

## SPETTACOLO SPORTIVO 24 & 25 AUGUSTUS 2019 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2019 en in het bijzonder:
  - het Algemeen Reglement Club Sport 2019.
  - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019.
  - de betreffende Klasse Reglementen
- c. dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt

### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	24-25 augustus 2019
<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Naam</b>	Spettacolo Sportivo
<b>Status</b>	Open Nationaal, B-evenement
<b>Klassen/auto's</b>	Alfa Romeo Challenge en Squadra Italia klasse
<b>Lengte/duur races</b>	zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
<b>Secretariaat</b>	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
<b>Telefoon</b>	010-4713047
<b>Internet</b>	<a href="http://www.DNRT.nl">www.DNRT.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	19306
<b>Organisatiecommissie</b>	Martin van de Pavert - Ronald van der Aa - Ria Waterreus;

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie		
<b>Post adres</b>	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888		
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>		
<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.		
<b>Hoofdofficials:</b>			
<b>Wedstrijdleader</b>	Martin van de Pavert	Lic. Nr	22314
<b>Ass. Wedstrijdleader</b>	Kees Koning Joop Oudsen	Lic. Nr	27018 2815
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Ria Waterreus	Lic. Nr	4000
<b>Technische commissie</b>	Bas Lemmens Leo Schaap	Lic. Nr	36022 22130
<b>Communicatie</b>	Paul van Ommeren	Lic. Nr	26331
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	Rob Bunschoten	Lic. Nr	35512
<b>HPSO</b>	Edgar Rebergen	Lic. Nr	35481
<b>Tijdwaarneming</b>	René van Delft	Lic. Nr	38813

<b>Medische staf</b>	Eric Koolen	Lic. Nr 35510
<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	Aan de buitenkant van de wedstrijdstoren paddockzijde.	
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.307 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtersom te worden verreden.
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van de trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
<b>Plaats inschrijving</b>	TC Gebouw
<b>Rijderlicenties</b>	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
<b>Inschrijverlicentie</b>	<b>Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.</b>

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 Art. 8.
<b>Sluiting inschrijving</b>	24 augustus, 09.00 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

## Artikel 5. Technische keuring

<b>Plaats</b>	TC gebouw
<b>Tijd</b>	Zie tijdschema
<b>Inschrijvingsbewijs</b>	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
<b>Geluid</b>	Zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art.11.6 (Zandvoort 93dBa) . <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
<b>Defecte uitlaat</b>	Onmiddellijk training/race beëindigen.

## Artikel 6. Rijdersbriefing

	De rijdersbriefing wordt gehouden in het media centre. Alle rijders zijn verplicht de rijdersbriefing bij te wonen.
--	--

## Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

<b>Algemeen</b>	
<b>Startopstelling vooraf</b>	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, auto met rijder race-klaar, op het opstel terrein bij baanpost 18 achter het TC gebouw.  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
<b>STARTPROCEDURE</b>	"Staan start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2019, art. 22.2. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de rijdersbriefing.  <b>Squadra Italia : Staande start. De startopstelling voor race 1 is volgens de snelste tijd van de kwalificatie, de startopstelling voor race 2 is volgens de uitslag van race 1, de startopstelling voor race 3 is volgens de uitslag van race 2.</b>  <b>Alfa Romeo Challenge : Rollende start. De startopstelling voor Race 1 is de snelste tijd uit de kwalificatie. De startopstelling voor race 2 is de uitslag van race 1 en de uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3.</b>
<b>Pole position</b>	<u>Staan start</u> links Rollende start: rechts
<b>Niet aan training* deelgenomen/ Starten</b>	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. Squadra Italia training 50 deelnemers Squadra Italia race 47 deelnemers

	Alfa Romeo Challenge training 50 deelnemers Alfa Romeo Challenge race 47 deelnemers
--	--

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

<b>Training*</b>	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
<b>Tijdstraffen</b>	Tijdstraffen: zie Algemeen Reglement Club Sport 2019 art. 15. Overtredingen/Straffen.

## Artikel 9. PITS

<b>Training en race</b>	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
<b>Training</b>	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	Bijlage reeds verstuurd.
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2019.
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<b><u>Code 60 / Paarse vlag</u></b>	<b>Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het Autosport Jaarboek 2019 (Max 60 km/h).</b>
-------------------------------------	--

## Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

<b>Parc Fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.  De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een hulding voor de eerste 3 deelnemers overall. Op een nader te bepalen locatie.
---

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Organisatie Reglement Autorensport 2019 Art 12.
---

## Artike14 . Tracklimits

Zie bijlage
-------------

## **Artikel 15. Overige bijzonderheden**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

**De mogelijkheid bestaat dat er wordt gestart met de Nationale vlag.**

