

ZOMERAVONDCOMPETITIE "AUTO'S A EN B" 24 OKTOBER 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
 - het Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
 - de betreffende klassenreglementen 2019
- c. het Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden.
Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	24 oktober 2019
Plaats	Circuit van Terlaemen
Naam	Auto's A en B
Status	Open Nationaal Club Sport evenement
Klassen/auto's	Toer, Sport, Supersport , GT, Westfield, Vrije Formule Klasse; Squadra Italia en Peugeot 206.
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	0-471
Internet	www.DNRT.nl
Organisatie	306
Organisatiecommissie	Joop den Uyllaan; Dennis Bus; Ria Waterreus.

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleader	Martin van de Pavert Paul Beck	lic. Nr lic. Nr	22314 10619
Ass. Wedstrijdleader/TC	Joop Oudsen Maurice Petrus	lic. Nr lic. Nr	2815 10705
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus Sven Blaauw	lic. Nr lic. Nr	4000 5150
Technische commissie	Marco de Jong	lic. Nr	21721
Communicatie	Circuit van Zolder	lic. Nr	NB
Baanbeveiliging/rescue	idem	lic. Nr	NB
Tijdwaarneming	Theo vd Hulst Alexander v.d. Griend	lic. Nr lic. Nr	28333 46626
Medische Staf	Dr.Mirella Dingens Tom Snijers Marc Nijens	lic. Nr	n.t.o,g

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdstoren
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit van Terlaemen
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. - o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving en licentie

Tijdschrijving en plaats inschrijving	Inschrijving en uitsluit op de dag van de wedstrijd in Race Administratie
Knac Nationale Autosport Federatie	
Rijderlicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.
Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs, bij minderjarigen ID-kaart of paspoort (voor zover vereist) of een ouder/kind licentie.
	Contante betaling registratie- en inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019 Art. 8 Vrijwaring en Aansprakelijkheid.
	Evt. huur Transponder
Sluiting inschrijving	9 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Tijdens de toegelaten B-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen waarvan het geluidsniveau L_{max}, voorbijrijdend bij vollast, maximum 98 dB(A) is op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.
Geluid Bepaling Zolder	De geluidsemissie L₅ op de referentiemeetplaats Rustplein en Meeuwenlaan, mag maximum 60 dB(A) bedragen.
	Ten einde aan deze voorwaarden te voldoen, dienen de motorvoertuigen zo nodig uitgerust met een absorberende geluidsdemper. Deze absorberende geluidsdemper moet evenwijdig met de lengteas van het voertuig, zijwiel gemonteerd zijn en mag niet aan de achterkant van het voertuig uitsteken.
	Elk motorvoertuig dat niet aan deze opgelegde geluidsbepalingen voldoet, wordt door de VZW Terlamen onmiddellijk van de omloop verwijderd voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde voertuig op hetzelfde dag en hetzelfde evenement resulteert in definitieve uitsluiting tot gevolg.
	Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt de VZW Terlamen een geluidsofficier aan die gedurende elke B-activiteit permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluidsproducerende voertuigen onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag.
	Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken voertuig verschijnen op een bord, ter hoogte van de controletoren, samen met de zwarte vlag. Het voertuig moet dan <u>onmiddellijk</u> binnenkomen.

Artikel 6. Rijderbriefing

	De rijder briefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijder briefing bij te wonen.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, auto met rijder race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens 47 training 50 "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2019, art.22.2 <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdsstraffen	Zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019, art. 15
Inlospunten	Overtreding Straffen
Verrekening tijdwaarneming	De tijdsstraffen vallen voor de tijdwaarneming worden verrekenend.
Artikel 8.1	
Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtname van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2019. (Max 60 km/h.)
-------------------------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.
-------------------	---

	De wedstrijdleader/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging van de eerste 6 deelnemers per klasse.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Martin van de Pavert is wedstrijdleader voor de klassen T/S/SS/GT en Westfields/ VF klasse
Paul Beck is wedstrijdleader voor de klassen : Peugeot 206 - Squadra Italia

De organisator, deelnemer, teamchef, rijder of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst vergunningen
Koning Albert II laan 35
1030 Brussel

Tel. (0)2 55 88

Fax 02 (0)2 55 87

radiovergunningen@bipt.be

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie