

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Organisatie	2
3 Programma	4
4 Inschrijvingen	6
5 Verzekering	8
6 Reclame en Identificatie	9
7 Banden	9
8 Brandstof	9
9 Verkenning	10
10 Documentencontrole	10
11 Technische keuring, verzegeling en markering	11
12 Serviceterrein	11
13 Aanvullende kenmerken van de rally	12
14 Herkenning van officials	13
15 Klassementen	13
16 Prijzen	14
17 Eindkeuring	14
BIJLAGE 1: Tijdschema	15
BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning	16
BIJLAGE 3: Contactpersoon(en) rijders	17
BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame	18

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, de 2019 FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR), het KNAF Reglementenboek, het 2019 Standaard Reglement Rally (SRR) van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op 31 augustus 2019.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 89% verhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

- *Eurol Hellendoorn Short Rally*

Totale lengte:	91,6 km
Aantal unieke klassementsproeven:	2
Aantal klassementsproeven:	5
Totale lengte klassementsproeven:	69,3 km
Aantal etappes:	(zaterdag 21 september 2019)

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- *Eurol Hellendoorn Short Rally*:
 - Nederlands Short Rallykampioenschap 2019 (NSRK)
 - Nederlands Junior Short Rallykampioenschap 2019 (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de shorrally telt:

- Lady's cup 2019 (LC)

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 19-23/AK datum: 11-08-2019

ASN (KNAF) Permit nummer: 0408.19.268 datum: 12-08-2019

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.



- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Hellendoorn Rally
Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 107, 7440 AC Nijverdal
Het secretariaat is geopend: Iedere woensdag van 18.00-21.00

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Berto Plomp

Secretaris: Eelco Vermeij

Leden: Peter Abbink, Tonny Hoppen, Hetty Pennings, Dinand Pennings, Annemarie

Kosters, Roy Koelen, Steef Blikman, Hendri Hofstede, Fons Wolfkamp, Andre Teeld, Jan Dood, Manon Hofstede, Enno de Boer, Jan Gerrit v/d Westeringh, Nick Eshuis

- | | | | |
|-----|---|---------------------------|-------------|
| 2.5 | Sportcommissarissen | | Licentienr: |
| | Voorzitter: | Dhr E. Schuurman | 36866 |
| | Leden: | Dhw. W. Blom, | 01964 |
| | | Dhr. L. Gommers | 04440 |
| | | Dhr. W. Nieuwenhuize | 38339 |
| | Secretaris Sportcommissarissen: | mw. S. Schouten-Smedes | 22520 |
| 2.6 | Observer en KNAF gedelegeerden | | |
| | BSR Observer: | Dhr. J. Kemper | 28231 |
| | KNAF Veiligheidsfunctionaris: | Dhr. J. Verpalen | 07311 |
| 2.7 | Hoofd officials | | |
| | Wedstrijdleider: | Dhr. M. van den Meerakker | 23166 |
| | Assistent wedstrijdleider(s): | Dhr. N. Leermakers | 19930 |
| | | Dhr. D. Pont | 02829 |
| | Wedstrijdsecretaris: | Mw. S. Schouten-Smedes | 22520 |
| | Assistent wedstrijdsecretaris i.o.: | n nb | |
| | Hoofd Veiligheid: | Dhr. P. Abbink | 44744 |
| | Hoofd Technische keuring: | Dhr. M. Plugge | 06071 |
| | Hoofd Medische Dienst: | n nb | |
| | Contactpersoon Rijders: | W. den Hollander | 08393 |
| | | L. den Hollander | 35423 |
| | Hoofd Persdienst: | E. de Boer | |
| | Proevenchefs: | n nb | |
| | Hoofd Milieu: | Andre Teeld | 43676 |
| | Hoofd Uitslagendienst: | Rallysafe | |
| | 000 auto: | Tonny Hoppen | 01017 |
| | | n nb | |
| | 00 auto: | Erwin Dunnewind | |
| | | Eric Noort | |
| | 0 auto: | n.n.b. | |
| | Sluit auto: | Jaap van Oenen | |
| | | Henk Garssen | |
| | Judges of Facts: | | |
| | Controle Verkenning: | n.n.b. | |
| | Controle reclame: | n.n.b. | |
| | Rallysafe: | n.n.b. | |
| 2.8 | Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: industrieterrein 't Lochter te Nijverdal, Handelsweg 5 | | |
| | Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: industrieterrein 't Lochter te Nijverdal, Handelsweg 5 | | |
| | Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via secretariaat@hellendoornrally.eu . | | |
| | Een telefoonnummer van het secretariaat t.b.v. contact tussen deelnemers en organisatie gedurende het evenement zal t.z.t. bekend gemaakt worden. | | |

3 Programma

Publicatie van het Bijzonder Reglement:	02-08-2019
Opening van de Inschrijving:	02-08-2019
Sluiting van de inschrijving:	05-09-2019 23.59 uur
Publicatie van de deelnemerslijst:	09-09-2019
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:	15-09-2019 23.59 uur
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:	19-09-2019 20.00-22.00 20-09-2019 09.00-01.00 21-09-2019 07.00-23.30
Elektronisch Publicatiebord: www.hellendoornrally.eu	
Officieel publicatiebord – locatie: servicepark	
Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen – locatie en tijdstip: Locatie: Documentencontrole	
• <i>Eurol Hellendoorn Short Rally:</i>	21-09-2019 07.00-07.30
Documentencontrole – locatie en tijdstip:	Manege 't Oale Spoor Pastoor Rientjesstraat 85 7447 GG Hellendoorn
• <i>Eurol Hellendoorn Short Rally:</i>	21-09-2019 07.00-07.30
Uitgifte datalogger en tracking systeem:	Documentencontrole
Verkenning klassementsproeven:	
• <i>Eurol Hellendoorn Short Rally:</i>	21-09-2019 08.00-11.00 volgens schema
Perskamer – locatie en tijdstip:	Industrieterrein 't Lochter, Handelsweg 5, Nijverdal 20-09-2019 16.00-23.59 21-09-2019 09.00-23.30
Serviceterrein – locatie en openingstijden:	Industrieterrein 't Lochter, Nijverdal, ingang Bergsweg, uitgang Handelsweg 20-09-2019 08.00-01.00 21-09-2019 07.00-23.59

– Plaatsen worden aangewezen door de organisatie.

Technische keuring - locatie en tijdstip:	AKN Nicolaus Ottostraat 7a Nijverdal 21-09-2019 08.30-10.15 (schema volgt)
Inname datalogger systeem:	21-09-2019 vanaf 10.00, bij RallySafe/HQ
Parc Fermé voor de start – locatie en tijdstip:	Manege 't Oale Spoor Pastoor Rientjesstraat 85 7447 GG Hellendoorn 15 min. voor de ideale starttijd
Rijdersbriefing (indien van toepassing) - locatie en tijdstip:	nrb
1 ^e vergadering sportcommissarissen:	21-09-2019 10.30
Publicatie van de startlijst:	21-09-2019 10.30
Start van de rally (1 ^e deeln.) - locatie en tijd:	Service OUT Handelsweg 7442 CM Nijverdal 21-09-2019 11.40
<ul style="list-style-type: none">• <i>Eurol Hellendoorn Short Rally:</i> Zie hiervoor route in routeboek vanuit serviceterrein naar Parc Fermé / startpodium. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op publicatiebord.	
Finish van de rally - locatie en tijdstip:	Manege 't Oale Spoor Pastoor Rientjesstraat 85 7447 GG Hellendoorn 21-09-2019 18.13
<ul style="list-style-type: none">• <i>Eurol Hellendoorn Short Rally:</i>	
Parc Fermé na de finish:	Manege 't Oale Spoor Pastoor Rientjesstraat 85 7447 GG Hellendoorn 21-09-2019, 18.14
Inname tracking systeem:	Parc Fermé 21-09-2019 direct na finish
Nakeuring - locatie en tijdstip:	Autotechniek Joersen Reggeweg 10 7447AN Hellendoorn 21-09-2019 20.52

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
2 ^e vergadering sportcommissarissen:	nader te bepalen
Publicatie officieel eindklassement:	21-09-2019 20.30
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement
Prijsuitreiking - locatie en tijdstip: (Op basis van voorlopig eindklassement)	Manege 't Oale Spoor Pastoor Rientjesstraat 85 7447 GG Hellendoorn 21-09-2019 22.30

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: 05-09-2019 23.59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Hellendoorn Rally 2019 moet inschrijven via de website: <https://rallydocs.eu/login>

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement. Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de (naam rally) te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving, zoals beschreven in het Bijzonder Reglement. Indien de inschrijving per fax of per e-mail wordt gestuurd, moet het originele inschrijfformulier binnen 2 dagen na het sluiten van de inschrijving door de organisator zijn ontvangen.

4.2.1 Licenties

• Eurol Hellendoorn Short Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
- In geval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 120 (Rally, Historic en Short)

Het accepteren van inschrijvingen voorbehouden aan het bestuur van Stichting Hellendoorn Rally. In geval een inschrijving wordt geweigerd, gebeurt dat zonder verdere opgave van redenen.

4.3.2 Klassen / Groepen

Euro Hellesdoorn Short Rally:

Klasse	FIA groepen	NL groepen			Klasse
		Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production	
2019	Internationale Homologatie				2019
					NL/RC1
RC2	Groep R5 (VR5) S2000-Rally: 1.6T motor met een 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch Groep R4 (VR4K) Groep NR4: meer dan 2000cc (huidige N4)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28,30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2
RGT	RGT auto's	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: ex 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	P7: GV < 9	NL/RGT
RC3	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1620 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc) Groep A: 1600-2000 cc (A7) Super 1600	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3
RC4	R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep N: 1600-2000 cc (N3)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4
RC5	R1: VR1 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) R1: VR1A/VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:	€ 350,-
Zonder reclame van de organisator:	€ 700,-
Buitenlandse deelnemers:	€ 275,- (met reclame organisator)
Extra serviceplaats:	€ 100,- per 60m2

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame - Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m2 (breedte x diepte = ca. 6x10m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

Voor informatie met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres: service@hellendoornrally.eu) voor 5 september 2019, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Hellendoorn Rally (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL50 RABO 0131256742/ BIC: RABO NL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving 5 september 2019 23:59 uur door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld

- bij annulering door de inschrijver voor 4 september 2019: inschrijfgeld minus € 100,-;

- bij annulering door de inschrijver van 4 t/m 20 september 2019: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het bestuur van de stichting Hellendoorn Rally.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé-terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.

- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: nnb

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: nnb

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

8.1 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.

8.2 Het tanken van brandstof is toegestaan in de tankzone aansluitend aan het serviceterrein.

Hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

8.3 Opslag van brandstof op het serviceterrein is slechts toegestaan tot zover de Nederlandse wet- en regelgeving en de aanvullende eisen van de lokale autoriteiten dit toelaten. Ook is het ten strengste verboden om brandstof over te gieten / pompen / enz. (in welke vorm dan ook) buiten de tankzone. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een geldboete van € 100, -, herstel van de situatie, een tijdsstraf van 5 minuten wedstrijd, aansprakelijkheid voor eventuele gevolgschades ;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleider.

9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.

9.5 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;

- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Inname Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en lokatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

12 Serviceterrein

12.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m2 in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding en/ of niet opvolgen van de 1^e waarschuwing: een geldboete van € 100,-, teruggave van de ruimte c.q. herstel van de situatie en een tijdstraf van 5 minuten wedstrijdtijd.

Voor informatie met betrekking tot het serviceterrein kan men voor vrijdag 4 september contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@hellendoornrally.eu. Op het inschrijvingsformulier kan worden aangegeven hoeveel extra vakken (60 m2), á € 100,-, het team wil, deze zullen dan geschakeld zijn. Tevens kan op het inschrijfformulier een voorkeur aangeven over naast wie ze willen staan. De organisatie houdt zoveel mogelijk rekening met deze voorkeur, maar kan geen garanties geven dat het ook daadwerkelijk gerealiseerd kan worden.

12.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Verder dient men alle in Nederland gelende wet-/regelgeving onverlet in acht te nemen. Tevens is het ten strengste verboden om objecten te plaatsen bovenop brandkranen of andere nuts voorzieningen. Te allen tijde dient een vrije ruimte van 5 mtr gehanteerd te worden tussen gevels van gebouwen en objecten (inclusief evt. aggregaten e.d.). Gebruik van aggregaten, barbecues, enz. is alleen toegestaan tot zover de Nederlandse wet-en regelgeving dit toelaat. Dit ter beoordeling van de lokale autoriteiten en de organisatie. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een geldboete van € 100,-, herstel van de situatie, een tijdstraf van 5 minuten wedstrijdtijd, aansprakelijkheid voor eventuele gevolgschades;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd;
- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.4 Gedurende het gehele evenement is het servicepark verboden voor **alle** voertuigen (inclusief gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen), met uitzondering van de deelnemende wedstrijdvoertuigen en auto's van de organisatie. Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam.

Serviceauto's zijn toegestaan om bij aanvang van het evenement eenmalig naar de servicelocatie te rijden en na afloop het terrein weer te verlaten. Tussentijdse verplaatsingen zijn i.v.m. de veiligheid niet toegestaan. Ook "chasecars" of andersoortige ondersteunende voertuigen zijn **niet** toegestaan op het serviceterrein.

Voor deze ondersteunende voertuigen is een parkeerplaats beschikbaar. De plaats hiervan is nnb maar zal niet in de directe nabijheid van het Serviceterrein zijn.

Voor teams die gebruik maken van "Chase-cars" is er een parkeergelegenheid vlakbij het Serviceterrein. De kosten hiervoor bedragen €25,- per auto voor de duur van het evenement. Deze locatie wordt bekend gemaakt wanneer teams hiervoor kiezen in het inschrijvingsformulier. Parkeren op beide parkeerplaatsen is volledig voor eigen risico van de bestuurder c.q. team. De Stichting Hellendoorn Rally zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor welke vorm van "schade" dan ook welke voortvloeit uit het gebruik maken van dit aanbod. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: tijdstraf van 10 minuten wedstrijdtijd;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.5 Tijdens het evenement is er op het serviceterrein en bij de locatie "manege" een strikt 1 richtingsverkeer van toepassing. Ook zijn er diverse aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld rondom deze terreinen welke zonder uitzondering opgevolgd dienen te worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: tijdstraf van 10 minuten wedstrijdtijd;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

13 Aanvullende kenmerken van de rally

13.1 De officiële start van de Eurol Hellendoorn Short Rally - locatie en tijdstip:

Service OUT
Handelsweg
7442 CM Nijverdal
21-09-2019 11.40

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:
Locatie en Tijdstip

Manege 't Oale Spoor
Pastoor Rientjesstraat 85
7447 GG Hellendoorn
21-09-2019 12.13

- 13.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 13.3 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.
Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.
In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.
- 13.4 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.
- 13.5 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.
De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

14 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

15 Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:

Officieuze tussenstanden (elektronisch): www.eurolhellendoornrally.com

Officieus klassement (elektronisch): www.eurolhellendoornrally.com

Officieel eindklassement (elektronisch): www.eurolhellendoornrally.com

16 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Algemeen Klassement Short Rally: | 1e – 3e plaats, 2 bekens |
| 2. Klassenklassementen (klassen) RC2 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2): | |
| 1 – 4 starters per klasse: | 1e plaats, 2 bekens |
| 5 – 8 starters per klasse: | 1e – 2e plaats, 2 bekens |
| meer dan 8 starters per klasse: | 1e - 3e plaats, 2 bekens |

17 Eindkeuring

17.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

17.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het “Reglement Protesten” van het KNAF Reglementenboek.

17.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.



KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1: Tijdschema

UITSLUITEND VOOR INTERN GEBRUIK! NIET VOOR PUBLICATIE!

TIJDSHEMA - ITINERARY rev 2e HELLENDOORN SHORT RALLY 2019								PAGE		
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	201 Time	216 Time
				Total	Tarmac	Loose				
TC 0	START (Service OUT)								11:40	11:55
TC 0A	REGROUP IN						7,70	0:16	11:56	12:11
TC 0B	REGROUP OUT							0:15	12:11	12:26
TC 0A	Manege 't Oale Spoor (podium)							0:02	12:13	12:28
TC 1	Helendoorn - 1						10,40	0:17	12:30	12:45
SS 1	Helendoorn - 1			11,50	9,03	2,47		0:03	12:33	12:48
								0:12	12:45	13:00
TC 2	Luttenberg - 1						9,20	0:13	12:58	13:13
SS 2	Luttenberg - 1			17,40	17,40	0,00		0:03	13:01	13:16
								0:13	13:14	13:29
TC 2A	REGROUP IN						5,70	0:08	13:22	13:37
TC 2B	REGROUP OUT							0:20	13:42	13:57
TC 2C	SERVICE IN						9,70	0:15	13:57	14:12
TC 2D	SERVICE OUT							0:30	14:27	14:42
TC 3	Helendoorn - 2						10,40	0:19	14:46	15:01
SS 3	Helendoorn - 2			11,50	9,03	2,47		0:03	14:49	15:04
								0:12	15:01	15:16
TC 4	Luttenberg - 2						9,20	0:17	15:18	15:33
SS 4	Luttenberg - 2			17,40	17,40	0,00		0:03	15:21	15:36
								0:13	15:34	15:49
TC 4A	REGROUP IN						5,70	0:08	15:42	15:57
TC 4B	REGROUP OUT							0:40	16:22	16:37
TC 4C	SERVICE IN						9,70	0:15	16:37	16:52
TC 4D	SERVICE OUT							0:45	17:22	17:37
TC 5	Helendoorn - 3						10,40	0:19	17:41	17:56
SS 5	Helendoorn - 3			11,50	9,03	2,47		0:03	17:44	17:59
								0:13	17:57	18:12
TC 5A	REGROUP IN						3,50	0:07	18:04	18:19
TC 5B	REGROUP OUT							0:00	18:04	18:19
TC 5C	FINISH							0:04	18:08	18:23
TC 5D	PARC FERME IN							0:05	18:13	18:28
Leg 2 total				69,30	61,89	7,41	91,60			
TOTAL DISTANCE RALLY				69,30	61,89	7,41	91,60		160,90	

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Volgt.

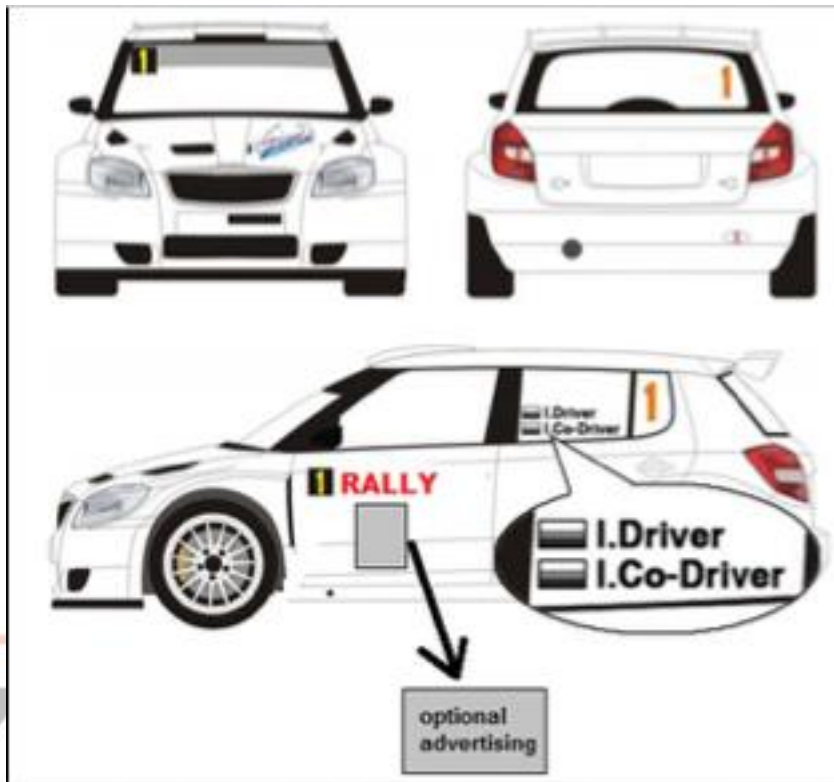


BIJLAGE 3: Contactpersoon(en) rijders

Volgt.



BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie