op de baan tijdens de Prefinale / Finale:

Klikbumper KZ2+ klasse:

Er wordt niet gecontroleerd op de klikbumper bij de KZ2+ klasse.

Aangezien deze samen rijden met de KZ2 klasse, die geen klikbumpers kennen.