



BIJZONDER REGLEMENT Tour Rally the Falling Leaves

Controlenummer: BSHR/ 2019/07/02
KNAF registratienummer: 0411.19.250

Datum: 24-07-2019
Datum: 29-07-2019

Dit Standaard Reglement Historische Regularity Rally's is van toepassing op alle door de KNAF geautoriseerde regelmatigheidsrally's voor historische- en klassieke auto's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat.
Deelnemende auto's dienen vóór 1 januari 1986 gebouwd te zijn.

Dit reglement is gebaseerd op de:
"Standard Supplementary Regulations for de FIA Trophy for Historic Regularity Rallies".

Over elk geval waarin het HRR niet voorziet zal het BSHR een beslissing nemen.

1. PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

Zaterdag 5 mei 2019

: Inschrijving open
Publicatie van het Bijzonder Reglement

Zaterdag 26 oktober 2019

24.00 uur

: Sluiting inschrijving

Dinsdag 29 oktober 2019

20.00 uur

: Publicatie startlijst
Publicatie Bulletins
Publicaties Tijdschema

OFFICIEEL PUBLICATIEBORD:

Het officiële publicatiebord staat Zaterdag 2 november 2019 in het Proeflokaal Twentse Bierbrouwerij (v.h. De Zegger), Haaksbergerstraat 51 Hengelo 09.00 – 21.00 uur.



Zaterdag 2 november 2019

09.00 uur	: Locatie open
10.00-12.00 uur	: Documentencontrole
12.00-12.30 uur	: Lunch Twentse Bierbrouwerij Haaksbergerstraat 51 Hengelo
12.31 uur	: Start eerste equipe
17.30 uur	: Finish wedstrijd eerste equipe Proeflokaal Twentse Bierbrouwerij Haaksbergerstraat 51 Hengelo
18.00 uur	: Aanvang Buffet,
18.30 uur	: Publicatie voorlopige uitslag
19.00 uur	: Publicatie definitieve uitslag
19.15 uur	: Prijsuitreiking

2. ORGANISATIE

2.1. Organisator

De Stichting Rally Sport Twente organiseert op 2 november 2019 de 1^e Tour Rally the Falling Leaves.

2.2 Organisatie team:

Hoofd organisatie	: Jan Harmsen
Algemeen secretariaat	: Michiel Kempers
Verwerking inschrijvingen en publicaties	: Harm Harmsen
Uitzetters	: Organisatie SRS Twente

2.3 Permanent secretariaat

Het adres van het permanente secretariaat is: Oude Bornseweg 128 7556 GX Hengelo
tel. 06-25397789 of 074-2592375
Email; michielkempers@outlook.com

2.4 Wedstrijdsecretariaat:

Het adres van het wedstrijdsecretariaat is gevestigd tot 1 november 2019:
Woltersweg 58 7552 DL Hengelo
tel. 06-14792747
Email; info@euregioautosport.nl

2.5. OFFICIAL VAN HET EVENEMENT

Wedstrijdleader:	Jan Harmsen (5553)
Assistent wedstrijdleader:	Michiel Kempers (27446)
Wedstrijdsecretaris:	Michiel Kempers (27446)
Hoofd conformiteitscontrole	Aart Ploeg (8721)
Uitzetters verschillende trajecten	Leden organisatie SRS Twente
BHSR observer:	n.v.t.



2.6. OVERIGE MEDEWERKERS

Hoofd marshals	Henny Goossen (6314)
Hoofd resultaten	n.n.b.
Contact persoon rijders:	n.n.b.
Route manager en materieel	n.n.b.

2.7 Judges of facts

Niet van toepassing

2.8 Reglementering

Het evenement wordt georganiseerd en verreden overeenkomstig het gestelde in:

- De FIA International Sporting Code (ISC) en haar bijlagen;
- Het KNAF Reglementen Boek (KRB);
- Het KNAF Reglement Historische Regularity Rally's;
- Dit Reglement en eventuele bulletins;
- De Wegenverkeerswetgeving van het land (landen) waar het evenement plaats vindt.

Alleen het BSHR kan ontheffing verlenen van het gestelde in dit Reglement.

Een goedgekeurd Reglement kan tot de start van de wedstrijd gewijzigd worden door uitgifte van een bulletin. Tot één week voor de start van de rally dient elk door de organisator uitgegeven bulletin goedgekeurd te worden door het BSHR. Elk bulletin dat daarna wordt uitgegeven dient ondertekend te worden door de wedstrijdleader.

Elke wijziging of toevoeging zal gepubliceerd worden door middel van een bulletin, voorzien van datum en volgnummer, en zal deel uit maken van het Reglement.

Bulletins dienen gepubliceerd te worden op het informatiebord in het Wedstrijdsecretariaat. Het zal aan de equipes uitgereikt worden, die de ontvangst dienen te bevestigen, tenzij dit onmogelijk is gedurende het verrijden van de wedstrijd.

2.9 Interpretatie van het Reglement

De wedstrijdleader is gedurende de wedstrijd verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het Reglement.

Het Reglement, bulletins en overige documenten is de Nederlandse taal bindend.

3. KAMPIOENSCHAP.

Tour Rally the Falling Leaves : (zaterdag 2 november) geen kampioenschap



4. OMSCHRIJVING.

Een Regularity rally is een regelmatigheidsevenement waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. Doorslaggevend is het uitvoeren van routeopdrachten. Het evenement bevat regelmatigheidssecties en/of tests om de vaardigheid van bestuurder en navigator te beoordelen.

Gedurende het verrijden van regelmatigheidsrally's mag de opgelegde gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaan. De route van een regelmatigheidsrally voert over de openbare weg en mogelijk over voor het overige verkeer afgesloten weggedeeltes of privé terreinen om de routeopdrachten uit te voeren.

Gemakshalve worden in dit Reglement - Regulariteitssecties en/of tests- samengevoegd in de term: "Regularity".

4.1.

De beschrijving van de verschillende routes, routeopdrachten, tijdcontroles, passeercontroles, etc. worden in het routeboek beschreven en op de controlekaarten aangegeven.

De opgegeven tijden in het tijdschema zijn bindend

De start en finish is voor het proeflokaal van de Twentse Bierbrouwerij Haaksbergerstraat 51 te Hengelo.

5. TOE TE LATEN AUTO'S

5.1. Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's die gebouwd zijn tot en met 31-12-1989 worden toegelaten. De auto moet veilig en rijwaardig zijn en dient in een staat te verkeren die de uitstraling van het evenement weergeeft.

5.2 Identiteitskaart

Het hebben van een FIA Historic Regularity Car Pass (HRCP) of een FIVA identiteitskaart is NIET van toepassing.

5.3 Uitrusting / Extra voorzieningen

Elk type afstandmeter is toegestaan.

Maximaal mogen zes lampen aan de voorzijde van de auto aanwezig zijn. (Imitatie-) gasontladinglampen of Ledverlichting zijn niet toegestaan.

Een rolbeugel of veiligheidskooi constructie is toegestaan.

De voorstoelen mogen vervangen worden door stoelen met een hoofdsteen om een mogelijke whiplash te voorkomen en de achter zittingen mogen verwijderd worden.

Elke auto moet, naast de wettelijk verplichte uitrusting, uitgerust zijn met:

- een niet poreus grondzeil of lekbak;
- één of twee brandblussers met minimaal 2.0 ltr. blusmiddel;
- een sleepkabel.



5.4 Categorieën en klassen

Tour Rally the Falling Leaves :

De route is opgedeeld in 2 trajecten met 4 verschillende trajecten.
De totale lengte is circa 160 km .
Deze categorie is ook geschikt voor onervaren deelnemers en deelnemers die alleen zaterdag willen of kunnen rijden

5.5 Banden

Banden moeten gehomologeerd en voorzien zijn van een DOT of E-keurmerk en toegestaan zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU en dienen te allen tijde te voldoen aan de Wegenverkeerswetgeving.

5.6 Communicatiemiddelen

Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan.
Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan.

5.7 Navigatieapparatuur

De aanwezigheid en het gebruik van enige vorm van navigatieapparatuur in de auto en/of op de persoon is niet toegestaan.

5.8

De organisator behoudt zich het recht voor om het gestelde in artikel 4.2.4. en 4.2.5. te controleren door middel van het doorzoeken van de auto. Indien de deelnemer dit niet toestaat zal deze onmiddellijk uitgesloten worden van verdere deelname.

6 TOE TE LATEN EQUIPES

6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator. De leeftijd van de navigator dient minimaal 16 jaar te zijn.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet het inschrijfformulier mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

6.2 Startbewijzen

Iedereen die deelneemt aan een Regularity rally dient minimaal over een "Rally Pas" te beschikken, die slechts geldig is voor de betreffende rally. De kosten voor de rallypas bedragen € 25,00 per pas en worden uitgegeven tijdens de documentencontrole.

Deelnemers die over een voor het jaar 2019 geldige race-, rally- of historische rallylicentie op club niveau beschikken zijn vrijgesteld van de aanschaf van het evenementen registratiebewijs.

6.3 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de deelnemer een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens de wedstrijd de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de deelnemer.



7 INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING

7.1 Inschrijfformulier

Iedereen die aan het evenement wenst deel te nemen dient het volledig ingevulde inschrijfformulier aan het Permanente secretariaat van de organisator te zenden of de inschrijving elektronisch naar de organisator te sturen. Bijzonderheden, betreffende de equipe en/of auto kunnen tot de documentencontrole ingeleverd worden.

Door ondertekening van het inschrijfformulier gaan de deelnemer en equipe akkoord met het gestelde in het reglement.

7.2 Categorieën

Ingeschreven kan worden in de categorie:

Tour Rally the Falling Leaves de klasse is ook geschikt voor niet ervaren deelnemers;

7.3 Inschrijfprocedure

Door het invullen van het inschrijfformulier op de site WWW.EUREGIOAUTOSPORT.NL onder de tap Indian Summer Rally.

Of een volledig ingevulde inschrijfformulier zenden:

per e-mail: info@euregioautosport.nl

per post : Indian Summer Rally p/a Woltersweg 58 7552 DD Hengelo

Gegevens betreffende de samenstelling van de equipe of de auto kunnen ingeleverd worden tot het einde van de documentencontrole.

7.4 Aantal inschrijvingen

Het maximum aantal toe te laten equipes is gesteld op 60.

7.5 Acceptatie van de inschrijving

Een inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een startnummer wordt voorlopig toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator uiterlijk op de dag van de sluiting van de inschrijving ontvangen heeft. De organisator dient in het Reglement aan te geven of en hoe een inschrijving wordt bevestigd. De inschrijving wordt definitief geaccepteerd nadat de documentencontrole en de, eventueel van toepassing zijnde, controle van de auto met goed gevolg heeft plaatsgevonden.

7.6 Weigeren van de inschrijving

De organisator behoudt zich het recht voor om een volledige inschrijving of van de auto of van een lid van de equipe te weigeren of een reeds geaccepteerde inschrijving te annuleren, conform het gestelde in de ISC, artikel 3.14.



8 INSCHRIJFGELD(EN)

8.1 Inschrijfgelden / Betalingen

Tour Rally the Falling Leavers ;

Het inschrijfgeld, per auto is vastgesteld op: € 175,--. voor equipes waarvan beide leden in het bezit zijn van een licentie of minimaal een registratie bewijs en inclusief lunch en buffet.

De kosten van een "Rally Pass" bedragen **€ 25,00 per persoon**.

De kosten voor verplicht kopen bij de KNAF van deze "Rally Pass" zijn niet bij het inschrijfgeld inbegrepen.

Extra service:

Kosten overnachting inclusief ontbijt in Hotel v/d/ Valk in Hengelo op basis van een 2 persoonskamer € 100,00

Kosten overnachting inclusief ontbijt in Hotel v/d/ Valk in Hengelo op basis van een 1 persoonskamer € 100,00

Het inschrijfgeld kan uitsluitend betaald worden op bankrekening:

NL61 RABO 0313346399 t.a.v. SRS Twente, met de vermelding van de naam van de 1^e bestuurder.

In het inschrijfgeld is begrepen:

- 2 rallyborden met wedstrijdnummer,
- 2 portierstickers met wedstrijdnummer,
- routeboeken,
- controlekaarten,
- ontvangst , lunch en buffet.

8.2 Terugbetalingsregeling

In het Reglement dient de terugbetalingsregeling van het inschrijfgeld in geval het evenement geannuleerd wordt of wanneer de deelnemer zich terug trekt vermeld te worden.

Het inschrijfgeld wordt terug betaald:

- 100 % indien de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 100 %, minus € 20,--, in geval het evenement afgelast wordt.
- 50 % van het inschrijfgeld, wanneer een inschrijver de inschrijving schriftelijk terugtrekt vóór 26 oktober 2019. (sluiting inschrijving)
- na 26 oktober 2019 zal geen terugbetaling plaatsvinden.



9 VERZEKERING - VRIJWARING

9.1 Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en/of zaakschade op de openbare weg. Het is de verantwoording van de eigenaar van de auto om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

9.2 Verzekering van de organisator

9.2.1 De organisator dient gebruik te maken van de KNAF secundaire verzekering (boven de WAM-dekking) ter dekking van de wettelijke aansprakelijkheid van de organisator, haar medewerkers, officials en marshals van de rally.

9.2.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de deelnemer/equipe tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de wedstrijd dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- de hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,00 per ongeval of gebeurtenis.
- het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto is € 500,00.
- de dekking gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende auto, door welke reden dan ook, niet meer deelneemt.

9.2.3 In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto altijd prevaleren boven de KNAF secundaire verzekering. (zie art. 9.1).

9.3. Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande "Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal" te ondertekenen. Het niet ondertekenen betekend dat de betreffende equipe en de auto niet tot de start worden toegelaten.

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal.

Ik heb het Bijzonder reglement gelezen en verklaar het te accepteren en na te leven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en ook bekwaam ben om dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto geschikt en rijwaardig is om aan het evenement deel te nemen en dat het voldoet aan de Wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat de ingeschreven auto in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik verklaar dat ik, als bestuurder van de ingeschreven auto, in het bezit ben van een geldig rijbewijs.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan deelnemers en deelnemende auto's gedurende het evenement.

De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuurgeweld, enz.



De FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement aanvaarden ook geen enkele aansprakelijkheid voor overtredingen door de deelnemers van de wet en regelgeving van de landen waar het evenement plaatsvindt.

Deelnemers zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers kunnen geen claim indienen tegen de FIA, de leden van de FIA, de promotor, de organisator, de sponsors, de leden van het organisatiecomité, de officials en de overige medewerkers van het evenement welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet deze verklaring van acceptatie en afstand van verhaal mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

10 GEDRAG VAN DE EQUIPE

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Ten allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/ aanwijzingen van officials en/of marshals wordt bestraft.

10.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de wedstrijd dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur dient bestraft te worden.

Bestrafing, per etappe:	- 1 ^e overtreding:	waarschuwing
	- 2 ^e overtreding:	5 minuten
	- 3 ^e overtreding of meer:	uitsluiting

Overschrijding van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 50% wordt bestraft met uitsluiting.

10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht om de Wedstrijdleader daarover te informeren (zie artikel 21.3).

11 RALLYSCHILDEN - WEDSTRIJDNUMMERS

11.1 Rallyschilden – Wedstrijdnummers – namen van de equipe

De organisator voorziet elke equipe van twee rallyschilden en twee wedstrijdnummers.

De rallyschilden dienen zichtbaar aan de voor- en achterzijde van de auto aangebracht te worden. De rallyschilden mogen niet een kentekenplaat van de auto (gedeeltelijk) bedekken. Gedurende de wedstrijd dienen de door de organisator verstrekte wedstrijdnummers aan beide zijden van de auto aangebracht te worden.

De namen van de equipe en hun nationale vlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3cm).

Elke auto die niet aan het hiervoor gestelde voldoet zal bestraft worden.

Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.



12 RECLAME

De ruimte op de rallyschilden en/of wedstrijdnummers is gereserveerd voor reclame van de organisator. De equipe dient deze verplichte reclame onveranderd aan te brengen. In het geval de organisator losse reclamestickers verstrekt dient zij in het reglement of in een bulletin de locatie op de auto aan te geven waar deze stickers aangebracht dienen te worden. Alle overige reclame dient verwijderd of afgeplakt te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE - CONFORMITEITSCONTROLE

13.1 Documentencontrole

Vóór de start van de wedstrijd dienen onderstaande documenten gecontroleerd te worden:

- a- Startbewijzen van beide leden van de equipe;
- b- het kentekenbewijs van de auto;
- c- verzekeringsbewijs (inclusief inzittenden verzekering) van de auto;
- d- identiteitskaart (indien van toepassing);

13.2 Conformiteitscontrole

Op het wedstrijdterrein (wachtpark) voor de start van de wedstrijd zal er een conformiteitscontrole plaats vinden.

14 RESULTATEN

14.1 Vaststellen van de resultaten

Straffen worden uitgedrukt in uren, minuten en seconden of strafpunten. De eindresultaten worden bepaald door de rijtijden of strafpunten behaald op de regularity's, de tijdstraffen of strafpunten opgelopen tijdens routesecties en alle andere in tijd of strafpunten uitgedrukte straffen bij elkaar op te tellen.

Om geklasseerd te worden dient de auto op eigen kracht de laatste tijdcontrole van de wedstrijd gepasseerd te hebben.

In een 'ex aequo' situatie zal het team die het langst foutloos is gebleven zal de hoogste klassering in de einduitslag krijgen

De equipe met het laagste totaal zal uitgeroepen worden als algemene winnaar.

14.2 Publicatie van de resultaten

Gedurende de rally zullen de volgende resultaten gepubliceerd worden (één en ander afhankelijk van de duur van de rally):

- * Voorlopig eindklassement: gepubliceerd aan het einde van de wedstrijd;
- * Officieel eindklassement: gepubliceerd 30 minuten na publicatie van het voorlopig eindklassement.

De resultaten na de eerste of volgende etappe(s) zal slechts uitgegeven als tussen uitslag en zullen niet worden gebruikt om de startvolgorde voor de etappe vast te stellen.



15 VRAGEN

De equipe kan en vraag (vragen) stellen ten aanzien van het verloop van de wedstrijd, routeopdrachten, opgelopen bestraffingen, enz. De organisator dient de procedure ten aanzien van het stellen van vragen in het reglement aan te geven.

In geval van "force majeure" waarbij een equipe door welke reden dan ook gehinderd wordt in het realiseren van een routeopdracht of het niet kunnen rijden van de ideale route, kunnen geen reden zijn van enig protest.

Wanneer blijkt dat een passeercontrole niet aanwezig is op het moment van doorkomst van de equipe kan dit geen reden zijn om controles te annuleren of onderwerp zijn van enig protest wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

16 PRIJZEN - PRIJSUITREIKING

Alle leden van de equipe dienen aanwezig te zijn op de prijsuitreiking. Equipages die niet volledig aanwezig zijn kunnen geen aanspraak maken op een prijs.
De resultaten zullen niet gewijzigd worden.

Overall klassement Tour Rally the Falling Leavers ; 1^e, 2^e, 3^e prijs en verder 1 set prijzen per 5 deelnemers

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20.30 uur in het Proeflokaal van de Twentse Bierbrouwerij (naast terrein Thales) Haaksbergerstraat 51 te Hengelo.

17 SAMENVATTING BESTRAFFINGEN ALGEMEEN

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Auto gebouwd na 31-12-1989
Meer dan zes lampen aan de voorzijde van de auto
(Imitatie-)gasontladingslampen of Led verlichting
Geen grondzeil of lekbak
Brandblussers niet conform
Geen sleepkabel
Banden voldoen niet aan de Wegenverkeerswetgeving
Geen geldig startbewijs
Inschrijfformulier niet ondertekend
Inschrijfgeld niet op tijd betaald
Geen juiste verzekering van de auto
Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal niet ondertekend
Documenten niet akkoord bevonden
Auto niet akkoord bevonden

17.2 Tijdsstraffen

2^e verkeersovertreding/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur

5 minuten

17.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleider

Hinderlijk, onsportief gedrag of niet opvolgen van instructies/aanwijzingen
Reclame niet conform
Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet juist aangebracht
1^e verkeersovertreding/overschrijding maximum snelheid met meer dan 10 km/uur

17.4 Uitsluiting

3^e verkeersovertreding/ overschrijding maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur
Overschrijding maximum snelheid met 50% of meer



WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE

18.1 Routeboek

Bij het ontwerp van de route en het tijdschema dient de organisator rekening te houden met de infrastructuur en agglomeratie van het gebied waar het evenement plaats vindt, zodat overlast voor het overige verkeer, de mens en dier tot een minimum beperkt blijft. Alle equipes ontvangen een routeboek waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen.

Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken. Deze omleiding kan aangegeven worden door middel van oranje pijlen of in een routebulletin.

De route, tijdcontroles, passeercontroles, neutralisaties, enz. zijn aangegeven op de tijdcontrolekaart, in het routeboek of routeopdracht.

18.2 Rijtijd

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart. Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een routebulletin. In geval van verschillen, zal de tijd op de tijdcontrolekaart bindend zijn.

19 SNELHEID – VERKEER

19.1 Maximum gemiddelde snelheid

De wedstrijdleader kan beslissen om welke reden dan ook, en deelt dit schriftelijk mede aan de deelnemers voor de start van het traject, daar waar lange afstanden tussen bebouwde gebieden of op afgesloten wegen of circuits of waar het gebruik van autosnelwegen in de route zijn opgenomen, kan de gemiddelde snelheid tot een maximum van 80 km/uur verhoogd worden, één en ander afhankelijk van de ter plaatse geldende maximum snelheid.

19.2 Maximum toegestane vertraging

Een eenmaal opgelopen vertraging mag niet ingehaald worden (uitgezonderd bij een hergroepering). De maximale (cumulatieve) toegestane vertraging van een equipe bij tijdcontroles op de ideale passeertijd is 30 minuten.

19.4 Quiet-zone (stilte zone's)

In zogenoemde Q-zones is de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. De organisator dient in het reglement of routeboek aan te geven hoe de equipes Q-zones kunnen herkennen.

20 VERKENNEN

Het verkennen van de route en/of regularity's, in welke vorm dan ook, door een equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.



21 START – HERSTART- INVOEGEN

21.1 Start – Herstart

- 1 De start van de wedstrijd dient plaats te vinden in overeenstemming met de definitieve startlijst. De startvolgorde voor elke andere etappe wordt vastgesteld aan de hand van de voorlopige resultaten van de voorgaande etappe. De wedstrijdleader kan de startvolgorde om motiverende redenen wijzigen.
Wanneer een equipe zich na de ideale starttijd meldt, zal deze geacht te zijn gestart op de geplande starttijd.

21.2 Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut, tenzij anders aangegeven in het reglement of bulletin.

21.3 Invoegen

Tijdens een evenement met meerdere etappes bestaat voor een equipe die gedurende een etappe door welke reden dan ook opgegeven heeft of de laatste tijdcontrole van een etappe gemist heeft, de mogelijkheid om de wedstrijdleader te verzoeken om te mogen starten in de eerstvolgende etappe. In het Reglement dient een bestraffing voor het niet conform beëindigen van de etappe opgenomen te worden.

Deze mogelijkheid om te herstarten is niet van toepassing voor de laatste etappe van de wedstrijd.

De startvolgorde voor de te herstarten auto's zal bepaald worden door de wedstrijdleader.

22 SERVICE - ASSISTENTIE

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische ondersteuning (b.v. volgauto's, monteur) te organiseren. Indien beschikbaar mogen equipes reparaties aan de auto uit laten voeren door een door de organisator ingehuurd service team. Bij een meerdaagse rally is het equipes toegestaan om na de finish van een etappe reparaties aan de auto uit te laten voeren door en/of bij een gespecialiseerd bedrijf.

23 CONTROLES

23.1. Algemene bepalingen

Tijdcontroles, Tijdwaarnemingspunten, Hergroeperingen worden bij voorkeur aangegeven door van FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controle dient als controlegebied beschouwd te worden.

Controles dienen 15 minuten voor de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel te zijn. Tenzij de wedstrijdleader anders beslist, sluit de controle 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto.

23.2 Tijdcontrolekaart (Tijdkaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een tijdkaart. De tijdkaart dient bij de finishcontrole van een etappe ingeleverd te worden. De tijdkaart dient ten allen tijde beschikbaar te zijn, speciaal bij controles waar de tijdkaart afgestempeld, ingevuld of afgetekend moet worden.

De afwezigheid van een stempel of registratie wordt bestraft. Het niet overhandigen van de tijdkaart resulteert in uitsluiting.

Elke correctie of toevoeging van/aan de tijdkaart welke niet bevestigd is door een marshal zal resulteren in uitsluiting.

De equipe is zelf verantwoordelijk om de tijdkaart aan te bieden bij een controle en voor de juiste registraties op de tijdkaart.



23.3 Passeercontrolekaart (controlekaart)

Elke equipe ontvangt bij de start een controlekaart voor de registratie van de verschillende passeercontroles langs de route. De afwezigheid van een stempel of registratie zal bestraft worden. Het niet kunnen overhandigen van de controlekaart resulteert in uitsluiting.

23.4. Passeercontroles (PC of RC)

De organisator dient voor de start van de wedstrijd de herkenbaarheid van een bemande of onbemande passeercontrole bekend te maken.

Bij een bemande passeercontrole moet de marshal alleen de controlekaart afstempelen en/ of aftekenen zodra de equipe deze overhandigd, zonder de passeertijd te vermelden.

Bij een onbemande passeercontrole dient de equipe zelf in het eerst volgende vrije vak de controlekaart af te stempelen of de letter/cijfer van de controle in te vullen.

23.5. Tijdcontroles(TC)

Bij een tijdcontrole noteert de marshal het tijdstip waarop de kaart werd overhandigd. De tijdregistratie kan ook plaatsvinden door middel van elektronische apparatuur. De ideale meldingstijd wordt verkregen door de rijtijd die is toegestaan voor het afleggen van de routesectie op te tellen bij de starttijd van deze sectie.

Elke minuut te vroeg of te laat bij een tijdcontrole wordt bestraft met 2 respectievelijk 1 minuut. Een equipe mag straffeloos te vroeg "inklokken" bij de laatste tijdcontrole van een etappe.

23.6. Geheime tijdcontrole (GTC of TP)

De locatie noch de rijtijd naar een geheime tijdcontrole (tijdwaarnemingspunt) dient aangegeven te worden. Elke afwijking te vroeg of te laat wordt bestraft (zie artikel 23.5).

23.7. Hergroepering controles (HG)

Bij aankomst bij een hergroepering moeten de equipes de tijdcontrolekaart aan de marshal van de controlepost overhandigen. De equipes krijgen aanwijzingen over de starttijd van de volgende sectie of etappe.

24 REGULARITY's – ROUTEOPDRACHTEN

24. REGELMATIGHEID TRAJECTEN / PROEVEN / TESTSEN

24.1. Algemeen

Voor elke proef of test zal een normtijd vast gesteld worden op basis van een door de organisator vastgestelde gemiddelde snelheid die nooit hoger zal zijn dan 50 km per uur.

Elke 1/10 seconde afwijking van de norm tijd wordt bestraft met 1 strafpunt.

24.2

In een proef of test kunnen meerdere tijdwaarnemingspunten zitten.

De tijdmeting is tussen de start van de proef of test en elk tijd waarnemingspunt.

Het missen van een tijdwaarnemingspunt wordt bestraft.

24.3

Het omrijden, raken of aan de verkeerde kant passeren van een pion op een test wordt bestraft.

24.4

Het niet rijden van een behendigheidstest wordt bestraft met een norm tijd.

De regelmatigheidsproeven maken onderdeel uit van de totaal te rijden route.

24.5. Startprocedure

Zodra de equipe zich meldt bij de start van een proef of test zal de marshal de starttijd op de controlekaart noteren en zal luid aftellen: 30", 15", 10" en de laatste vijf seconden één voor één (Het kan voorkomen dat bij een proef het zogenaamde zelfstart systeem wordt toegepast).

Als alternatief kan bovenstaande aftelmethode vervangen worden door een elektronisch aftelsysteem, dat de seconden aftelt. Starten voor dat het startsein is gegeven zal bestraft worden.



24.6. Geheime tijdcontroles (GTC)

Regelmatigheidsproef:

Deze tijdmeting zal plaats vinden bij het bord vliegende GTC (bord met klok), waar niet gestopt mag worden. De equipe moet door rijden tot rood bord met stop.

24.7 PASSEERCONTROLE (PC)

In afwijking van de passeercontroles in de kaart leesroutes kennen de regelmatigheidsproeven een combinatie van letters, deze dienen in de juiste volgorde op de controlekaart te worden overgenomen (voorbeeld zie uitleg bij documentencontrole)

24.8 Finishprocedure

Regelmatigheidsproef:

De tijdmeting zal plaats vinden bij de vliegende finish (rood bord met geblokte vlag), waar niet gestopt mag worden. De equipe moet door rijden naar de stop finish (rood bord met STOP) waar gestopt moet worden en de tijdregistratie zal plaatsvinden.

Inhalen tussen de vliegende finish en de stop finish is niet toegestaan.

Test:

De finish is "à cheval", d.w.z. de equipe dient te stoppen op de finish lijn met beide voorwielen over de lijn en de achterwielen vóór de lijn. Indien de equipe de lijn overschrijdt, zal deze bestraft worden.

Ieders 1/10 seconde afwijking t.o.v. de door de organisatie vastgestelde norm tijd wordt bestraft met 1 strafpunt.

Het raken van een pilon/ kegel wordt bestraft met 5 strafpunten. Het foutief rijden of niet rijden van de test wordt bestraft met 30 strafpunten.

24.9 Waarschuwingspijlen

Ter plaatse van een moeilijke of gevaarlijke doorgang worden oranjekeurige pijlen, met de punt naar beneden, aangebracht.

4.10 ROUTEOPDRACHTEN

24.10

In de route kunnen routeopdrachten opgenomen worden. De opdrachten zullen gedetailleerd in het route boek beschreven worden.

Tijdens het maken van de routeopdrachten is gebruik gemaakt van topografische kaarten, schaal 1: 50.000.

Het kaartmateriaal dat door de organisator wordt verstrekt is bindend.

24.11

Voor de constructie van de route dient de equipe gebruik worden gemaakt van de in het routeboek opgenomen kaartfragmenten.

Echter, kaarten (schaal 1:200.000) zijn toegestaan en mogen gebruikt worden wanneer de equipe door tijd achterstand een deel van de route wil overslaan. Elk ander kaartmateriaal is niet toegestaan.

24.12

Men dient gebruik te maken van de op de kaart staande wegen.

Wegen die voorzien zijn van een blokkering kruis mogen niet in de route worden opgenomen.

Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.



24.13

Om veiligheidsredenen moet de equipe de route zodanig construeren dat men de route in één richting kan vervolgen.

Wanneer, door welke reden dan ook, de voorgenomen route niet bereden kan worden, moet vanaf dat punt een om rij route geconstrueerd worden waarbij zo min mogelijk van de oorspronkelijk geconstrueerde route gemist wordt en waarbij de om rij route zo kort mogelijk moet zijn.

In onvoorziene gevallen (b.v. wegversperring) of indien een punt niet op de juiste wijze aangedaan kan worden (b.v. geblokkeerde weg), kunnen speciale informatieborden geplaatst worden (voorbeeld zal op het publicatiebord worden getoond).

Omleidingspijlen kunnen geplaatst worden. Deze pijl(en) geven een adviesrichting aan.

24.14

De verschillende kaartleessystemen en het regularitysysteem zal in een RALLYGIDS gelijktijdig met het bekend maken van de deelnemerslijst op Dinsdag 29 oktober 2019 worden gepubliceerd op de site: www.euregioautosport.nl

25 SAMENVATTING STRAFFEN

25.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

Verkennen van de route/regularity's/tests vooraf de wedstrijd

25.2 Tijdsraf

Elke minuut te laat bij de start / herstart

60 strafpunten per minuut

Afwezigheid stempel of een registratie bij een tijdcontrole

30 strafpunten per controle

Elke minuut te vroeg bij een tijdcontrole

60 strafpunten per minuut

Elke minuut te laat bij een tijdcontrole

60 strafpunten per minuut

Afwezigheid stempel of registratie bij een passeercontrole

30 strafpunten per controle

Te vroeg op een tijdwaarnemingspunt (GTC/TP)

30 strafpunten per minuut

Te laat op een tijdwaarnemingspunt(GTC/P)

30 strafpunten per minuut

25.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleader

Overschrijding maximale vertraging in relatie met een mogelijk herstart

Overschrijding maximum snelheid in een Quiet zone

Georganiseerde service door de equipe

25.4 Uitsluiting

Verkennen van de route/regularity's/tests tijdens de wedstrijd

Verlies / niet overhandigen tijdcontrolekaart

Een correctie of toevoeging van/aan de tijdcontrolekaart of passeercontrolekaart

25.5 Vragen m.b.t. route en controles

Vragen dienen binnen 30 minuten na het sluiten van de finish bij de wedstrijdleader te worden ingediend.

De vragen zullen in overleg met de uitzetters worden besproken deze uitspraak in bindend.

Tegen de beslissing van de wedstrijdleader is geen beroep mogelijk.



Bijlage 1

FIA / FIVA OVEREENKOMST

De FIA is zich bewust dat samenwerking met de FIVA cruciaal is voor haar activiteiten op het niet-sportieve historische autosportgebied om zodoende, zonder beperkingen, het vrije verkeer van historische voertuigen en het niet snelheid georiënteerde gebruik te promoten.

In overeenstemming met de doelstelling van de FIA/FIVA overeenkomst, ondertekend op 10 oktober 1974 en geactualiseerd op 27 oktober 1999, heeft de FIVA erkend dat de FIA de enige internationale autoriteit op het gebied van de autosport is.

In het bijzonder blijven historische autosport evenementen met een sportief karakter uitsluitend tot de bevoegdheid van de FIA en haar leden behoren.

Het is niet sportieve regelmatigheidsevenementen toegestaan om de reglementen óf van de FIA óf die van de FIVA te gebruiken.

Evenementen met een toeristisch karakter die georganiseerd worden onder de autoriteit van de FIA dienen de FIVA Events Code te respecteren.

Aan FIA of FIVA gelieerde organisatoren mogen (afhankelijk van de toestemming van de relevante ASN of ANF en in het bijzonder wanneer dit is voorzien in de nationale wetgeving) regelmatigheid rally's organiseren op voorwaarde dat de gemiddelde snelheid niet één van de volgende laagste snelheden overschrijdt:

- 50 km/uur of,
- de door de wetgever van de betreffende landen normaal toegestane maximale snelheid voor automobiel evenementen.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijlage 2

Historische rallysport en Autosport Jaarboek

Onderstaande hoofdstukken/artikelen in het Autosport Jaarboek (ASJ) zijn geheel of gedeeltelijk niet van toepassing, gezien de aard van de Historische Regularity Rally's.

Hoofdstuk 1:	Richtlijnen organisatoren.
Hoofdstuk II:	Reglement taakstelling en bevoegdheden sportcommissarissen.
Hoofdstuk III:	Veiligheidsmaatregelen bij autosportevenementen.
Hoofdstuk IV:	Reglement KNAF veiligheidsfunctionaris.
Hoofdstuk V:	Milieureglement
Hoofdstuk VI:	Richtlijnen milieubewust circuitbeheer
Hoofdstuk VIII:	Reglement medische voorzieningen autosport evenementen
Hoofdstuk XIV:	Reglement reclame op voertuigen bij autosport wedstrijden
Hoofdstuk XV:	Reglement vlagsignalen
Hoofdstuk XVI:	Reglement protesten
Hoofdstuk XVII:	Reglement Technische protesten
Hoofdstuk XVIII:	Handleiding voor het instellen van Beroepen
Hoofdstuk XIX:	Reglement betreffende de Autosport rechtspraak
Hoofdstuk XX:	Dopingreglement
Hoofdstuk XXI:	Bijlage inzake dispensatie dopingreglement Nederlandse sportbonden
Hoofdstuk XXII:	Dopinglijst en/of medicatie checken

Code Sportif International: *Voor zover van toepassing in relatie tot het KNAF-ASJ.*

Annexe J