

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland, 1 september 2019

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 1 september 2019
Plaats evenement : Race Park Meppen
Naam evenement : ACNN Clubsport races
Soort evenement : **Club Sport**
Klassen: PTC Cup, Avenger Cup
en de DNRT Peugeot 206 GTI Cup

Lengte/duur races : zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (309)
Secretariaat : Dalerstraat 1a 7843 PB Erm
Telefoon : Tel. 0653 223598
E-mail : peter@grondel.info
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF

Duwboot 85
3991 CG Houten
tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecomité

Peter Grondel
Ria Waterreus / Alfred Hoven
Harm van der Laan

adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

In "RACECONTROL". Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding.

Officials

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------|
| Wedstrijdleider | Bobbe Veldkamp | 10710 |
| Technische commissie | Harm van der Laan | 11126 |
| Communicatie | Rutger Griemink | 43155 |
| Wedstrijdsecretariaat | Alfred Hoven | 32277 |
| Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall | Rutger Griemink | 43155 |
| Tijdwaarneming | Timeservice n.l. | |
| Medische staf | Racepark Meppen | |

Artikel 3. Reglementen

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het KNAF Algemeen Reglement Autorensport Clubsport, het KNAF Wedstrijdreglement Autorensport Club Sport.

Reglementen PTC Cup

Reglementen Avenger Cup

Reglementen DNRT Peugeot 206 GTI Cup en dit Bijzonder Reglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- Race Park Meppen Am Rögelberg 16 Meppen
- Lengte van de baan 2.157 m1
- De baan dient rechtsom te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5 Parc Fermé.

De ACNN kent een Parc Fermé.

Artikel 5a. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 6 Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in "RACE CONTROL". De technische keuring vindt plaats bij ACNN Truck of een andere door het ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd.

- Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.
- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.

- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient aan de inschrijftafel betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren d.m.v. zijn licentie.

Artikel 7 Geluid

Geluid: Zie Algemeen Reglement Club Sport art.11.6.
 Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 8 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De PTC Cup rijdt op deze dag 2 races van maximaal 25 minuten.
- De Avenger Cup rijdt op deze dag 3 races van maximaal 25 minuten.
- De DNRT Peugeot 206 GTI Cup rijdt op deze dag 2 races van maximaal 25 minuten.

Op verzoek kan de organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9 Pits

Training en race

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**,
Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.

Training

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 Rijdersbriefing

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de briefing betekent achteraan starten.

Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.

Let op Code 60 (paarse vlag), voorschrijft maximum snelheid full course.

- Maximum snelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code paars op het moment dat Paarse vlaggen worden ingetrokken en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 De puntentelling

De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 De startopstelling

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race. De startopstelling voor de derde race is conform de voorlopige uitslag van de tweede race