

# Annexe L Rijdersuitrusting

Hieronder volgt een Nederlandse vertaling van enkele gedeelten uit de FIA Annexe L 2019 (licenties en rijdersuitrusting) van toepassing op FIA evenementen voor zover deze op 18 maart 2019 bekend was. Er is getracht de originele Franse tekst en inhoud zoveel mogelijk te volgen.

De Franse tekst van het FIA Autosport Jaarboek 2019, met de aanvullingen en/of wijzigingen hierop (die zullen worden gepubliceerd in de Bulletins Sportif van de FIA) is altijd bindend.

Op diverse plaatsen in dit reglement wordt verwezen naar zogenoemde "Technieklijsten". Deze lijsten vormen opsommingen van bijvoorbeeld gehomologeerde producten welke mogen / moeten worden toegepast. Deze lijsten zijn opgenomen in het FIA Yearbook of Automobilesport 2019. Aanvullingen en/of wijzigingen op deze lijsten worden eveneens gepubliceerd in de Bulletins Sportif van de FIA.

Tevens zijn deze lijsten in te zien op de internet site van de FIA ([www.fia.com/regulations](http://www.fia.com/regulations)).

Voor de volledige tekst wordt verwezen naar het FIA Yearbook of Automobilesport 2019 dat u bij het KNAF Federatiebureau kunt bestellen.

Nieuwe of toegevoegde tekst ten opzichte van de teksten in het KNAF Autosport Jaarboek 2018 is vet aangegeven.

## HOOFDSTUK 3: RIJDERS UITRUSTING

### 1 Helmen

#### 1.1 Normen voor gebruik met Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR)

Als het gebruik van een Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR) verplicht is volgens artikel 3 hieronder, zijn alleen helmen toegestaan, goedgekeurd conform FIA norm 8858-2002 of 8858-2010 (Technieklijst Nr. 41), 8860-2004 of 8860-2010 (Technieklijst Nr.33), 8859 (Technieklijst Nr. 49) of 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technieklijst Nr. 69).

##### 1.1.1

Rijders die deelnemen in de hieronder vermelde kampioenschappen dienen een helm te dragen volgens deze tabel:

Championnat / <i>Championship</i>	Norme FIA / <i>FIA standard</i>
Championnat du Monde de Formule Un / <i>Formula One World Championship</i>	8860-2018-ABP
Formule 2 / <i>Formula 2</i>	8860-2018-ABP
Formule 3 / <i>Formula 3</i>	8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
Formule E / <i>Formula E</i>	8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, si listé en tant que pilote de Priorité 1 / <i>FIA World Rally Championship, if listed as a Priority 1 driver</i>	8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
WEC	8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
Championnat du Monde de Rallycross de la FIA, pour tous les pilotes / <i>FIA World Rallycross Championship, for all drivers</i>	8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
Coupe du Monde FIA GT / <i>FIA GT World Cup</i>	8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP
<b>GP3</b>	<b>8860-2004, 8860-2010, 8860-2018 ou/or 8860-2018-ABP</b>

Het wordt sterk aanbevolen dat alle rijders in het Wereldkampioenschap Rallies en die internationale series, waarvoor in de technische reglementen eisen zijn opgenomen voor vervormbare structuren uit de FIA Formule 1, F3 of de F3000, helmen dragen welke gehomologeerd zijn volgens FIA norm 8860 (Technieklijst Nr. 33 of Technieklijst Nr. 69).

#### 1.2 Voorwaarden voor gebruik zonder Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR)

Als het gebruik van een Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR) niet verplicht is, moeten deelnemers aan circuitwedstrijden, heuvelklims, of rally klassement-sproeven die vermeld staan op de internationale kalender van de FIA, helmen dragen welke zijn gehomologeerd volgens een van de normen zoals vermeld in Technieklijst 25.

#### 1.3 Voorwaarden voor gebruik

Rijders van auto's met open cockpits moeten integraalhelmen dragen waarvan de kinbeugel een integraal onderdeel is van de helmstructuur en welke is getest volgens een door de FIA goedgekeurde norm. Deze maatregel wordt aanbevolen voor historische auto's met open cockpits en Autocross SuperBuggy, Buggy1600 en Junior Buggy.

Geen enkele tear-off bevestigd aan het vizier, mag onnodig op de baan of in de pit lane gegooid worden.

Volledige vizieren, gemonteerd op integraalhelmen die vermeld staan in Technieklijst Nr. 33, 69, 41 en 49 moeten gemarkeerd zijn met een FIA sticker. De invoeringsdata zijn:

-Vizieren geproduceerd vanaf 01.01.2016 moeten een FIA sticker hebben.

-Vizieren geproduceerd voor 31.12.2015 hoeven niet gemarkeerd te zijn met een FIA sticker en mogen nog zonder gebruikt worden.

Rijders en navigatoren in gesloten auto's die integraalhelmen dragen moeten in staat zijn de volgende test (1) uit te voeren, om zeker te stellen dat voldoende toegang tot de luchtwegen van een gewonde rijder mogelijk is:

De rijder neemt plaats in zijn auto, met helm en FIA-goedgekeurde hoofd bescherming in positie en vastgemaakt, en de veiligheidsgordels vastgegespt.

Met assistentie van twee reddingswerkers moet het Hoofd Medische Dienst van de wedstrijd (of, indien aanwezig de FIA Medisch Afgevaardigde) in staat zijn om de helm te verwijderen terwijl het hoofd permanent in een neutrale positie wordt gehouden.

Wanneer dit niet mogelijk blijkt, wordt de rijder verplicht een open helm te gebruiken.

(i) voor historische auto's wordt deze test aanbevolen.

#### 1.4 Modificaties

Geen enkele helm zal worden gemodificeerd ten opzichte van zijn **originele** fabricage specificaties, behalve conform instructies gedefinieerd door de fabrikant. **Accessoires moeten gemonteerd worden volgens instructies van de helmfabrikant. Alleen accessoires welke door de FIA goedgekeurd zijn zullen gebruikt worden.** Elke andere modificatie of toevoeging van niet goedgekeurde accessoires (helm camera's, vizieren, etc.) maakt de FIA helm homologatie ongeldig.

#### 1.5 Maximum gewicht en communicatie systemen

-De helmen mogen op ieder willekeurig moment van de wedstrijd worden gecontroleerd en mogen maximaal 1900 gram wegen voor een integraalhelm of 1700 gram voor een open helm inclusief alle extra's die op en/of aan de helm zitten.

-In de helm gemonteerde speakers zijn verboden in alle circuit en heuvelklimwedstrijden, uitgezonderd Rallycross en Autocross wedstrijden (oordop-type geluidsdragers zijn toegestaan). Aanvragen voor vrijstellingen kunnen, uitsluitend op medische gronden, worden ingediend bij de medische commissie van de ASN. De montage van microfoons is uitsluitend toegestaan conform artikel 1.4 hierboven.

#### 1.6 Decoratie

Verf kan reageren met het schaalmetaal van de helm en de beschermende capaciteit hiervan beïnvloeden. Indien een fabrikant richtlijnen of beperkingen opgeeft voor het lakken of decoreren van helmen dienen deze derhalve te worden gevolgd en mag uitsluitend de hierin aangegeven lak worden gebruikt (lucht drogende acryl lak, polyurethaan lak of anderen), bij voorkeur door een spuiters welke de goedkeuring heeft van de fabrikant. Dit is met name van belang voor middels spuitgieten gevormde schalen welke in het algemeen niet geschikt zijn om te worden gelakt.

De te lakken schaal dient voldoende te worden afgedekt, daar lak welke in het binnenwerk doordringt de prestaties van de helmsamenstelling kan beïnvloeden. Lakken welke onder warmte uitharden dienen niet te worden gebruikt en geen enkel proces mag de maximum temperatuur condities van de helm, genoemd in de norm waarin deze is goedgekeurd, overschrijden.

De instructies van de fabrikant dienen evenzo te worden geraadpleegd op voorschriften voor het gebruik van stickers of transfers.

## 2 Brandwerende kleding

Tijdens circuitwedstrijden, heuvelklims, klassementsproeven van rallies en selectieve proeven van cross-countrywedstrijden, opgenomen in de Internationale Sport Kalender, moeten alle rijders en navigatoren overalls dragen evenals handschoenen (niet verplicht voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen gehomologeerd volgens de FIA 8856-2000 norm (Technieklijst Nr. 27) of de FIA 8856-2018 norm (Technieklijst Nr. 74).

**Rijders die deelnemen in de hieronder vermelde kampioenschappen moeten overall evenals handschoenen (niet verplicht voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen dragen , gehomologeerd volgens de FIA 8856-2018 norm (Technieklijst Nr. 74):**

- **Formula E (vanaf seizoen 6)**

Voor het WRC wordt aanbevolen dat rijders een balaclava gebruiken gehomologeerd per FIA 8856-2000 norm of **FIA8856-2018** norm en op de lijst zijn gemarkeerd als balaclava welke de belasting op de nek van de rijders vermindert wanneer de helm wordt afgezet.

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat kleding niet te strak zit aangezien dit de beschermende werking vermindert. De balaclava moet onder de overall gedragen worden. De nek, enkels en polsen moeten altijd door tenminste twee lagen beschermende kleding worden bedekt. De balaclava en het bovenstuk van het ondergoed moeten elkaar minimaal 3 cm overlappen rond de nek van de rijder, met uitzondering van de hartlijn aan de voorzijde waar deze elkaar minimaal 8 cm moeten overlappen. **Het boven- en onderstuk van het ondergoed dienen ter hoogte van het middel van de rijder een overlap van 7 cm te hebben. In geval van gegronde medische redenen, mag niet FIA goedgekeurd ondergoed gedragen worden tussen de huid van de rijder en het verplichte FIA goedgekeurde ondergoed. Echter is het gebruik van synthetisch, niet brandwerend materiaal in contact met de huid niet toegestaan.**

**Knie- en elleboogbeschermers die vlamwerend zijn en voldoen aan ISO 15025 mogen over de overalls gedragen worden.**

Borduurwerk welk direct op de overall wordt genaaid mag slechts op de buitenste laag worden aangebracht teneinde betere warmte isolatie te verkrijgen. Drager materiaal van badges alsook het garen gebruikt om deze vast te zetten moet vlamwerend zijn. **Het stikken mag door alle lagen heengaan, mits de gebruikte garen vlamwerend zijn en voldoen aan ISO 15025.** Een opdruk op de rijders kleding moet uitgevoerd worden door de producent van het product en moet vlamwerend en conform norm ISO 15025 zijn. (zie Bijlage 1 van de FIA 8856-2000 norm of **Bijlage F van de FIA 8856-2018 norm** voor gedetailleerde voorschriften en gebruiksinstructies). **Elk FIA-goedgekeurd 8856-2018-kledingstuk dat gepersonaliseerd is door middel van printen of transfers, moet vergezeld zijn van een certificaat van de fabrikant.**

Bestuurders van single-seater auto's in races met een staande start dienen handschoenen te dragen in een goed zichtbare kleur welke contrasteert met de overheersende kleur van de auto, zodat de bestuurder duidelijk de aandacht van de race starter kan trekken in geval van problemen.

Voor wedstrijden die plaatsvinden in extreme hitte wordt het aanbevolen een koelsysteem te gebruiken (bijvoorbeeld aangesloten op ondergoed voor dit doel ontworpen en gehomologeerd volgens de FIA 8856-2000 norm of de FIA 8856-2018 norm).

Substanties welke circuleren in enig door een bestuurder gedragen koelsysteem zijn beperkt tot water, of lucht onder atmosferische druk. Water systemen mogen niet de doordrenking van een kledingstuk vereisen om te kunnen functioneren.

### 2.1 Biometrische apparaten

Rijders mogen een apparaat dragen voor het verzamelen van biometrische gegevens tijdens het racen.

-Als het biometrisch apparaat geïntegreerd is in een beschermend kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA 8856 norm, zal het kledingstuk gehomologeerd zijn volgens de FIA 8856 norm én de FIA 8868-2018 norm

-Als het biometrisch apparaat een op zichzelf staand apparaat is, dan moet het apparaat gehomologeerd zijn volgens de FIA 8868-2018 norm. Het apparaat moet gedragen worden als toevoeging op een kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA 8856 norm.

### 3 Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR)

**3.1** Het in een internationale wedstrijd dragen van een systeem, vastgemaakt aan de helm en bedoeld om het hoofd of de nek te beschermen is verboden, tenzij dit systeem is gehomologeerd in overeenstemming met de FIA 8858 standaard. Gehomologeerde FHR systemen staan vermeld op de FIA Technieklijst 29. De minimum hoek van een HANS-beugel zal 60 graden vanaf horizontaal bedragen.

Bekleding aangebracht tussen de rijder en de HANS beugel mag niet dikker zijn dan 15 mm wanneer de rijder in de auto zit met volledige uitrusting en de gordels aangetrokken. Deze bekleding moet afgedekt zijn met vlamwerend materiaal conform standaard ISO 15025, en mag niet meer dan 8 mm uitsteken aan elke zijde van de HANS beugel.

FHR systemen, goedgekeurd door de FIA moeten worden gedragen door rijders en navigatoren in alle internationale wedstrijden, met de volgende uitzonderingen of voorwaarden:

Het dragen van een door de FIA goedgekeurd FHR systeem is:

- verplicht voor Formule 1 auto's van Periode G en later behalve in geval van schriftelijke vrijstelling verkregen van de FIA Veiligheids Commissie,
- aanbevolen voor andere historische auto's,
- niet verplicht voor de volgende categorieën van alternatieve energie auto's: I, III, IIIA, IV, V elektrische karts, VII en VIII;
- aanbevolen voor alternatieve energie auto's in categorieën II, V Auto's en VI met een technisch paspoort afgegeven voor 01.01.2006.

Voor andere auto's waarin het om technische redenen onpraktisch is het FIA goedgekeurde FHR te monteren is het mogelijk om een beroep te doen op de FIA Veiligheids Commissie voor een vrijstelling.

### 3.2 Voorwaarden voor gebruik

FHR systemen moeten alleen gedragen worden met FIA-goedgekeurde artikelen volgens onderstaande tabel:

Helm (2)	Riem systeem (riem, riemclips en helm verankering)
FIA 8860 (Technieklijst no. 33 en no. 69) FIA 8858 (Technieklijst no. 41) FIA 8859 (Technieklijst no. 49)	FIA 8858 (Technieklijst no. 29)

(2)Verplicht te dragen helmen in elk kampioenschap volgens artikel 1.1 hierboven

Het FHR systeem moet gedragen worden volgens:

- a) De "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition" of
- b) De "Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition".

### 3.3 Mogelijke combinaties en toegestaan gebruik van artikelen goedgekeurd volgens de FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004, 8860-2010 en 8860-2018 normen

	FHR 8858-2010	Tether (with end fitting) 8858-2010	Helmet anchorage 8858-2010	Helmet 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 and 8860-2018
HANS 8858-2002	X	JA	JA	JA
Tether (w/ end fitting) 8858-2002	NEE	X	Indien mechanisch mogelijk	JA
Helmet anchorage 8858-2002	JA	Indien mechanisch mogelijk	X	NEE
Helmet 8858-2002 and 8860-2004	JA	JA	NEE	X

De normen FIA 8860-2004 (geavanceerde helmen) en FIA 8858-2002 (FHR systemen en bijpassende helmen) zijn in 2010 herzien. Zowel de originele als herziene versies, tezamen met norm FIA 8859-2015 (Premium helm), zullen geldig blijven wanneer gebruikt zoals getoond in bovenstaande tabel.

#### 4 Gordels

Rijders dienen te allen tijde degelijk in hun stoel vastgehouden te worden door de gordels wanneer een voertuig zich voortbeweegt op een circuit, pitstraat, klassementsproef of competitie parcours. De gordels dienen conform het technisch reglement van het betreffende voertuig te zijn.

#### 5 Dragen van sierraden

Het dragen van sierraden in de vorm van lichaam piercings of metalen kettingen (nek) is verboden tijdens de competitie en kan voor de start gecontroleerd worden.