

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Dutch Rotax Max Challenge / Dutch open 2t Series 2019
Datum evenement:	3 November 2019
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.19.318
Klassen:	- Micromax - Minimax - Max Junioren - Max Senioren - DD2/master - KZ2 - KZ2 +

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Genker Kart Vereniging Damstraat 1B 3600 Genk / B
-----------------	---

Plaats vh officiële publicatiebord:	Hek bij Parc ferme
--	--------------------

Sportcommissarissen:	nvt
-----------------------------	-----

Wedstrijdleader:	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
Starter / finisher / Judge of Fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Nigel Bloch	licentie nr. 46747
Assistent Wedstrijdleader:	Barry de Boorder	licentie nr. 47056
Assistent Wedstrijdleader:	Joop Stolk	licentie nr. 45945
Assistent Wedstrijdleader:	Dylano Overbeek	licentie nr. 39164
Assistent Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Assistent Wedstrijdleader:	Mark Overbeek	licentie nr. 42923
Assistent Wedstrijdleader:	Bas den Boer	licentie nr. 47356
Assistent Wedstrijdleader:	Mike Mulder	licentie nr. 34168
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Race control / Judge of Fact:	Joop Stolk	licentie nr. 45945
Banden Parc Fermé:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon/ass WL:	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Sjaak Mulder	licentie nr. 30812
Hoofd Parc Fermé:	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Medische dienst:	Ambulance Medical group	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2019 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2019
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk**
- b) Lengte van de baan **1360** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

Datum: Zaterdag 02 November 2019
Tijd: 16:00 uur Micromax / minimax & begeleiders
16:30 uur Max junior / Max senior
17:20 uur DD2/master KZ2 / KZ2+
Locatie: Conference room naast brasserie

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van Eur 250,00

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 +:

Alleen op aangegeven tijden:

- Zaterdag 2 November: 10:45 tot 11:00 en 16:00 tot 16:15
- Zondag 3 November: 09:10 tot 09:25 en 15:50 tot 16:05

Paddock beheer:

Het team van het circuit zal vrijdag t/m zondag het paddock regelen.

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen. Personenwagens niet in het paddock!

Baanhuur zaterdag 2 November 2019: Eur 55,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag

Stroom (paddock) en ambulance is hierbij inclusief. De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen. Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

Stroom voor zondag 3 November 2019 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:

Let op! U kunt (mobiel) pinnen bij de rijders registratie.

Brandstof – advies tankstation

Bruno Tankstation Esso

Euro 98 (**let op!! geen Euro 95**)

Steenweg 103

3665 As (B)

Rookie status / Micromax, Minimax en Max junior

De Dutch Rotax Max Challenge kent geen Rookie kampioenschap.

Dus een nieuwe rijder kan aan deze wedstrijd deelnemen zonder dat daarmee in 2020 de rookie status vervalt.

ERB KNAF (dag) licentie 2019

Heeft u NL geen KNAF licentie, dan kunt u met een ERB KNAF licentie deelnemen (voormalig knaf daglicentie). Deze dient u via de website van de KNAF aan te vragen. Kosten: eur 35,00 per wedstrijd.
<https://www.knaf.nl/licentie/erb-aanvragen>