



CONRAD TWENTE SHORTRALLY 2019



BIJZONDER REGLEMENT 2019

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2019 Reglementenboek van de KNAF, het 2019 Standaard Reglement Rally van de KNAF, en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (**of elke andere vorm van bekendmaking**), te publiceren op 1 oktober 2019 op de website www.twenterally.nl.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 97 % verhard.

- 1.3 Totale lengte van de rally: circa 120 km
Aantal klassementsproeven: 6
Totale lengte klassementsproeven: circa 60 km
Aantal etappes: 1
Aantal secties: 2

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de shortrally telt:
- Twinoil Nederlands Short Rally Kampioenschap (NSRK)
- Twinoil Nederlands Junior Short Rally Kampioenschap (NJSRK)
- Lady's Cup

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19-25/RvdZ datum: 16-09-2019
KNAF Permit nummer: datum:

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator:

Stichting Twente Rally

Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:

Secretariaat Twenterally,
Hengelsestraat 547
7321 AG Enschede

Het permanente secretariaat is geopend:

Van 18 september 2019 t/m 18 oktober 2019 en uitsluitend per mail bereikbaar.

secretariaat@twenterally.nl

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Wouter Koenderink (a.i.)

Leden: Eddy Bosch, Marinus Hilberink, Johan Kalvenaar, Bert Jan Prins

2.5 College van Sportcommissarissen
Voorzitter: Mike Berger
Leden: Paul van Gogh, Aart de Wilde, Heiko Mulder (adjunct)

2.6 Observer en gedelegeerden
BSR Observer: Jon Kemper
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen en Andre Slotboom

2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleider: Jan Seinen
Assistent wedstrijdleider(s): Bastiaan van Lingen
Martijn Bins
Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
Hoofd Technische keuring Short: Eric van Ameide
Hoofd Medische Dienst: nnb
Hoofd Headquarters: Henny Stoelhorst
Hoofd Officials: Tara Flikkert
Hoofd Milieu: Johan Kalvenaar
Hoofd Service: Geu Sturing, Jan Rorije
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander en Laura Bitter-Den Hollander
Uitslagendienst: Rallydocs
Safety en tijdwaarneming: Rallysafe
Persdienst: Gerard Grouve
PR: Bert Jan Prins
Proevenchefs: n.n.b.
000-auto: Robert van der Zee, Erwin Dunnewind
00-auto: Henk Bosscha, Dick Bins
Sluitauto: Marcel Holtkamp en Gea Harmsen
Judges of Fact verkenning: Kim Poortman
Judges of Fact Rallysafe: Kim Poortman

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via info@twenterally.nl

3 Programma.

Publicatie van het Bijzonder Reglement:	9 september 2019, 20.00 uur
Openingsdatum van de inschrijving:	9 september 2019, 20.00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	23 september 2019, 20.00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving:	13 oktober 2019, 20.00 uur
Publicatiedatum van de Rallygids:	13 oktober 2019, 20.00 uur op website: www.twenterally.nl
Publicatie van het tijdschema:	13 oktober 2019, 20.00 uur op website: www.twenterally.nl
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:	13 oktober 2019, 20.00 uur
Publicatie van de deelnemerslijst:	16 oktober 2019, 8.45 uur

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:	19 oktober 2019, van 10.00 uur tot 23.00 uur 20 oktober 2019, van 08.00 uur tot 20.00 uur
Officieel publicatiebord – locatie: Officieus publicatiebord	't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, 7554 PZ Beckum website: www.twenterally.nl
Documentencontrole:	20 oktober 2019 tussen 07:00 en 08:00 uur Bij de technische keuring Vrijwillig op 19 oktober 2019 van 13.00 uur tot 14.00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum.
Uitgifte tracking systeem en datalogger tbv verkenning:	20 oktober 2019 tussen 07:00 en 08:00 uur Bij de technische keuring Vrijwillig op 19 oktober 2019 van 13.00 uur tot 14.00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Verkenning klassementsproeven (art 9.2.1):	20 oktober 2019, tussen 07.15 uur en 09.30 uur Vrijwillig 19 oktober 2019, tussen 14:00 uur en 17:00 uur
Perskamer:	't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. op 19 oktober 2019, van 18.00 uur tot 23.00 uur op 20 oktober 2019, van 09:00 uur tot 20:00 uur
Serviceterrein:	Parkeerplaats Thales, Robijnstraat, Hengelo. 19 oktober 2019, 10.00 uur tot 20 oktober 2019 21.00 uur
Technische keuring:	Sportboat Store Hengelo, Diamantstraat 14, Hengelo 20 oktober 2019, tussen 07:15 en 09:00 uur Vrijwillig 19 oktober 2019, tussen 16.00 uur en 17.00 uur
Uiterste tijdstip inleveren datalogger systeem:	20 oktober 2019, tussen 09.30 en 10:00 uur; bij ingang Service, Parkeerplaats Thales, Robijnstraat, Hengelo.
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	20 oktober 2019, 10.30 uur
Publicatie startlijst:	20 oktober 2019, 11.00 uur
Start van de short rally (1 ^e deelnemer):	Short rally: 20 oktober 2019, 12.01 uur (afhankelijk aantal deelnemers rally); vanaf het serviceterrein
Finish van de short rally	DHL terrein, Opaalstraat 2, Hengelo Short rally: 20 oktober 2019, 16:09 uur (verwacht)
Parc Fermé na de finish:	DHL terrein, Opaalstraat 2, Hengelo Van binnenkomst 1 ^e deelnemer tot einde prijsuitreiking
Uitbouwen van RallySafe tracking systeem:	DHL terrein, Opaalstraat 2, Hengelo bij ingang Parc Fermé Bij tussentijdse beëindiging van de rally, inleveren in: 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Nakeuring - locatie en tijdstip:	Sportboat Store Hengelo, Diamantstraat 14, Hengelo 20 oktober 2019 vanaf 16:30 uur
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish
2 ^e vergadering sportcommissarissen:	20 oktober 2019 om 17.00 uur

Publicatie officieel eindklassement:	20 oktober 2019 om 17.15 uur op het officiële publicatiebord
Publicatie definitief eindklassement:	20 oktober 2019, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement
Prijsuitreiking:	DHL terrein, Opaalstraat 2, Hengelo, 30 minuten na binnenkomst laatste deelnemer, (verwacht 17.00 uur), op basis van voorlopig klassement

4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluitingsdatum van de inschrijving (gereduceerd tarief): 23 september 2019, 20.00 uur
 Sluitingsdatum van de inschrijving (normaal tarief): 13 oktober 2019, 20.00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemers die wil inschrijven voor de rally, moet inschrijven via de **Twenterally website**.
 Volg de instructie van het inschrijfsysteem.
 Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF “Aspirant Rally licentie Rijder”.
- 2e bestuurder: minimaal KNAF “Aspirant Rally licentie Navigator”.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers in de rally is gesteld op: 30
 Indien meer dan bovengenoemde aantallen inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

Knac Nationale Autosport Federatie

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
2019	Internationale Homologatie	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	2019
					NL/RC1
RC 2	Group R5 (VR5) Group R4 (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC 3	Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

4wd

2wd

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1

	Basic	Business	Pro
Inschrijfgeld	€ 295	€ 395	€ 595
Sluitingsdatum Betaling en Inschrijving	23-sep	13-okt	13-okt
- Eigen risico bedrag	2500	2500	1250
- Zonder extra Reclame			JA
- Vermelding sponsor op de www.twenterally.nl			
- Logo op deurstickers alle deelnemers			
- Toegangsbandjes Arena	4	4	24
- Info Paketten			10
- Service Ruimte m2	60	60	120
- VIP locaties / ruimte naast de Arena 60 m2			
- VIP Bandjes			

Let op de bovenvermelde sluitingsdata voor de verschillende soorten inschrijvingen.
Bij sponsorfacturatie bovenstaande bedragen excl. BTW.

Buitenlandse deelnemers: € 295,00

Extra voorzieningen:

Extra serviceplaats (per 30m²): € 100,00

Dit pakket bestaat uit:

Één servicesticker

Twee publieksinfo's

Vier toegangsbewijzen voor KP Hengelo Arena

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- hetgeen vermeld is in bovenstaande tabel
- één rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportier stickers vermeldende het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- twee publieksinfo
- één servicesticker

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, NL03 RABO 0304561959

In dit geval moet het inschrijfgeld, en de gelden voor gekozen extra voorzieningen, uiterlijk 5 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn of voor in bovenstaande tabel genoemde sluitingsdatum.

Indien het inschrijfgeld niet vooraf is ontvangen en ter plaatse aan de inschrijftafel wordt betaald, wordt het inschrijfgeld (zonder gereduceerd tarief) met € 50.- verhoogd i.v.m. extra kosten.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden voor 16 oktober 2019) niet deel kunnen nemen.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: **Wordt in een bulletin bekend gemaakt.**

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: **Wordt in een bulletin bekend gemaakt.**

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

6.5 Tijdens de wedstrijd zal er meerdere malen gecontroleerd worden of alle (extra) reclame aanwezig is. Is deze niet aanwezig conform het bulletin dan zal dat dit bestraft worden conform het SRR.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt conform SRR art 58.1 op de eigen service plek en bij een commercieel tankstation, zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op conform het tijdstip zoals genoemd in het programma.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassemmentsproeven geregistreerd worden.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Elke deelnemer zal, indien men niet voldoet aan het gestelde in art 9.1.1 en 9.1.2, gestraft worden met een geldboete van € 100.- per overtreding welke vervalt aan de organisator

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassemmentsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassemmentsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassemmentsproeven tijdens het verkennen zijn de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden met een **maximum** van **80 km/uur** en het hierna bepaalde.

De organisator heeft op de klassemmentsproeven een beperkt aantal zogenaamde "Q-zones" ingericht. Deze Q-zones zijn in het routeboek vermeld en zijn waar mogelijk ter plaatse met borden aangegeven.

De maximumsnelheid in deze Q-zones is 40 km/uur.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen. Tevens zal m.b.v. de datalogger van Rallysafe de snelheden worden gecontroleerd, waarbij extra aandacht aan de Q-zones zal worden gegeven.

Overtredingen van de toegestane snelheid zullen door de wedstrijdleider worden beoordeeld en de straf wordt bepaald door de wedstrijdleider.

9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.

9.5 Rijden op de klassemmentsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassemmentsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten (alleen die documenten die niet vooraf zijn opgeladen in het inschrijfsysteem)

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto (bij de technische keuring)
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto; (bij de technische keuring)
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Competitors' Signing-On Sheet

De deelnemers die vooraf hun documenten hebben opgeladen in het inschrijfsysteem en hebben betaald, kunnen zich melden in de **'fastlane'** en hoeven alleen maar het competitors signing on sheet getekend in te leveren en de documenten op te halen.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Tijdslimiet zonder straf: Uiterste meldingstijd +/- max 10 min
Tijdslimiet met straf: Uiterste meldingstijd +/- max 30 min
Beslissing Spoco's: Uiterste meldingstijd +/- meer dan 30 min

De straf voor het te niet op tijd melden (+/- max 30 minuten) bestaat uit een geldboete van €100,00.

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het tijdstip aangegeven in art. 3 op de parkeerplaats Thales, Robijnstraat, Hengelo

12.1.2 De start van de klassemmentsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van de equipe registreert.

Klassemmentsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart.

In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen

Ingeval van een start van een rondkoers kan de start om veiligheidsredenen worden opgehouden. De starter zal de equipe zo snel mogelijk met de hand starten door de laatste vijf seconden één voor één af te tellen. Het startdetectiesysteem registreert de starttijd.

12.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR) n.v.t.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de etappe of rally.

12.4 Power Stage:

In afwijking van het SRR – Bijlage XII artikel 5.2 en 5.3 zal de power stage niet de laatste KP zijn, maar KP 13 : Hoeve – 2.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Op het totale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 15 km/uur. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 20.4 en art. 12.4.3 van dit reglement.

12.5.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslag genomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.

12.6 Installatie van het RallySafe tracking systeem.

- 12.6.1 Tijdens het evenement wordt het RallySafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem.
Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij RallySafe Nederland.
- 12.6.2 Tijdens de documentencontrole wordt een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning, werkend aanwezig zijn (behalve voor KP 8, 12, 16). De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen.
- 12.6.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen.
In het programma (art. 3) zijn de tijdstippen en locatie van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.
De datalogger moet direct na de verkenning in het secretariaat (kamer RallySafe) worden ingeleverd, het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na het finishpodium worden uitgebouwd.
Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde fitting kit op het wedstrijdsecretariaat ingeleverd te worden.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| - Proevenchef: | rood "Stage Commander" hes, |
| - Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes, |
| - Baanpost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| - Technisch Commissaris | zwart "KNAF Scrutineer" hes. |
| - Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Algemeen Klassement | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 2. Cupklassen (mits opgenomen op de kalender als cupwedstrijd) | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 3. Klassenklassement: | 1e - 3e plaats, 2 bekens |

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met de protest waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.
Protestwaarborgsom: € 250,00

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.
Beroepswaarsom: € 1000,00

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema

Ter informatie:

Er wordt via de Twenterally facebook publieksinfo gepubliceerd met algemene en specifieke informatie van de Twente Rally editie 2019. Wij bieden u de mogelijkheid uw team te promoten in op deze manier van info voor het publiek. Daartoe kunt u uw tekst, foto's e.d. voor 2 oktober 2017 sturen naar info@twenterally.nl.

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

Shortrally:

Twente Short Rally 2019		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 20-10-2019	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	29.89	30.60	60.49		
4C	START (Service uit)					12:01
7	TC KP / SS 7		15.40	15.40	20:00	12:21
SS 7	STEPELO - 1	9.12			09:00	12:24
8	TC KP / SS 8		0.45	9.57	05:00	12:38
SS 8	HOEVE - 1	11.59			11:00	12:41
9	TC KP / SS 9		13.95	25.54	18:00	13:10
SS 9	HENGLO - 1	9.18			08:00	13:13
9A	HERGROEPING IN		0.30	9.48	04:00	13:25
	HERGROEPING HENGLO				00:20:00	
9B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN		0.50	0.50		13:45
	Service A				01:00:00	13:45
9C	SERVICE UIT					14:45
FUEL 2	Distance to next refuel	29.89	30.10	59.99		
12	TC KP / SS 12		15.40	15.40	20:00	15:05
SS 12	STEPELO - 2	9.12			09:00	15:08
13	TC KP / SS 13		0.45	9.57	05:00	15:22
SS 13	HOEVE - 2	11.59			11:00	15:25
14	TC KP / SS 14		13.95	25.54	18:00	15:54
SS 14	HENGLO - 2	9.18			08:00	15:57
14A	FINISH		0.30	9.48	04:00	16:09
Leg 1 total		59.78	60.70	120.48		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1		59.78	60.70	120.48		
Total - 6 KP / SS		59.78	60.70	120.48		
					% of special stages	49.6%

rev.0

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 2 – TIJDSCHEMA VERKENNING

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Vrijwillig:		
19 oktober 2019	14.00 en 17:00 uur	7, 12
19 oktober 2019	14:00 en 17:00 uur	8, 13
20 oktober 2019	07:15 en 09:00 uur	7, 12
20 oktober 2019	07:15 en 09:15 uur	8, 13
20 oktober 2019	07:15 en 09:30 uur	9, 14

BIJLAGE 3 – CONTACT PERSOON RIJDERS



Wim den Hollander

Tel: nr: **+31 6 54982922**

Deze nummers is alleen tijdens de rally te gebruiken.



Laura Bitter – Den Hollander

+31 6 23389538

Aanwezigheid schema

Zaterdag 19 oktober 2019

11:00 – 17:00 uur	Technische keuring
17:15 – 17:45 uur	1 ^e sportcommissarissen vergadering
19:01 – 20:00 uur	Start van de rally
20:00 – 21:30 uur	Hergroepering

Zondag 21 oktober 2018

07:30 – 08:30 uur	Technische keuring short
09:00 – 10:30 uur	Herstart etappe 2
10:30 – 10:45	1 ^e sportcommissarissen vergadering short
11:45 – 13:45 uur	Hergroepering/Start short
14:30 – 16:00 uur	Hergroepering
16:10 – 16:30 uur	Finish short
17:00 – 17:30 uur	2 ^e sportcommissarissen vergadering short
19:30 – 20:00 uur	2 ^e sportcommissarissen vergadering