



ACHTERHOEK BERKELLAND RALLY 2019

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform:
- de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - het 2019 KNAF Reglementenboek,
 - het 2019 Standaard Reglement Rally (SRR),
 - dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op de site www.achterhoekberkellandrally.nl

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 85 % verhard
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:
- | | |
|-----------------------------------|--------|
| Totale lengte van de rally: | 147 km |
| Aantal klassementsproeven: | 6 |
| Totale lengte klassementsproeven: | 80 km |
| Aantal etappes: | 1 |

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:
- n.v.t.

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt:

- n.v.t.

- 2.2 Goedkeuringsnummers
- BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19-23/AK, datum: 15-08-2019
- Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport Achterhoek
Locatie / adres permanent secretariaat: Kastanjelaan 13, 7101 LT, Winterswijk
Tel. +31 06-57116399 (alleen voor deelnemers)
E-mail: info@achterhoekberkellandrally.nl
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité
- | | |
|-------------|---|
| Voorzitter: | Marijn Visser |
| Secretaris: | Sven Hesselink |
| Leden: | Ferron Nijland, Joop Abbink, Martijn Bins, Jorie Christiaens, Jan Dood, Han Holterman, Hessel Keuper, Theo vd Kraats, May-Lin en Wim van Lienden, Hans Rijks, Kirsten Rothman, Marco Rosendahl, Natascha Timmerman, Stef Wamelink |
- 2.5 Sportcommissarissen
- | | |
|---------------------------------|--------|
| Voorzitter: | n.n.b. |
| Leden: | n.n.b. |
| Secretaris Sportcommissarissen: | n.n.b. |

- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 BSR Observer: Marieke van Gorssel, John Kemper (28231)
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (07311)
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Ralf Herreijgers (9564)
 Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins (5399)
 Jan Seinen (22894)
 Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper (tijdens evenement) (37191)
 Hoofd Veiligheid: Theo van de Kraats (31989)
 Hoofd Technische keuring: Marco Plugge (6071)
 Hoofd Medische Dienst: Broeder de Vries
 Hoofd Service / Milieu: Wim van Lienden (29423)
 Hoofd Officials: Joop Abbink
 Hoofd Permanence: n.n.b.
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393)
 Laura den Hollander (35423)
- Hoofd Rallysafe: n.n.b.
 Hoofd uitslagendienst: Rallysafe
 Hoofd Persdienst: n.n.b.
 000-auto: Theo van de Kraats, (31989)
 00-auto: Erwin Dunnewind, n.n.b.
 X-auto: Martin Menzing (6987)
 0-auto: Ramon van de Lindeloof (38290)
 Sluitauto: Jaap van Oenen, n.n.b.
 Proevenchefs: Eddy Bosch (22801)
 Dinand Pennings (5522)
 Henny Stoelhorst (30861)
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31(0)84-0033028
 Het wedstrijdsecretariaat is open op: Zaterdag 5 oktober 2019 van 06.45 uur tot 22.30 uur

3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

Donderdag 15 augustus 2019		
22:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
22:00 uur	Opening van de Inschrijving	
Vrijdag 27 september 2019		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 29 september 2019		
22:00 uur	Publicatie van de deelnemerslijst	https://achterhoekberkellandrally.nl/deelnemers/
Vrijdag 4 oktober 2019		
19:00-23:59 uur	Serviceterrein Let wel, er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ, Eibergen
Zaterdag 5 oktober 2019		
06:30-23:00 uur	Serviceterrein – locatie en openingstijden	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ, Eibergen
07:00-22:00 uur	Officieel publicatiebord	Bedrijventerrein de Kiefte, Kiefte 3, 7151 HZ, Eibergen

06:45-08:15 uur	Uitreiking van documenten en materialen	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
06:45-08:15 uur	Documentencontrole	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
06:45-08:15 uur	Uitgifte datalogger en tracking systeem	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
07:00-22:00 uur	Elektronisch Publicatiebord (website link)	https://achterhoekberkellandrally.nl/deelnemers/
07:30-11:30 uur	Verkenning klassemmentsproeven	
07:00-11:00 uur	Technische keuring (volgens schema)	Autobedrijf Berenpas, Kiefteweg 3, 7151 HT, Eibergen
11:00-21:00 uur	Perskamer	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
11:30	Inname datalogger systeem	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
11:45 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
12:15 uur	Publicatie van de startlijst	https://achterhoekberkellandrally.nl/deelnemers/
13:13 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	Openluchttheater, Grotestraat 46, 7151 BD Eibergen, evenemententerrein Oude maat
17:51 uur	Finish van de rally (1 ^e deelnemer):	Openluchttheater, Grotestraat 46, 7151 BD Eibergen, evenemententerrein Oude maat
18:00 uur	Inname tracking systeem	direct na de finish bij service in
18:00 uur	Nakeuring van de rally	Autobedrijf Berenpas, Kiefteweg 3, 7151 HT, Eibergen
Uiterste tijdstip instellen technisch protest rally		17:02 eerste deelnemer bij TC 6A
19:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
19:30 uur	Publicatie officieel klassement	De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen
Publicatie definitief klassement		30 minuten na publicatie officieel klassement
21:00 uur	Prijsuitreiking – op basis van voorlopig klassement	Feesttent op de service

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: Vrijdag 27 september 2019 – 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Achterhoek Berkelland Rally 2019 moet inschrijven via de website:

<https://rallydocs.eu/login>

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Voor de Achterhoek Berkelland Rally

Toegelaten Nederlandse Licenties:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.

– 2e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

– Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 80

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

FIA groepen	NL groepen			Klasse
	Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEPS - C - G	P - Production
Internationale Homologatie Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (HA84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	GROEPS - C - G Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)	2019 NL/RC1 NL/RC2
RGT auto's R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (HB2) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5) Groep CT7: 1601-2000 cc (H7)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKIT-car t/m 2000cc (HA7)	P7: GV < 9 Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (CG)	NL/RGT
R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKIT-car tot 1600 cc (HA6)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC3 NL/RC4
R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Category 4: tot 1300 cc (E4-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/DO-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/CO-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5



- 4.4 **Inschrijfgelden**
- | | |
|---|---------|
| Inschrijfgeld met reclame van de organisator: | €395,- |
| Inschrijfgeld zonder reclame van de organisator: | € 790,- |
| Inschrijfgeld voor buitenlandse deelnemers
(met reclame organisatie) | €295,- |

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m²

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

4.5 **Betalingsmogelijkheden**

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Rallysport Achterhoek te Winterswijk (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN: NL77 INGB 0006 2984 93 BIC: INGBNL2A

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving vrijdag 27 september 2019 23:59 uur door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 **Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- bij annulering door de inschrijver voor 27 september 2019: inschrijfgeld minus € 100,-;
- bij annulering door de inschrijver na 27 september 2019: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, 50% van het inschrijfgeld.

5 **Verzekering**

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: n.n.b.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit:

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 18.8.5

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruit en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58.1.

Tankgelegenheden zijn ingericht: eigen serviceplaats op het serviceterrein en één commercieel tankstation.

Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein.

Hierbij geldt: Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, bliken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. Bestuurder en navigator mogen zich niet in de auto bevinden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

10 Documentencontrole

- 10.1 Te controleren documenten (alleen die documenten die niet vooraf kunnen worden gecontroleerd, bijv. door uploaden)
- deelnemerlicentie;
 - rijder licenties;
 - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
 - rijbewijzen;
 - verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
 - kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
 - betalingen;
 - Inname Competitors' Signing-On Sheet
- 10.2 Tijdschema
De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.
- 12.2 Service terrein
- 12.2.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
 - 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.
- Voor informatie en wens met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 27 september 2019, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@achterhoekberkellandrally.nl.
- 12.2.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
 - 2e overtreding: diskwalificatie.
- 12.2.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
 - 2e overtreding: een tijds straf van 2 minuten wedstrijd tijd;
 - 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.2.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing;
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.2.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.
Servicevoertuigen kunnen op vrijdag 4 oktober 2019 vanaf 19:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst.
- 12.3.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.



12.3.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.3.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning uiterlijk 12:00 worden ingeleverd bij het wedstrijdsecretariaat bij De Huve, Grotestraat 52, 7151 BD, Eibergen.

Het tracking systeem moet worden ingeleverd na finish bij inrijden Serviceterrein.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:

Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website <https://achterhoekberkellandrally.nl/> & <https://www.rally-results.nl/>

Officieus klassement (elektronisch): op de website <https://achterhoekberkellandrally.nl/>

Officieel eindklassement (elektronisch): op de website <https://achterhoekberkellandrally.nl/>

15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement Rally: 1^e – 3^e plaats, 2 bekens
2. Klassenklassementen RC2 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats, 2 bekens
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e – 2^e plaats, 2 bekens
 - meer dan 8 starters per klasse: 1^e - 3^e plaats, 2 bekens

16 EINDKEURING

16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema Rally

BERKELLAND RALLY 2019		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 05-10-2019	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
	SERVICE UIT				12:00	13:01
X 0	START (PODIUM)		3,34	3,34		13:13
	FUEL 1 Distance to next refuel	40,13	30,03	70,16		
1	TC KP / SS 1		6,11	6,11	12:00	13:25
SS 1	REKKEN - 1	12,60			13:00	13:28
2	TC KP / SS 2		10,46	23,06	16:00	13:57
SS 2	BELTRUM - 1	15,00			15:00	14:00
3	TC KP / SS 3		11,37	26,37	15:00	14:30
SS 3	EIBERGEN - 1	12,53			14:00	14:33
3A	REGROUPING IN		2,09	14,62	04:00	14:51
	REGROUPING				20:00	
3B	REGROUPING OUT					15:11
	Service A				32:00	
X 3C	SERVICE OUT					15:43
	FUEL 2 Distance to next refuel	40,13	33,67	73,80		
4	TC KP / SS 4		6,41	6,41	14:00	15:57
SS 4	REKKEN - 2	12,60			13:00	16:00
5	TC KP / SS 5		10,46	23,06	16:00	16:29
SS 5	BELTRUM - 2	15,00			15:00	16:32
6	TC KP / SS 6		11,37	26,37	15:00	17:02
SS 6	EIBERGEN - 2	12,53			14:00	17:05
6A	REGROUPING IN		2,09	14,62	04:00	17:23
	REGROUPING				20:00	
6B	REGROUPING OUT					17:43
6C	FINISH		3,34	3,34	08:00	17:51
	Leg total	80,26	67,04	147,30		

section 1

section 2

s3

 rev.1 COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

BIJLAGE 2: Tijdschema('s) verkenning

Zaterdag 5 oktober 2019

Tijd	Klassementsproef	Afstand:
07:30 – 10:30 uur	1/4	12,6 km
07:30 – 11:00 uur	2/5	14,9 km
07:30 – 11:30 uur	3/6	12,6 km

BIJLAGE 3: Rallysafe

Er is geen aanbetaling en of borg vereist voor de datalogger en de tracking-device van Rallysafe.
Alle deelnemers tekenen voor het innemen en retourneren van de datalogger en de tracking-device.

Aan het einde van het evenement moet de tracking-device nog dezelfde dag aan de organisator (Rallysafe) worden geretourneerd, wanneer dit niet gebeurt zullen de betrokken deelnemers op de volgende woensdag een factuur ontvangen van 2.000,- EUR door Rallysafe, die onmiddellijk en zonder aftrek moet worden betaald.



BIJLAGE 4: Contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922



Laura den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Schema van aanwezigheid wordt in bulletin gepubliceerd.



BIJLAGE 5: Stickers en locatie van de extra reclame

