

Bulletin 1

ADAC / RSG Racing Days

9. Details per Championship

Reminder regarding licences: Foreign competitors (from outside the country where the event is held) should present an authorization from their respective parents ASN.

Spezial Tourenwagen Trophy

- Number of cars allowed in Qualification : 62
- Number of cars allowed in Race : 51
- Starting mode : Rolling start.
- Starting order Race 1 : Best qualifying time (Qualifying 1)
- Starting order Race 2 : Best qualifying time (Qualifying 2)
- Parc Fermé location : Scrutineering Area / Technical Center
- Minimum licence requirement : Art. 5.1 series regulations, only international licences allowed:

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen

a) Fahrer

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN, die bei der STT eingeschrieben sind und die Einschreibebühren entrichtet haben, sind gemäß der folgenden Übersicht teilnahmeberechtigt:

Division I (Gruppe STT)

Klasse	STT Fahrzeuge	1,30 – 1,99 Kg/PS	Mindestvoraussetzung
Klasse 1	STT Fahrzeuge	1,30 – 1,99 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe B
Klasse 1a:	STT Spezial	1,30 – 1,99 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe B
Klasse 2:	STT Fahrzeuge	2,00 – 2,49 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe C
Klasse 2a:	STT Spezial	> 2,00 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe C

Division II (Gruppe STT)

Klasse 3:	STT Fahrzeuge	2,50 – 2,74 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe C
Klasse 4:	STT Fahrzeuge	2,75 – 2,99 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe C
Klasse 4:	STT Fahrzeuge	3,00 – 3,49 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe D
Klasse 5:	STT Fahrzeuge	3,50 – 3,99 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe D

Division III (Gruppe STT)

Klasse 6:	STT Fahrzeuge	4,00 – 4,49 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe D
Klasse 7:	STT Fahrzeuge	4,50 – 6,50 Kg/PS	Intern. Lizenz Stufe D

Youngtimer Trophy

- Number of cars allowed in Qualification : 62
- Number of cars allowed in Race : 51
- Starting mode : Rolling start
- Starting order Race 1 : Best qualifying time
- Parc Fermé location : Scrutineering Area / Technical Center
- Minimum licence requirement : Art. 5.1 series regulations, only international licences allowed:

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen

a) Fahrer

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, C/D-historisch,

die bei der Youngtimer Trophy eingeschrieben sind und die Einschreibebühren entrichtet haben, sind teilnahmeberechtigt.

Cup und Tourenwagen Trophy

- Number of cars allowed in Qualification : 70
- Number of cars allowed in Race : 58
- Starting mode : Rolling start
- Starting order Race 1 : Best qualifying time (Qualifying 1)

- Starting order Race 2 : Best qualifying time (Qualifying 2)
- Parc Fermé location : Scrutineering Area / Technical Center
- Minimum licence requirement : Art. 5.1 series regulations, only international licences allowed:

Nordd. ADAC Tourenwagen Cup – Sprint -

- Number of cars allowed in Qualification : 62
- Number of cars allowed in Race : 51
- Starting mode : Standing start
- Starting order Race 1 : Best qualifying time in Qualifying 1
- Starting order Race 2 : Best qualifying time in Qualifying 2
- Parc Fermé location : Scrutineering Area / Technical Center
- Minimum licence requirement : Art. 5.1 series regulations, only DMSB licence holders allowed:

Nordd. ADAC Tourenwagen Cup – Endurance -

- Number of cars allowed in Qualification : 62
- Number of cars allowed in Race : 51
- Starting mode : Standing Start
- Starting order Race 1 : Best qualifying time
- Parc Fermé location : Scrutineering Area / Technical Center
- Minimum licence requirement : Art. 5.1 series regulations, only DMSB licence holders allowed:

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen

a) Fahrer

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB der Stufen

A, B, C, D, C/D-Historisch

die eine Nennung für den NATC 2019 abgegeben haben und das Nenngeld beglichen haben, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2019 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB der Stufen

A, der Nationalen Junior-Lizenz,

die eine Nennung für den NATC 2019 abgegeben haben und das Nenngeld beglichen haben, sind teilnahmeberechtigt.

Bei Teilnahme mit der Nationalen Junioren-Lizenz ist das vorgeschriebene Mindest-Leistungsgewicht des Fahrzeuges von 9kg/KW zu beachten.