



Klasse Reglement

voor de

Revival 1952 Dutch Grand Prix, TKH Trophy

1. ORGANISATIE

De races voor de “Revival 1952 Dutch Grand Prix, TKH Trophy” (verder te noemen TKH Trophy) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

De TKH Trophy is een invitatie klasse voor formule auto's die geraced hebben in Grand Epreuve races tussen 1925 en 1960, met voorin geplaatste motoren.

De HARC treedt op als promotor en organisator van deze racegroep en is met inachtneming van de in artikel 6 van dit reglement genoemde reglementen, bevoegd tot het opstellen van het klasse reglement voor het TKH Trophy 2019 en binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren.

Dit klasse reglement heeft goedkeuring van de HARC, het BSA en de KNAF.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het TKH Trophy is toegestaan met auto's conform de FIA Code Sportif International, Annexe K (verder te noemen Annexe K), op grond van de technische specificatie ingedeeld in de perioden of jaargroepen, periode C t/m F van 1927 tot en met 1954 in de klasse indeling zoals omschreven onder artikel 2.2 van dit reglement.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Annexe K, inzake certificering en gebruik Historical Technical Passport (hierna te noemen HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (TC) aan iedere auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC in combinatie met het HTP.

2.1a Toegelaten auto's

De deelnemer dient te beschikken over een FIA-KNAF HTP behorend bij zijn/haar auto.

Periode C, 1/1/1919 tot 31/12/1930.

- GP10, Grand Prix cars built 1926-1927
 - min. weight 600 kg (1926) and 700kg (1927),
 - max. 1500 cc,
 - min. body width 850mm.
- GP11, Grand Prix cars built 1928
 - weight 550 kg to 750 kg.
- GP12, Grand Prix cars built 1929-1930
 - min. weight 900 kg, min.

- V7, Voiturettes built 1921-1925
 - max. 1500 cc .

Periode D, 1/1/1931 tot 31/12/1946

- GP13, Grand Prix cars 1931-1933.
- GP14, Grand Prix cars 1934-1937,
 - min. weight 750 kg, min. body width 850mm.
- GP15, Grand Prix cars 1938-1939,
 - max. 3000 cc S, 4500 cc U/S, min. weight 850 kg.
- V8, Voiturettes 1934 -1939,
 - max. 1500 cc

Periode E - F 1/1/1946 tot 31/12/1954

- **Formula 1**
 - F1/1, 1946-1953
 - F1/2, 1954-1960
- **Formula 2**
 - F2/1, 1947-1953
 - F2/2, 1954-1960
- **Indianapolis cars**
 - IN/4, 1947-1956

Auto's die niet onder boven genoemde klassen vallen maar wel mogen rijden bij de Engelse HGPCA klasse, kunnen ingedeeld worden in één van de bovenstaande categorieën, echter alleen na schriftelijke toestemming van de Sportcommissarissen en organisator.

2.1b Toegelaten deelnemers

Deelnemers aan het TKH Trophy dienen lid te zijn van de HARC. In het geval van buitenlandse deelnemers kan hiervoor dispensatie worden verleend, dit echter alleen na schriftelijke toestemming van de organisator.

2.2 Klasse indeling TKH Trophy

Voor het TKH Trophy wordt de klasse indeling conform FIA Annexe K toegepast. De juiste klasse indeling van een auto is vermeld in het FIA-formulier (HTP).

FRONT ENGINE CARS

Class 1 1925 - 1934 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels

Class 2 1935 - 1951 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels

(cars running with smaller wheels must show period evidence)

Class 3 Pre 1939 1500 cc Voiturette cars on 16" wheels

Class 4 1930 -1951 Grand Prix & Voiturette cars over 1500 cc on 16" wheels

Class 5 1952/53 2000 cc Grand Prix cars

Class 6 1954 -1958 Grand Prix cars on 16" wheels

Class 7a Pre 1961 front engine Grand Prix cars on 15" wheels

Voor klassen met minder dan drie deelnemers kan de organisator besluiten om deze samen te voegen, dit wordt vooraf aan het evenement bekend gemaakt.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende auto's gehomologeerde wielen, velgmaten en velgtypen zijn toegestaan (Annexe K, art. 8.2.2), alleen de bandenmaat zelf is vrij.

Alleen Dunlop "Vintage racing tyres" met de 204 compound en R5 profiel zijn toegestaan. (Annexe K, art 8).

L sectie CR65 banden zijn niet toegestaan.

Andere type banden (bijvoorbeeld Blockley Tyres) met een vergelijkbare specificatie als de voorgeschreven Dunlop banden zijn toegestaan als de Dunlop banden niet beschikbaar zijn. Dit alleen na schriftelijke toestemming van de organisator.

2.4 Verlichting

Alle deelnemende auto's dienen voorzien te zijn van een FIA goedgekeurd regenlicht, gemonteerd op een voor achteropkomende auto's goed zichtbare plaats.

2.5 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven onder 'artikel 2.2 Klasse indeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met toestemming van het HARC bestuur, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen van het evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training(en) en race(s):

- De voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan;
- Een kopie van het HTP moet bij aanvang van het evenement bij de keuring aan de TC worden getoond, art.2.1a;
- Voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de rijder;
- Schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, dit ter beoordeling van de Technische Commissarissen. De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de wedstrijdleiding en/of sportcommissarissen van het evenement ter finale beoordeling voor dat evenement;
- Voorzien te zijn van de door het TKH Trophy of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.6 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) te kunnen worden getoond.

De auto's dienen tijdens een evenement volledig te voldoen aan de eisen en normen conform Annexe K van de FIA Code Sportif International en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal en het KNAF Reglementen Boek 2019 en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal 2019, tenzij bij wedstrijden in het buitenland de door de lokale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast, zulks zoals vermeld in het Bijzonder Reglement van het betreffende evenement.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen van het KNAF Reglementen Boek 2019 en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal 2019 van toepassing.

De wedstrijdleader en de Technische Commissarissen hebben het recht één of meerdere onderdelen van de auto te (laten) demonteren om deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.6a Gebruik onderdelen en vervangingsdelen

Alle onderdelen moeten geheel identiek zijn aan de onderdelen zoals deze in de homologatie periode toegepast zijn. Zie ook Appendix K sectie 3.3 t/m 3.6

Uitzonderingen hierop staan vermeld in Appendix K.

2.7 Parc Fermé.

Vanaf het moment dat de finish vlag aan de deelnemers wordt getoond, gelden de Parc Fermé regels. Alle deelnemers dienen na afloop van de kwalificatie en de races zich te vervoegen in het Parc Fermé.

2.8 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal en het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De aan het TKH Trophy deelnemende auto's moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op de neus of op de zijkant dit ter beoordeling aan de technische commissie.

Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door de administratie van de TKH Trophy aan de deelnemers worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per wedstrijd plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 10.6 en art. 16 van de FIA Code Sportif International, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en art. 16 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal . Ten aanzien van sponsoring kan de HARC aanvullend volgens de Annexe K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De ruimte bij de startnummers.
- De ruimte voor twee (2) stickers op de neus of zijkant.
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto.

Alle auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien te zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers.

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde startnummers kan met uitsluiting worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de HARC en/of sponsors van het TKH Trophy, dit ter beoordeling van de organisatie. Deze bepaling is zowel van toepassing op inschrijvers/deelnemers, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

- 2.9** Het gebruik van een door de organisatie/organisator voorgeschreven AMB/Mylaps transponder is verplicht. De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor een goed werkende transponder.

3. DE WEDSTRIJDEN

De HARC kan tevens als promotor optreden voor evenementen casu quo wedstrijden van andere organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de lokale ASN - gelicentiëerde organisatoren.

De wedstrijden voor het TKH Trophy bestaan bij voorkeur uit de volgende elementen, tenzij in het Bijzonder Reglement van het evenement anders is aangegeven:

- Een kwalificatie van minimaal 20 minuten.
- Een race met een minimale raceduur van 20 minuten.
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde.
- Een zo lang mogelijke uitloopronde.
- De Sportcommissarissen kunnen in samenspraak met het bestuur van de HARC afwijken van deze standaardafspraken indien deze onmogelijk zijn binnen een evenement.
- In de rijdersbriefing zal de startprocedure worden besproken.

3.1 Toegelaten deelnemers

Deelname aan de wedstrijden van het TKH Trophy staat open voor rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal (of hogere graad) licentie of met een nationale licentie van een andere EU ASN met "EU" aantekening (EU endorsement en/of logo) voor deelname aan wedstrijden in EU lidstaten buiten het territorium van deze andere ASN of met een internationale licentie.

3.2 Regeling deelname twee deelnemers (equipe) met één auto

Wanneer een auto door twee deelnemers wordt gedeeld (equipe) moet bij de inschrijving schriftelijk worden opgegeven welke deelnemer in welke race rijdt. Veranderingen in de opgegeven volgorde dienen direct en schriftelijk aan de vertegenwoordiger van de HARC, de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen te worden doorgegeven. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot uitsluiting van deelname. Alleen de reguliere geregistreerde deelnemer kan in aanmerking voor punten komen.

3.3 Kwalificatie voor deelnemers

De startopstelling van de (eerste) race wordt bepaald door de definitieve resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor een eventuele volgende race wordt bepaald door de definitieve resultaat van de voorgaande race.

Voor auto's met twee deelnemers (equipe) geldt dat de tweede deelnemer in race twee achteraan de grid dient te starten vanaf een door de wedstrijdleiding aangewezen startplaats. De startopstelling van een eventuele volgende race wordt bepaald door het definitieve resultaat van de voorgaande race.

Wanneer een auto – ongeacht het aantal deelnemers - om wat voor reden dan ook niet aan de kwalificatietraining kan deelnemen, kan door de deelnemer/equipe een verzoek aan de sportcommissarissen worden gedaan om achteraan de grid te mogen starten.

3.4 Rijdersbriefing

Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid zal bestraft worden.

3.5 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Reglementen Boek 2019 en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal 2019 en eventueel aanvullende bepalingen in het Bijzonder Reglement van het evenement.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels en de meting op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen, tenzij tijdens een evenement andere geluidsnormen gelden zoals vermeld in het Bijzonder Reglement.

Iedere deelnemer dient deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de (Nederlandse) autosport in het algemeen.

Een deelnemer bij wie gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld, kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

4 Puntentelling

4.2 Puntentelling en klassement

Met inachtneming van artikel 6 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, zijn de volgende bepalingen van toepassing voor de puntentelling.

De race(s) word(t)(en) afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden en of tijd heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een reguliere geregistreerde deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald. Een door sportcommissarissen getekende uitslag is definitief.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1^e in de klasse 10 punten

2^e in de klasse 8 punten

3^e in de klasse 6 punten

4^e in de klasse 5 punten

5^e in de klasse 4 punten

6^e in de klasse 3 punten

7^e in de klasse 2 punten

Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met één of twee deelnemers

1^e in de klasse 5 punten

2^e in de klasse 4 punten

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse.

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt samengesteld door de HARC, die deze kalender dan vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (een wedstrijd is het geheel van (kwalificatie-) training(en), race(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International in het bijzonder de Annexe K, de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF zoals vastgelegd in het KNAF Reglementen Boek en het bijbehorende Organisatie Reglement Autorensport, het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Autorensport, het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal, dit klasse reglement en het bijzonder reglement dat van toepassing is op het evenement waar de wedstrijden deel van uitmaken

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de wedstrijdleider in samenspraak met de sportcommissarissen een beslissing.

Vereniging Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:

Zwanenburgerdijk 296
1161 NL Zwanenburg

