

DRDO COMPETITIE 23 oktober 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

1. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
2. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder het Sportief en Technisch Reglement Clubsport 2019 en het Wedstrijdreglement Clubsport 2019;
3. het Sportief en Technisch Reglement van de klassen;
4. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	23 oktober 2019
Plaats	Circuit Zandvoort
Naam	DRDO Competitie
Status	Club Sport
Klassen/auto's	BMW E46 M3 Cup, Specials, Specials plus en standaard
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DRDO
Secretariaat	Postbus 16, 2040 AA Zandvoort
Telefoon	023 – 5712250
Internet	www.drdo.nl
Organisatielicentie	310
Organisatiecommissie	Danny van Dongen; Wil Buis; Bobbe Veldkamp;

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.V.T.	
Wedstrijdleader	Bobbe Veldkamp	Lic. Nr 10710
Ass. Wedstrijdleader	n.v.t.	Lic. Nr
Wedstrijdsecretaris	Christine van Dongen	Lic. Nr 41017
Technische commissie	WP Buis	Lic Nr 15086
Communicatie	Kees Koning	Lic Nr 27018
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr 35512
Hoofd Flagmarshals	Rob Bunschoten	Lic. Nr 35512
Tijdwaarneming	Floortje Snoek	Lic. Nr 36409
Hoofd Medische staf	Eric Koolen	Lic. Nr 35510
Publicatiebord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdstoren paddock kant	
Informatie over:	-Tijdschema	

	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.307 km
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. - o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	- o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. - o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Een eigen transponder is ook mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Bernie's
Rijder licenties	BMW E46 M3 Cup: KNAF EU/Nationaal licentie. Standaard, Specials en Specials Plus: tenminste KNAF Clublicentie of EU/Nationaal licentie. Indien er met een clublicentie wordt gereden, moet er een "L" achterop de auto geplakt worden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF uitgegeven rijder licentie.
	Contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	Ondertekening van de zgn. Vrijwaringclausule. Sportief en Technisch Reglement Clubsport 2019 Art. 8.
	Evt. huur Transponder.
Sluiting inschrijftafel	15.45 uur
Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.	
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.	
De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.	

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Maximaal 88 dB maar idealiter 85 dB <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> <i>Zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019 art. 11.6</i>

Artikel 6. Rijder briefing

	Indien er een rijder briefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijder briefing bij te wonen.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. De snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race 1 de op één-na-snelste kwalificatie ronde bepaalt de startopstelling van race twee (2).
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport, art. 22. In een <u>Endurance</u> wedstrijd geldt 1 formatieronde + 1 opwarmronde. In geval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld tijdens de briefing.
Start	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Indien een deelnemer niet aan een training heeft deelgenomen, kan de deelnemer de wedstrijdleider verzoeken toch aan de wedstrijd deel te mogen nemen. Indien dit wordt toegestaan, zal de deelnemer starten vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen en/of erestraffen zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019 art. 15.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitstraat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen en met een speed gun. Tijdens dit evenement moeten alle auto's voorzien zijn van verlichting. En is maximaal 1 set (4 stuks) nieuwe banden toegestaan.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.

Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.
Pitstops	De pitstop is verplicht en dient plaats te vinden tussen de 20 ^{ste} en 30 ^{ste} minuut van de race. Het gebruik van accu wielmoersleutels tijdens pitstops is toegestaan. Het opkrikken van de auto dient met mechanische of hydraulische kriks te geschieden.
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019, art. 29
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code-60 / Paarse vlag</u>	Zie Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2019 (max 60 km/h)
-------------------------------------	---

Artikel 11. Parc fermé/Protesten

Parc fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleader/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst dienen te worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot de organisatiecommissie.

Artikel 12. Prijzen

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 deelnemers per dagklassement.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2019 Art. 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het publicatiebord.
○ Het laagdrempelig breedtesport karakter van het evenement brengt met zich mee dat het collectief belang om zoveel mogelijk te kunnen rijden, kan prevaleren boven een individueel belang van het behalen van een wedstrijdresultaat in een specifieke klasse; dit kan onder meer tot gevolg hebben dat vanuit de organisatie, rijders naar andere klassen kunnen worden overgeplaatst en om praktische reden de startopstelling soms niet volledig aan de hand van training-/ eerder behaalde resultaten plaatsvindt. ○ Goedkeuringsnummer KNAF 0310.19.310 d.d. 9 oktober 2019