

# AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 27 oktober 2019

## BIJZONDER REGLEMENT

### **Artikel 1 Omschrijving evenement.**

Datum evenement : 27 oktober 2019  
Plaats evenement : TT Circuit Assen  
Soort evenement : OPEN ENDURANCE RACE CLUBSPORT  
Lengte/duur races : 5 uur

### **Artikel 2 Organisatie.**

Organisator : ACNN (309)  
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm  
Telefoon : Tel. 0653 223598  
E-mail : [peter@grondel.info](mailto:peter@grondel.info)  
Organisatielicentie : Licence No.0309

### **Nationale Autosport Autoriteit (ASN)**

KNAF  
Duwboot 85  
3991 CG Houten  
tel. 088-0047888  
E-mail: [info@knaf.nl](mailto:info@knaf.nl)

### **Organisatiecomité**

Peter Grondel  
Harm van der Laan  
Ria Waterreus

adres: zie organisator

### **Plaats mededelingenbord**

Buitenkant wedstrijdstoren. Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

### **Officials**

|                                     |                   |       |
|-------------------------------------|-------------------|-------|
| Wedstrijdleader                     | Bobbe Veldkamp    | 10710 |
| Technische commissie                | Harm van der Laan | 11126 |
| Communicatie                        | Jeroen Steenhuis  | 17843 |
| Wedstrijdsecretariaat               | Ria Waterreus     | 4000  |
| Wedstrijdsecretariaat               | Alfred Hoven      | 32277 |
| Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall | Erik Hoekstra     | 16413 |
| Tijdwaarneming                      | Jans Eising       | 17680 |
| Medische staf                       | Hannie Scheper    | 30832 |

### **Artikel 3      Klassen.**

1. ACNN kent de voor de deelnemende auto's de volgende klassenindeling:

- Super GT en GT klasse met een rondetijd: 1.57 – 2.00
- Supersport klasse met een rondetijd: 2.00-2.03
- Sport klasse met een rondetijd: 2.03 – 2.06
- Toerwagen klasse met een rondetijd: 2.06 – 2.09
- Youngtimers met een rondetijd: 2.09 – en hoger.
- Koppelrace is ook mogelijk.

Koppelrace wil zeggen dat ook teams met twee gelijkwaardige auto's kunnen inschrijven, waarbij de transponder bij elke stint overgezet wordt in de volgende auto die start. Zo kan een coureur met eigen auto deelnemen zonder dat een ander daar in rijdt en heeft de auto elke keer minimaal een stint rust voor onderhoud en tanken.

2. Het maximum aantal teams dat kan deelnemen bedraagt 56.

3. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:

- formule auto's
- auto's rijdend op LPG of CNG.
- Uitzonderingen uitsluitend na toestemming organisatiecomité.

### **Artikel 4      Reglementen.**

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International 2018. Van toepassing is het actuele KNAF Reglementen Boek, het KNAF Sportief en Technisch Reglement Autorensport Clubsport, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Clubsport en dit Bijzonder Reglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

**Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)**

### **Artikel 5.      Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.**

- Plaats: TT Circuit van Assen
- Lengte van de baan 4.555 m
- De baan dient rechtsonder te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de tijd zoals aangegeven in het tijdschema.

### **Artikel 6.      Parc Fermé.**

ACNN kent een Parc Fermé.

### **Artikel 6a.      Geschillen.**

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

## **Artikel 7.      Inschrijving/ licenties.**

Inschrijving kan ook op de dag van de wedstrijd in "RIDERS INFO". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd. Tijdens het inschrijven kan de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal **een EU/Nationaal licentie**. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
  - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 10.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

## **Artikel 8      Teams.**

### **Training/wedstrijd:**

Per deelnemende auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vier rijders deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste twee rijders dienen aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen waaronder de rijder die start.

Op verzoek kan het organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training (kwalificatie) heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

## **Artikel 9      Geluid.**

**Geluid:**                      Zie Algemeen Reglement Club Sport art.11.6.

Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

**Defecte uitlaat:**              Onmiddellijk training/race beëindigen.

## **Artikel 10      Banden.**

Er mag uitsluitend gereden worden met **Semi-Slicks** racebanden.  
In geval van regen zijn regenbanden toegestaan.

## **Artikel 11      Beschrijving training/wedstrijd/klassen.**

### **Tijdschema**

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het KNAF Wedstrijdreglement Clubsport 2019.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

#### **Rijtijd:**

**Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten.**

Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat tot het weer binnenrijden van de pitstraat bij start-finish. **Voor deze race gelden 6 stints / 5 rijderswissels**

**Straf: Te kort of te lang wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf.**

**Te weinig stints maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.**

#### **Artikel 12      Pits.**

##### **Training en race**

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 20 kilometer per uur,**

Volgens de meetmethode op het TT Circuit wordt de snelheid door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

**Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.**

##### **Training**

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

##### **Race**

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

##### **Pitstops:**

**De deelnemers die in koppelvorm rijden hebben elke keer een verplichte compensatie pitstop van 100 seconden.**

**Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.**

##### **Roken:**

Gedurende het gehele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen absoluut verboden.

##### **Werken aan de auto:**

Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is 2, hierin zijn niet inbegrepen de ‘lollypopman’ en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder ‘uit’ mag de rijder ‘in’ helpen met de kleding / gordels, niet tijdens het tanken.

Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de motor uitgezet te zijn.

Het gebruik van pneumatisch gereedschap is niet toegestaan.

### **Kinderen:**

Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat.

### **Artikel 13 Pitstop Tanken (Endurance race).**

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door mensen van het team.

#### **Bijtanken is toegestaan door middel van:**

Een tankvulinstallatie zoals omschreven in art. 252 van de FIA Annexe J 2019, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtungskraan. **Tanken met trechters is niet toegestaan.**

- Er dient een teamlid een brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.
- Alle wagens die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken beveiligd worden door 2 personen in brandvrije kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de auto te staan.
- Rijderwissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
- Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
- Er mag slechts met één can tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst.
- Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
- Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvrije kleding aangevuld met brandvrije balaclava en handschoenen).
- Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

### **Artikel 14 Rijderbriefing.**

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen.

**Straf: Het niet bijwonen van de rijderbriefing betekent achteraan starten.**

### **Artikel 15 Wijzigingen regels die het evenement betreffen.**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

### **Artikel 16 Bijzondere vlagsignalen.**

Overeenkomstig artikel 11 van Wedstrijd Reglement Autorensport Clubsport (KNAF Reglementen Boek 2019) zal er tijdens de wedstrijd **geen** gebruik worden gemaakt van de Safety Car.

Zie artikel 17 van dit reglement over Code 60 / Paarse vlag.

### **Artikel 17 Code-60 / Paarse vlag, Code rood.**

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF Reglementen Boek 2019).

Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de deelnemers stapvoets naar de startstreep, alwaar door de wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

#### **Artikel 18 Straffen.**

Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de wedstrijdleader voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdrondes. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het organisatiecomité.

#### **Artikel 19 Radiocommunicatie.**

Iedere deelnemer, teameigenaar, rijder, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen.

De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite

<http://www.agentschaptelcom.nl/onderwerpen/mobiele-communicatie/evenementen>

<http://www.agentschaptelcom.nl/sites/default/files/application-form-events.pdf>

