

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2019
<b>Datum evenement:</b>	31 Augustus en 1 september 2019
<b>Soort evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.19.279</b>
<b>Klassen:</b>	- Cadet 160 - Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - Mini junior

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit SHW Strijen Voorweg 1 3291 KG Strijen / NL
-----------------	--

<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	Ingang parc ferme
---	-------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Ton Nachtegeller Carel ten Horn Jan Seinen	licentie nr. 9953 licentie nr. 34332 licentie nr. 22894
-----------------------------	--	---

<b>Wedstrijdleader:</b>	Arjan Bloch	licentie nr. 35823
<b>Starter/finisher/Judge of Fact:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader :</b>	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Nigel Bloch	licentie nr. 46747
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Willem Jan de Loos	licentie nr. 23089
<b>Ass WL/rijders contactpersoon:</b>	Guus van Oostrom	licentie nr. 13854
<b>Banden official / Judge of Fact:</b>	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jose Grana	licentie nr. 40132
<b>Race control:</b>	Richard Overbeek	licentie nr. 40787
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Britt van Oostrom	licentie nr. 40155
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Melvin Lekx	licentie nr. 42493
<b>Technisch Commissaris nacontrole:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Medische dienst:</b>	Ambulance Medical Group	

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2019 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2019 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglement Boek 2019 (KRB)
  4. Sectie Boek Karting 2019
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **SHW strijen**
- b) Lengte van de baan **620** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **24** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links van de ingang tot het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zaterdag 31 augustus 2019  
**Tijd:** 15:15 uur / parolin Rocky en Mini junior  
**Tijd:** 15:30 uur / (Parolin) RK1, Cadet 160 en R4S  
**Locatie:** voor het restaurant / op de baan

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

**Geen** personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Er is taxi Vervoer geregeld op zaterdag en zondag. (parkeerplaats naar circuit vv)

### **Caravans / mobiele home:**

Caravans dienen aan de buitenkant, beginnend aan het einde (parallel) van het rechte stuk te staan. Op deze manier wordt de ruimte zo efficiënt mogelijk benut. Zie tekening

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeilte 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem **afval en banden mee naar huis** en laat uw paddockplaats schoon achter

Geen stroom voorziening in paddock.

### **Opbouwen donderdag 29 augustus: (paddock open vanaf 18:00 tot 22:00)**

Op aanwijzing van de baanbeheerder.

### **Opbouwen vrijdag 30 Augustus (paddock open vanaf 08:00)**

Vrije training is volgens schema van SHW strijen. Dit is met ehbo voorziening. (afhankelijk van het aantal deelnemers zullen zij programma 1 of 2 hanteren).

### **Vrije training zaterdag 31 Augustus (paddock open vanaf 08:00)**

kosten Eur 50,00 per rijder (incl Ambulance voorziening).  
Eerst betalen aan chrono karting en dan pas vrij trainen.

### **Series Parolin Rocky**

Voor de klasse Parolin Rocky gaan we series rijden. Zoals ook beschreven in het ASJ 2019. De groepen indeling (abc) zullen wij uithangen op de wedstrijddag. De groepen voor vrije training (zaterdag/zondag) is even en oneven. De groepen 1 en 2 voor de kwalificatie (zaterdag) en vrije training (zondag) worden uitgehangen. (na de rijders registratie)  
Maximaal aantal deelnemers: 36

### **Tijdrijden mini junioren en (Parolin) RK1:**

Deze doen wij in 2 groepen. Even en Oneven.  
Daarna zullen zij worden samengevoegd

### **Super Rookie Demo**

Mochten de coureurs uit de super Rookie demo willen trainen op zaterdag, dan moet men deelnemen in de groep gezien het type motor. Als dit gevaarlijke situaties oplevert, dan kan men de rijder uit het veld halen. Dit ter beoordeling van chrono karting.

### **Gouden startnummers 1 & 01:**

De leiders in het kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.  
De Rookie klasse ontvangen startnummer 01. Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.